

<b>BENZINA</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	OPEL	CORSA	3.416	1.552	1	CITROEN	C3	6.572	6.504
2	CITROEN	C3	2.970	3.466	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	6.568	2.547
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.963	1.567	3	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.320	4.260
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.892	1.444	4	OPEL	CORSA	5.770	3.872
5	VOLKSWAGEN	POLO	1.725	973	5	VOLKSWAGEN	POLO	4.052	4.371
6	PEUGEOT	208	1.649	2.130	6	DACIA	SANDERO	3.826	3.615
7	DACIA	SANDERO	1.593	1.025	7	JEEP	RENEGADE	3.345	1.872
8	FIAT	500X	1.475	200	8	TOYOTA	AYGO X	3.321	0
9	PEUGEOT	2008	1.442	738	9	PEUGEOT	208	3.318	5.006
10	JEEP	RENEGADE	1.284	414	10	VOLKSWAGEN	TAIGO	3.176	1.984
	altre		28.944	19.642		altre		71.016	58.463
	<b>Totale Benzina</b>		<b>48.353</b>	<b>33.151</b>				<b>117.284</b>	<b>92.494</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>28,4</b>	<b>27,3</b>				<b>27,1</b>	<b>27,0</b>

<b>DIESEL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	PEUGEOT	3008	2.948	944	1	PEUGEOT	3008	5.881	3.691
2	JEEP	RENEGADE	1.857	971	2	JEEP	RENEGADE	5.558	2.871
3	JEEP	COMPASS	1.758	1.130	3	FIAT	500X	4.122	5.141
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.422	781	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.874	2.219
5	AUDI	Q3	1.407	951	5	JEEP	COMPASS	3.563	3.193
6	FIAT	500X	1.276	1.921	6	AUDI	Q3	3.104	1.758
7	PEUGEOT	2008	1.187	848	7	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.888	1.128
8	CITROEN	C5 AIRCROSS	989	208	8	DACIA	DUSTER	2.879	1.525
9	DACIA	DUSTER	936	368	9	CITROEN	C3	2.623	2.397
10	CITROEN	C3	917	1.445	10	MERCEDES	GLA	2.596	1.517
	altre		19.798	15.968		altre		47.559	45.729
	<b>Totale Diesel</b>		<b>34.495</b>	<b>25.535</b>				<b>84.647</b>	<b>71.169</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>20,3</b>	<b>21,0</b>				<b>19,6</b>	<b>20,8</b>

<b>GPL</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	2.503	1.995	1	DACIA	SANDERO	8.943	5.971
2	DACIA	DUSTER	2.011	2.251	2	DACIA	DUSTER	5.955	5.878
3	DR	DR 4.0	1.140	223	3	RENAULT	CAPTUR	4.372	3.466
4	RENAULT	CAPTUR	1.117	1.514	4	RENAULT	CLIO	3.114	2.369
5	DR	DR 5.0	1.005	349	5	DR	DR 5.0	3.079	459
6	RENAULT	CLIO	807	673	6	DR	DR 4.0	2.108	1.006
7	DR	DR 6.0	675	0	7	DACIA	JOGGER	1.878	554
8	LANCIA	YPSILON	424	486	8	DR	DR 6.0	1.306	0
9	DACIA	JOGGER	383	550	9	LANCIA	YPSILON	1.134	1.324
10	NISSAN	MICRA	380	166	10	EVO	EVO 3	1.005	702
	altre		2.480	3.037		altre		6.726	8.818
	<b>Totale Gpl</b>		<b>12.925</b>	<b>11.244</b>				<b>39.620</b>	<b>30.547</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>7,6</b>	<b>9,3</b>				<b>9,2</b>	<b>8,9</b>

<b>METANO</b>									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	LANCIA	YPSILON	42	18	1	SEAT	ARONA	113	773
2	VOLKSWAGEN	POLO	32	151	2	SEAT	IBIZA	109	197
3	VOLKSWAGEN	GOLF	20	115	3	VOLKSWAGEN	POLO	109	657
4	SKODA	OCTAVIA	20	9	4	SEAT	LEON	91	114
5	VOLKSWAGEN	UP!	18	79	5	VOLKSWAGEN	GOLF	78	356
6	SEAT	IBIZA	16	119	6	LANCIA	YPSILON	56	56
7	FIAT	PANDA	9	8	7	SKODA	OCTAVIA	55	126
8	AUDI	A3	8	51	8	VOLKSWAGEN	UP!	43	241
9	SEAT	LEON	8	35	9	SKODA	KAMIQ	33	1.053
10	SKODA	KAMIQ	7	418	10	AUDI	A3	26	282
	altre		7	312		altre		24	273
	<b>Totale Metano</b>		<b>187</b>	<b>1.315</b>				<b>737</b>	<b>4.128</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,1</b>	<b>1,1</b>				<b>0,2</b>	<b>1,2</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Marzo 2023**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	9.631	9.281	1	FIAT	PANDA	27.087	26.736
2	TOYOTA	YARIS CROSS	4.686	1.799	2	TOYOTA	YARIS CROSS	11.092	6.634
3	LANCIA	YPSILON	4.593	3.103	3	LANCIA	YPSILON	9.906	9.385
4	NISSAN	QASHQAI	3.071	1.039	4	FIAT	500	8.546	3.973
5	FORD	PUMA	2.637	2.571	5	FORD	PUMA	6.937	8.698
6	FIAT	500	2.410	1.007	6	NISSAN	QASHQAI	6.214	2.399
7	KIA	SPORTAGE	1.913	1.181	7	FORD	FOCUS	5.158	1.109
8	HYUNDAI	TUCSON	1.722	785	8	TOYOTA	YARIS	4.902	6.597
9	FORD	FOCUS	1.622	368	9	HYUNDAI	TUCSON	4.197	2.594
10	TOYOTA	YARIS	1.275	2.466	10	KIA	SPORTAGE	4.051	2.694
	altre		25.113	15.983		altre		66.645	45.248
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>58.673</b>	<b>39.583</b>				<b>154.735</b>	<b>116.067</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>34,5</b>	<b>32,6</b>				<b>35,8</b>	<b>33,8</b>

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	FORD	KUGA	906	303	1	FORD	KUGA	2.039	746
2	JEEP	COMPASS	623	1.000	2	JEEP	COMPASS	1.989	3.052
3	LYNK & CO	01	535	31	3	JEEP	RENEGADE	1.454	1.800
4	JEEP	RENEGADE	483	664	4	LYNK & CO	01	1.441	346
5	VOLVO	XC40	362	285	5	VOLVO	XC40	1.120	831
6	CUPRA	FORMENTOR	308	101	6	ALFA ROMEO	TONALE	515	0
7	MINI	COUNTRYMAN	284	152	7	MINI	COUNTRYMAN	500	446
8	ALFA ROMEO	TONALE	234	0	8	MAZDA	CX-60	487	0
9	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	169	29	9	CUPRA	FORMENTOR	468	211
10	BMW	X2	154	28	10	VOLVO	XC60	357	204
	altre		3.279	3.543		altre		8.720	9.561
<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>			<b>7.337</b>	<b>6.136</b>				<b>19.090</b>	<b>17.197</b>
<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>			<b>4,3</b>	<b>5,1</b>				<b>4,4</b>	<b>5,0</b>

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	1.697	678	1	TESLA	MODEL Y	2.960	912
2	TESLA	MODEL 3	1.123	378	2	FIAT	500	1.530	1.555
3	SMART	FORTWO	554	314	3	TESLA	MODEL 3	1.345	455
4	FIAT	500	452	498	4	SMART	FORTWO	1.332	841
5	DACIA	SPRING	366	516	5	RENAULT	MEGANE	734	14
6	MG	MG4	284	0	6	RENAULT	TWINGO	630	435
7	RENAULT	MEGANE	279	14	7	PEUGEOT	208	555	412
8	PEUGEOT	208	269	141	8	DACIA	SPRING	554	1.234
9	VOLKSWAGEN	ID.3	220	86	9	AUDI	Q4	541	257
10	RENAULT	TWINGO	215	49	10	MG	MG4	495	0
	altre		2.736	1.841		altre		5.779	5.235
<b>Totale Elettriche (BEV)</b>			<b>8.195</b>	<b>4.515</b>				<b>16.455</b>	<b>11.350</b>
<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>			<b>4,8</b>	<b>3,7</b>				<b>3,8</b>	<b>3,3</b>

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	marzo		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/marzo	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	0
	altre		0	0		altre		0	0
<b>Totale Idrogeno (FCEV)</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>2</b>	<b>0</b>
<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>			<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>170.165</b>	<b>121.479</b>	<b>432.570</b>	<b>342.952</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------