

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Luglio 2022**

| BENZINA | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|----------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | luglio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/luglio | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | CITROEN | C3 | 2.279 | 725 | 1 | CITROEN | C3 | 14.561 | 16.919 |
| 2 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 2.136 | 1.308 | 2 | PEUGEOT | 208 | 12.624 | 11.877 |
| 3 | PEUGEOT | 208 | 1.986 | 628 | 3 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 11.292 | 16.111 |
| 4 | TOYOTA | AYGO X | 1.822 | 0 | 4 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 10.504 | 13.873 |
| 5 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 1.635 | 2.764 | 5 | OPEL | CORSA | 9.909 | 15.463 |
| 6 | FIAT | 500X | 1.327 | 1.203 | 6 | VOLKSWAGEN | POLO | 8.238 | 8.603 |
| 7 | DACIA | SANDERO | 1.186 | 780 | 7 | DACIA | SANDERO | 7.117 | 5.165 |
| 8 | VOLKSWAGEN | TAIGO | 1.145 | 0 | 8 | FIAT | 500X | 6.773 | 11.297 |
| 9 | VOLKSWAGEN | POLO | 993 | 1.494 | 9 | TOYOTA | AYGO X | 6.757 | 0 |
| 10 | OPEL | CORSA | 876 | 587 | 10 | FORD | ECOSPORT | 6.441 | 4.882 |
| | altre | | 17.815 | 21.007 | | altre | | 130.596 | 212.332 |
| | Totale Benzina | | 33.200 | 30.496 | | | | 224.812 | 316.522 |
| | % Benzina su tot. mercato | | 29,9 | 27,3 | | | | 27,9 | 31,5 |

| DIESEL | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|----------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | luglio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/luglio | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | FIAT | 500X | 1.466 | 1.652 | 1 | FIAT | 500X | 10.372 | 14.471 |
| 2 | FIAT | TIPO | 1.267 | 625 | 2 | PEUGEOT | 3008 | 9.243 | 11.477 |
| 3 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 1.215 | 641 | 3 | JEEP | RENEGADE | 6.914 | 11.597 |
| 4 | CITROEN | C3 | 977 | 346 | 4 | JEEP | COMPASS | 6.149 | 9.526 |
| 5 | JEEP | RENEGADE | 962 | 1.254 | 5 | CITROEN | C3 | 5.567 | 5.378 |
| 6 | AUDI | Q3 | 884 | 619 | 6 | AUDI | Q3 | 5.356 | 7.020 |
| 7 | MERCEDES | GLA | 812 | 342 | 7 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 5.337 | 5.989 |
| 8 | PEUGEOT | 3008 | 805 | 1.415 | 8 | FORD | KUGA | 5.329 | 5.544 |
| 9 | ALFA ROMEO | STELVIO | 766 | 667 | 9 | ALFA ROMEO | STELVIO | 5.171 | 4.390 |
| 10 | AUDI | A3 | 732 | 383 | 10 | PEUGEOT | 2008 | 5.016 | 8.039 |
| | altre | | 13.081 | 17.596 | | altre | | 101.868 | 158.616 |
| | Totale Diesel | | 22.967 | 25.540 | | | | 166.322 | 242.047 |
| | % Diesel su tot. mercato | | 20,7 | 22,8 | | | | 20,7 | 24,1 |

| GPL | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|---------|--------------|--------------|----|---------|---------|----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | luglio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/luglio | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | DACIA | SANDERO | 1.364 | 1.740 | 1 | DACIA | SANDERO | 13.490 | 13.326 |
| 2 | DACIA | DUSTER | 1.248 | 1.406 | 2 | DACIA | DUSTER | 11.091 | 10.552 |
| 3 | DR | DR 5.0 | 934 | 138 | 3 | RENAULT | CAPTUR | 7.314 | 7.891 |
| 4 | FIAT | PANDA | 858 | 947 | 4 | FIAT | PANDA | 6.267 | 5.380 |
| 5 | RENAULT | CAPTUR | 794 | 1.262 | 5 | DR | DR 5.0 | 3.840 | 896 |
| 6 | DACIA | JOGGER | 540 | 0 | 6 | LANCIA | YPSILON | 3.246 | 3.645 |
| 7 | LANCIA | YPSILON | 378 | 629 | 7 | RENAULT | CLIO | 3.223 | 6.243 |
| 8 | RENAULT | CLIO | 294 | 552 | 8 | DACIA | JOGGER | 2.927 | 0 |
| 9 | KIA | STONIC | 293 | 257 | 9 | KIA | STONIC | 1.828 | 2.186 |
| 10 | DR | DR 6.0 | 188 | 0 | 10 | KIA | PICANTO | 1.527 | 2.147 |
| | altre | | 1.878 | 2.418 | | altre | | 13.872 | 14.225 |
| | Totale Gpl | | 8.769 | 9.349 | | | | 68.625 | 66.491 |
| | % Gpl su tot. mercato | | 7,9 | 8,4 | | | | 8,5 | 6,6 |

| METANO | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|---------|------------|--------------|----|------------|---------|----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | luglio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/luglio | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | FIAT | PANDA | 126 | 193 | 1 | SKODA | KAMIQ | 1.685 | 3.350 |
| 2 | SEAT | ARONA | 100 | 290 | 2 | SEAT | ARONA | 1.479 | 3.753 |
| 3 | VOLKSWAGEN | GOLF | 90 | 190 | 3 | VOLKSWAGEN | POLO | 1.184 | 4.478 |
| 4 | VOLKSWAGEN | POLO | 87 | 333 | 4 | VOLKSWAGEN | GOLF | 873 | 1.444 |
| 5 | SKODA | OCTAVIA | 79 | 119 | 5 | VOLKSWAGEN | UP! | 862 | 1.687 |
| 6 | VOLKSWAGEN | UP! | 53 | 161 | 6 | SEAT | IBIZA | 448 | 2.006 |
| 7 | SEAT | IBIZA | 42 | 234 | 7 | AUDI | A3 | 426 | 1.124 |
| 8 | SKODA | KAMIQ | 35 | 487 | 8 | FIAT | PANDA | 413 | 2.534 |
| 9 | SEAT | LEON | 35 | 7 | 9 | SKODA | OCTAVIA | 364 | 1.252 |
| 10 | AUDI | A3 | 23 | 73 | 10 | SEAT | LEON | 248 | 131 |
| | altre | | 12 | 110 | | altre | | 306 | 1.022 |
| | Totale Metano | | 682 | 2.197 | | | | 8.288 | 22.781 |
| | % Metano su tot. mercato | | 0,6 | 2,0 | | | | 1,0 | 2,3 |

| IBRIDE ELETTRICHE (HEV) | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--|-------------|---------------|---------------|----|---------|-------------|----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | luglio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/luglio | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | FIAT | PANDA | 5.684 | 5.686 | 1 | FIAT | PANDA | 58.367 | 52.146 |
| 2 | LANCIA | YPSILON | 2.715 | 2.476 | 2 | LANCIA | YPSILON | 21.239 | 25.788 |
| 3 | FIAT | 500 | 2.470 | 2.616 | 3 | TOYOTA | YARIS CROSS | 15.739 | 1 |
| 4 | TOYOTA | YARIS CROSS | 2.375 | 1 | 4 | FORD | PUMA | 15.122 | 17.622 |
| 5 | FORD | PUMA | 1.671 | 1.980 | 5 | FIAT | 500 | 13.887 | 22.440 |
| 6 | TOYOTA | YARIS | 1.630 | 2.594 | 6 | TOYOTA | YARIS | 12.840 | 22.438 |
| 7 | NISSAN | QASHQAI | 1.283 | 569 | 7 | KIA | SPORTAGE | 7.508 | 2.793 |
| 8 | KIA | SPORTAGE | 1.233 | 464 | 8 | NISSAN | QASHQAI | 7.407 | 690 |
| 9 | FORD | FIESTA | 1.225 | 503 | 9 | TOYOTA | C-HR | 6.332 | 8.281 |
| 10 | RENAULT | CAPTUR | 1.085 | 485 | 10 | RENAULT | CAPTUR | 5.902 | 1.300 |
| | altre | | 15.470 | 15.396 | | altre | | 101.676 | 123.824 |
| | Totale Ibride elettriche (HEV) | | 36.841 | 32.770 | | | | 266.019 | 277.323 |
| | % Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato | | 33,1 | 29,3 | | | | 33,0 | 27,6 |

| IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx) | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--------------|--------------|----|-----------|-----------|----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | luglio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/luglio | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | JEEP | COMPASS | 886 | 1.063 | 1 | JEEP | COMPASS | 8.021 | 5.703 |
| 2 | JEEP | RENEGADE | 833 | 606 | 2 | JEEP | RENEGADE | 5.043 | 4.004 |
| 3 | LYNK & CO | 01 | 377 | 32 | 3 | BMW | X1 | 2.346 | 2.436 |
| 4 | VOLVO | XC40 | 316 | 405 | 4 | LYNK & CO | 01 | 1.797 | 32 |
| 5 | RENAULT | CAPTUR | 259 | 327 | 5 | VOLVO | XC40 | 1.678 | 3.897 |
| 6 | AUDI | Q3 | 154 | 312 | 6 | CUPRA | FORMENTOR | 1.490 | 1.375 |
| 7 | MERCEDES | GLE | 149 | 141 | 7 | RENAULT | CAPTUR | 1.309 | 3.305 |
| 8 | CUPRA | FORMENTOR | 132 | 240 | 8 | PEUGEOT | 3008 | 1.294 | 2.178 |
| 9 | AUDI | A3 | 110 | 143 | 9 | FORD | KUGA | 1.095 | 1.724 |
| 10 | MG | EHS | 97 | 70 | 10 | MERCEDES | GLE | 1.058 | 1.154 |
| | altre | | 1.820 | 3.015 | | altre | | 17.334 | 18.576 |
| | Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | | 5.133 | 6.354 | | | | 42.465 | 44.384 |
| | % Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato | | 4,6 | 5,7 | | | | 5,3 | 4,4 |

| ELETTRICHE (BEV) | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|----------------|--------------|--------------|----|------------|---------|----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | luglio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/luglio | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | FIAT | 500 | 778 | 884 | 1 | FIAT | 500 | 4.358 | 5.991 |
| 2 | SMART | FORTWO | 304 | 348 | 2 | SMART | FORTWO | 2.723 | 3.928 |
| 3 | RENAULT | TWINGO | 263 | 629 | 3 | DACIA | SPRING | 2.092 | 621 |
| 4 | RENAULT | MEGANE | 234 | 0 | 4 | TESLA | MODEL Y | 1.757 | 0 |
| 5 | PEUGEOT | 208 | 188 | 248 | 5 | RENAULT | TWINGO | 1.310 | 3.757 |
| 6 | CUPRA | BORN | 126 | 0 | 6 | PEUGEOT | 208 | 1.202 | 1.881 |
| 7 | PEUGEOT | 2008 | 104 | 306 | 7 | RENAULT | ZOE | 1.184 | 2.523 |
| 8 | MINI | MINI | 98 | 113 | 8 | PEUGEOT | 2008 | 870 | 1.397 |
| 9 | FORD | MUSTANG MACH-E | 97 | 107 | 9 | VOLKSWAGEN | ID.3 | 856 | 1.920 |
| 10 | OPEL | MOKKA | 94 | 95 | 10 | TESLA | MODEL 3 | 831 | 3.125 |
| | altre | | 1.331 | 2.379 | | altre | | 11.520 | 10.356 |
| | Totale Elettriche (BEV) | | 3.617 | 5.109 | | | | 28.703 | 35.499 |
| | % Elettriche (BEV) su tot. mercato | | 3,3 | 4,6 | | | | 3,6 | 3,5 |

| Idrogeno (FCEV) | | | | | | | | | |
|------------------------|--|---------|----------|----------|----|---------|---------|----------------|----------|
| n. | MARCA | MODELLO | luglio | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/luglio | |
| | | | 2022 | 2021 | | | | 2022 | 2021 |
| 1 | HYUNDAI | NEXO | 5 | 0 | 1 | HYUNDAI | NEXO | 5 | 0 |
| 2 | TOYOTA | MIRAI | 1 | 0 | 2 | TOYOTA | MIRAI | 2 | 3 |
| | altre | | 0 | 0 | | altre | | 0 | 0 |
| | Totale Idrogeno (FCEV) | | 6 | 0 | | | | 7 | 3 |
| | % Idrogeno (FCEV) su tot. mercato | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| totale mercato | 111.215 | 111.815 | 805.241 | 1.005.050 |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|