

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2021

| Per utilizzatore | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Privati | 85.728 | 93.685 | -8,5 | 548.892 | 610.580 | -10,1 | 57,0 | 54,0 | 61,5 | 56,1 |
| Autoimmatricolazioni | 16.699 | 28.756 | -41,9 | 88.853 | 141.886 | -37,4 | 11,1 | 16,6 | 10,0 | 13,0 |
| <i>uso privato</i> | 15.128 | 25.226 | -40,0 | 79.713 | 123.667 | -35,5 | 10,1 | 14,5 | 8,9 | 11,4 |
| <i>uso noleggio</i> | 1.571 | 3.530 | -55,5 | 9.140 | 18.219 | -49,8 | 1,0 | 2,0 | 1,0 | 1,7 |
| Noleggio a lungo termine | 29.326 | 27.040 | +8,5 | 153.874 | 161.339 | -4,6 | 19,5 | 15,6 | 17,2 | 14,8 |
| Top ⁽¹⁾ | 11.580 | 13.343 | -13,2 | 70.800 | 80.613 | -12,2 | 7,7 | 7,7 | 7,9 | 7,4 |
| Captive ⁽²⁾ | 16.834 | 12.920 | +30,3 | 79.791 | 76.832 | +3,9 | 11,2 | 7,4 | 8,9 | 7,1 |
| Altre | 912 | 777 | +17,4 | 3.283 | 3.894 | -15,7 | 0,6 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Noleggio a breve termine | 10.686 | 14.972 | -28,6 | 53.668 | 121.553 | -55,8 | 7,1 | 8,6 | 6,0 | 11,2 |
| Top ⁽¹⁾ | 8.757 | 14.153 | -38,1 | 46.028 | 110.484 | -58,3 | 5,8 | 8,2 | 5,2 | 10,2 |
| Altre ^(*) | 1.929 | 819 | +135,5 | 7.640 | 11.069 | -31,0 | 1,3 | 0,5 | 0,9 | 1,0 |
| Società ed Enti | 7.892 | 9.017 | -12,5 | 47.261 | 52.332 | -9,7 | 5,2 | 5,2 | 5,3 | 4,8 |
| Totale mercato | 150.331 | 173.470 | -13,3 | 892.548 | 1.087.690 | -17,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 64.603 | 79.785 | -19,0 | 343.656 | 477.110 | -28,0 | 43,0 | 46,0 | 38,5 | 43,9 |
| <i>di cui noleggio</i> | 41.583 | 45.542 | -8,7 | 216.682 | 301.111 | -28,0 | 27,7 | 26,3 | 24,3 | 27,7 |

| Per alimentazione | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Benzina | 45.492 | 74.191 | -38,7 | 285.962 | 470.552 | -39,2 | 30,3 | 42,8 | 32,0 | 43,3 |
| Diesel | 33.635 | 72.726 | -53,8 | 216.010 | 464.487 | -53,5 | 22,4 | 41,9 | 24,2 | 42,7 |
| Gpl | 12.259 | 11.963 | +2,5 | 57.134 | 72.605 | -21,3 | 8,2 | 6,9 | 6,4 | 6,7 |
| Metano | 3.602 | 3.548 | +1,5 | 20.581 | 16.861 | +22,1 | 2,4 | 2,0 | 2,3 | 1,6 |
| Ibride elettriche (HEV) | 41.200 | 9.193 | +348,2 | 244.537 | 55.704 | +339,0 | 27,4 | 5,3 | 27,4 | 5,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 35.289 | 7.516 | +369,5 | 211.078 | 49.325 | +327,9 | 23,5 | 4,3 | 23,6 | 4,5 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 5.911 | 1.677 | +252,5 | 33.459 | 6.379 | +424,5 | 3,9 | 1,0 | 3,7 | 0,6 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 7.118 | 396 | +1697,5 | 37.937 | 2.499 | +1418,1 | 4,7 | 0,2 | 4,3 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 6.800 | 386 | +1661,7 | 35.522 | 2.466 | +1340,5 | 4,5 | 0,2 | 4,0 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 318 | 10 | +3080,0 | 2.415 | 33 | +7218,2 | 0,2 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 7.025 | 1.453 | +383,5 | 30.384 | 4.975 | +510,7 | 4,7 | 0,8 | 3,4 | 0,5 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 14.143 | 1.849 | +664,9 | 68.321 | 7.474 | +814,1 | 9,4 | 1,1 | 7,7 | 0,7 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 3 | 7 | -57,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 150.331 | 173.470 | -13,3 | 892.548 | 1.087.690 | -17,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| A - Piccole | 25.128 | 27.095 | -7,3 | 148.301 | 175.385 | -15,4 | 16,7 | 15,6 | 16,6 | 16,1 |
| B - Utilitarie | 58.941 | 60.448 | -2,5 | 346.946 | 389.348 | -10,9 | 39,2 | 34,8 | 38,9 | 35,8 |
| C - Medie | 44.083 | 60.505 | -27,1 | 261.405 | 373.230 | -30,0 | 29,3 | 34,9 | 29,3 | 34,3 |
| D - Medie superiori | 19.148 | 21.509 | -11,0 | 117.061 | 127.084 | -7,9 | 12,7 | 12,4 | 13,1 | 11,7 |
| E - Superiori | 2.588 | 3.249 | -20,3 | 16.043 | 19.647 | -18,3 | 1,7 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |
| F - Alto di gamma | 443 | 664 | -33,3 | 2.792 | 2.996 | -6,8 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Totale mercato | 150.331 | 173.470 | -13,3 | 892.548 | 1.087.690 | -17,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Berline | 70.676 | 79.031 | -10,6 | 405.824 | 516.983 | -21,5 | 47,0 | 45,6 | 45,5 | 47,5 |
| Crossover | 55.889 | 57.830 | -3,4 | 340.137 | 352.615 | -3,5 | 37,2 | 33,3 | 38,1 | 32,4 |
| Fuoristrada | 12.919 | 15.230 | -15,2 | 78.961 | 94.402 | -16,4 | 8,6 | 8,8 | 8,8 | 8,7 |
| Station Wagon | 5.333 | 9.065 | -41,2 | 35.468 | 56.179 | -36,9 | 3,5 | 5,2 | 4,0 | 5,2 |
| Monovolume Piccolo | 2.084 | 3.838 | -45,7 | 10.466 | 22.350 | -53,2 | 1,4 | 2,2 | 1,2 | 2,1 |
| Cabrio e Spider | 918 | 1.149 | -20,1 | 5.776 | 5.080 | +13,7 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | 0,5 |
| Multispazio | 655 | 2.842 | -77,0 | 5.351 | 15.188 | -64,8 | 0,4 | 1,6 | 0,6 | 1,4 |
| Monovolume Compatto | 883 | 3.099 | -71,5 | 4.519 | 16.636 | -72,8 | 0,6 | 1,8 | 0,5 | 1,5 |
| Monovolume Grande | 548 | 664 | -17,5 | 3.128 | 4.512 | -30,7 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Coupé | 426 | 722 | -41,0 | 2.918 | 3.745 | -22,1 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Totale mercato | 150.331 | 173.470 | -13,3 | 892.548 | 1.087.690 | -17,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|------------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Nord Occidentale | 45.450 | 52.852 | -14,0 | 266.865 | 324.215 | -17,7 | 30,2 | 30,5 | 29,9 | 29,8 |
| Nord Orientale | 49.142 | 59.299 | -17,1 | 283.876 | 386.080 | -26,5 | 32,7 | 34,2 | 31,8 | 35,5 |
| Centrale | 31.175 | 35.425 | -12,0 | 193.716 | 216.539 | -10,5 | 20,7 | 20,4 | 21,7 | 19,9 |
| Meridionale | 16.285 | 17.267 | -5,7 | 99.072 | 105.909 | -6,5 | 10,8 | 10,0 | 11,1 | 9,7 |
| Insulare | 8.279 | 8.627 | -4,0 | 49.019 | 54.947 | -10,8 | 5,5 | 5,0 | 5,5 | 5,1 |
| Totale mercato | 150.331 | 173.470 | -13,3 | 892.548 | 1.087.690 | -17,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 |
|--|--------|-------|----------------------------|----------------|-------|---------------------------------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | |
| | | | | | | |
| Media ponderata | 119,6 | 142,7 | -16,2 | 123,5 | 143,7 | -14,1 |

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2021**

| Per alimentazione | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Benzina | 34.263 | 60.880 | -43,7 | 235.452 | 366.467 | -35,8 | 31,5 | 47,6 | 34,8 | 46,6 |
| Diesel | 20.324 | 44.001 | -53,8 | 136.797 | 288.167 | -52,5 | 18,7 | 34,4 | 20,2 | 36,6 |
| Gpl | 11.588 | 11.079 | +4,6 | 54.213 | 67.054 | -19,2 | 10,7 | 8,7 | 8,0 | 8,5 |
| Metano | 3.071 | 3.206 | -4,2 | 18.153 | 14.821 | +22,5 | 2,8 | 2,5 | 2,7 | 1,9 |
| Ibride elettriche (HEV) | 30.981 | 7.444 | +316,2 | 190.712 | 45.079 | +323,1 | 28,5 | 5,8 | 28,2 | 5,7 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 27.669 | 6.177 | +347,9 | 170.798 | 40.713 | +319,5 | 25,4 | 4,8 | 25,3 | 5,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3.312 | 1.267 | +161,4 | 19.914 | 4.366 | +356,1 | 3,0 | 1,0 | 2,9 | 0,6 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.739 | 275 | +1259,6 | 19.966 | 1.638 | +1118,9 | 3,4 | 0,2 | 3,0 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 3.520 | 265 | +1228,3 | 18.335 | 1.608 | +1040,2 | 3,2 | 0,2 | 2,7 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 219 | 10 | +2090,0 | 1.631 | 30 | +5336,7 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 4.782 | 1.043 | +358,5 | 20.572 | 3.346 | +514,8 | 4,4 | 0,8 | 3,0 | 0,4 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 8.521 | 1.318 | +546,5 | 40.538 | 4.984 | +713,4 | 7,8 | 1,0 | 6,0 | 0,6 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 1 | 7 | -85,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 108.748 | 127.928 | -15,0 | 675.866 | 786.579 | -14,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| A - Piccole | 19.706 | 21.721 | -9,3 | 120.564 | 132.368 | -8,9 | 18,1 | 17,0 | 17,8 | 16,8 |
| B - Utilitarie | 46.073 | 47.533 | -3,1 | 288.212 | 296.002 | -2,6 | 42,4 | 37,2 | 42,6 | 37,6 |
| C - Medie | 29.509 | 42.443 | -30,5 | 182.600 | 262.229 | -30,4 | 27,1 | 33,2 | 27,0 | 33,3 |
| D - Medie superiori | 11.541 | 13.557 | -14,9 | 71.534 | 80.431 | -11,1 | 10,6 | 10,6 | 10,6 | 10,2 |
| E - Superiori | 1.548 | 2.124 | -27,1 | 10.505 | 13.075 | -19,7 | 1,4 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| F - Alto di gamma | 371 | 550 | -32,5 | 2.451 | 2.474 | -0,9 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Totale mercato | 108.748 | 127.928 | -15,0 | 675.866 | 786.579 | -14,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Berline | 53.087 | 62.524 | -15,1 | 327.205 | 387.225 | -15,5 | 48,8 | 48,9 | 48,4 | 49,2 |
| Crossover | 41.327 | 43.374 | -4,7 | 259.651 | 264.969 | -2,0 | 38,0 | 33,9 | 38,4 | 33,7 |
| Fuoristrada | 8.266 | 10.386 | -20,4 | 52.016 | 67.788 | -23,3 | 7,6 | 8,1 | 7,7 | 8,6 |
| Station Wagon | 2.341 | 4.074 | -42,5 | 14.101 | 23.844 | -40,9 | 2,2 | 3,2 | 2,1 | 3,0 |
| Monovolume Piccolo | 1.157 | 1.889 | -38,8 | 6.301 | 10.567 | -40,4 | 1,1 | 1,5 | 0,9 | 1,3 |
| Multispazio | 583 | 1.938 | -69,9 | 4.791 | 11.949 | -59,9 | 0,5 | 1,5 | 0,7 | 1,5 |
| Cabrio e Spider | 713 | 943 | -24,4 | 4.120 | 3.820 | +7,9 | 0,7 | 0,7 | 0,6 | 0,5 |
| Monovolume Compatto | 487 | 1.813 | -73,1 | 2.778 | 10.655 | -73,9 | 0,4 | 1,4 | 0,4 | 1,4 |
| Coupé | 365 | 567 | -35,6 | 2.468 | 3.174 | -22,2 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Monovolume Grande | 422 | 420 | +0,5 | 2.435 | 2.588 | -5,9 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |
| Totale mercato | 108.748 | 127.928 | -15,0 | 675.866 | 786.579 | -14,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | giugno | | Var. % giugno 2021/2019 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Nord Occidentale | 35.632 | 45.217 | -21,2 | 221.888 | 271.951 | -18,4 | 32,8 | 35,3 | 32,8 | 34,6 |
| Nord Orientale | 24.696 | 29.495 | -16,3 | 154.262 | 185.150 | -16,7 | 22,7 | 23,1 | 22,8 | 23,5 |
| Centrale | 24.365 | 27.720 | -12,1 | 154.166 | 174.393 | -11,6 | 22,4 | 21,7 | 22,8 | 22,2 |
| Meridionale | 16.022 | 17.007 | -5,8 | 97.683 | 104.185 | -6,2 | 14,7 | 13,3 | 14,5 | 13,2 |
| Insulare | 8.033 | 8.489 | -5,4 | 47.867 | 50.900 | -6,0 | 7,4 | 6,6 | 7,1 | 6,5 |
| Totale mercato | 108.748 | 127.928 | -15,0 | 675.866 | 786.579 | -14,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2021**

| Per utilizzatore | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Privati | 85.728 | 86.671 | -1,1 | 548.892 | 352.532 | +55,7 | 57,0 | 64,9 | 61,5 | 59,9 |
| Autoimmatricolazioni | 16.699 | 13.596 | +22,8 | 88.853 | 64.722 | +37,3 | 11,1 | 10,2 | 10,0 | 11,0 |
| <i>uso privato</i> | 15.128 | 11.688 | +29,4 | 79.713 | 56.044 | +42,2 | 10,1 | 8,8 | 8,9 | 9,5 |
| <i>uso noleggio</i> | 1.571 | 1.908 | -17,7 | 9.140 | 8.678 | +5,3 | 1,0 | 1,4 | 1,0 | 1,5 |
| Noleggio a lungo termine | 29.326 | 21.289 | +37,8 | 153.874 | 96.788 | +59,0 | 19,5 | 15,9 | 17,2 | 16,4 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 11.580 | 11.023 | +5,1 | 70.800 | 46.685 | +51,7 | 7,7 | 8,3 | 7,9 | 7,9 |
| <i>Captive⁽²⁾</i> | 16.834 | 9.812 | +71,6 | 79.791 | 47.735 | +67,2 | 11,2 | 7,3 | 8,9 | 8,1 |
| <i>Altre</i> | 912 | 454 | +100,9 | 3.283 | 2.368 | +38,6 | 0,6 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Noleggio a breve termine | 10.686 | 4.472 | +139,0 | 53.668 | 43.848 | +22,4 | 7,1 | 3,3 | 6,0 | 7,4 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 8.757 | 3.369 | +159,9 | 46.028 | 40.157 | +14,6 | 5,8 | 2,5 | 5,2 | 6,8 |
| <i>Altre^(*)</i> | 1.929 | 1.103 | +74,9 | 7.640 | 3.691 | +107,0 | 1,3 | 0,8 | 0,9 | 0,6 |
| Società ed Enti | 7.892 | 7.523 | +4,9 | 47.261 | 30.775 | +53,6 | 5,2 | 5,6 | 5,3 | 5,2 |
| Totale mercato | 150.331 | 133.551 | +12,6 | 892.548 | 588.665 | +51,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 64.603 | 46.880 | +37,8 | 343.656 | 236.133 | +45,5 | 43,0 | 35,1 | 38,5 | 40,1 |
| <i>di cui noleggio</i> | 41.583 | 27.669 | +50,3 | 216.682 | 149.314 | +45,1 | 27,7 | 20,7 | 24,3 | 25,4 |

| Per alimentazione | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Benzina | 45.492 | 53.067 | -14,3 | 285.962 | 252.640 | +13,2 | 30,3 | 39,7 | 32,0 | 42,9 |
| Diesel | 33.635 | 47.709 | -29,5 | 216.010 | 206.595 | +4,6 | 22,4 | 35,7 | 24,2 | 35,1 |
| Gpl | 12.259 | 9.646 | +27,1 | 57.134 | 37.283 | +53,2 | 8,2 | 7,2 | 6,4 | 6,3 |
| Metano | 3.602 | 3.155 | +14,2 | 20.581 | 13.631 | +51,0 | 2,4 | 2,4 | 2,3 | 2,3 |
| Ibride elettriche (HEV) | 41.200 | 16.090 | +156,1 | 244.537 | 62.755 | +289,7 | 27,4 | 12,0 | 27,4 | 10,7 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 35.289 | 13.437 | +162,6 | 211.078 | 51.506 | +309,8 | 23,5 | 10,1 | 23,6 | 8,7 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 5.911 | 2.653 | +122,8 | 33.459 | 11.249 | +197,4 | 3,9 | 2,0 | 3,7 | 1,9 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 7.118 | 1.647 | +332,2 | 37.937 | 5.802 | +553,9 | 4,7 | 1,2 | 4,3 | 1,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 6.800 | 1.571 | +332,8 | 35.522 | 5.626 | +531,4 | 4,5 | 1,2 | 4,0 | 1,0 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 318 | 76 | +318,4 | 2.415 | 176 | +1272,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 7.025 | 2.237 | +214,0 | 30.384 | 9.959 | +205,1 | 4,7 | 1,7 | 3,4 | 1,7 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 14.143 | 3.884 | +264,1 | 68.321 | 15.761 | +333,5 | 9,4 | 2,9 | 7,7 | 2,7 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 3 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 150.331 | 133.551 | +12,6 | 892.548 | 588.665 | +51,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| A - Piccole | 25.128 | 19.286 | +30,3 | 148.301 | 90.291 | +64,2 | 16,7 | 14,4 | 16,6 | 15,3 |
| B - Utilitarie | 58.941 | 48.645 | +21,2 | 346.946 | 219.044 | +58,4 | 39,2 | 36,4 | 38,9 | 37,2 |
| C - Medie | 44.083 | 43.890 | +0,4 | 261.405 | 194.120 | +34,7 | 29,3 | 32,9 | 29,3 | 33,0 |
| D - Medie superiori | 19.148 | 18.551 | +3,2 | 117.061 | 72.504 | +61,5 | 12,7 | 13,9 | 13,1 | 12,3 |
| E - Superiori | 2.588 | 2.606 | -0,7 | 16.043 | 10.544 | +52,2 | 1,7 | 2,0 | 1,8 | 1,8 |
| F - Alto di gamma | 443 | 573 | -22,7 | 2.792 | 2.162 | +29,1 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| Totale mercato | 150.331 | 133.551 | +12,6 | 892.548 | 588.665 | +51,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Berline | 70.676 | 59.381 | +19,0 | 405.824 | 267.789 | +51,5 | 47,0 | 44,5 | 45,5 | 45,5 |
| Crossover | 55.889 | 48.952 | +14,2 | 340.137 | 210.989 | +61,2 | 37,2 | 36,7 | 38,1 | 35,8 |
| Fuoristrada | 12.919 | 13.493 | -4,3 | 78.961 | 54.628 | +44,5 | 8,6 | 10,1 | 8,8 | 9,3 |
| Station Wagon | 5.333 | 5.936 | -10,2 | 35.468 | 28.731 | +23,4 | 3,5 | 4,4 | 4,0 | 4,9 |
| Monovolume Piccolo | 2.084 | 1.874 | +11,2 | 10.466 | 9.397 | +11,4 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 1,6 |
| Cabrio e Spider | 918 | 564 | +62,8 | 5.776 | 1.680 | +243,8 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,3 |
| Multispazio | 655 | 1.159 | -43,5 | 5.351 | 5.140 | +4,1 | 0,4 | 0,9 | 0,6 | 0,9 |
| Monovolume Compatto | 883 | 1.083 | -18,5 | 4.519 | 5.824 | -22,4 | 0,6 | 0,8 | 0,5 | 1,0 |
| Monovolume Grande | 548 | 613 | -10,6 | 3.128 | 2.468 | +26,7 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Coupé | 426 | 496 | -14,1 | 2.918 | 2.019 | +44,5 | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Totale mercato | 150.331 | 133.551 | +12,6 | 892.548 | 588.665 | +51,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Nord Occidentale | 45.450 | 41.542 | +9,4 | 266.865 | 178.704 | +49,3 | 30,2 | 31,1 | 29,9 | 30,4 |
| Nord Orientale | 49.142 | 41.588 | +18,2 | 283.876 | 199.691 | +42,2 | 32,7 | 31,1 | 31,8 | 33,9 |
| Centrale | 31.175 | 28.633 | +8,9 | 193.716 | 122.774 | +57,8 | 20,7 | 21,4 | 21,7 | 20,9 |
| Meridionale | 16.285 | 14.503 | +12,3 | 99.072 | 58.647 | +68,9 | 10,8 | 10,9 | 11,1 | 10,0 |
| Insulare | 8.279 | 7.285 | +13,6 | 49.019 | 28.849 | +69,9 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 4,9 |
| Totale mercato | 150.331 | 133.551 | +12,6 | 892.548 | 588.665 | +51,6 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 |
|--|--------|------|----------------------------|----------------|------|---------------------------------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | |
| | | | | | | |

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2021**

| Per alimentazione | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Benzina | 34.263 | 45.711 | -25,0 | 235.452 | 204.238 | +15,3 | 31,5 | 43,2 | 34,8 | 46,5 |
| Diesel | 20.324 | 33.161 | -38,7 | 136.797 | 128.739 | +6,3 | 18,7 | 31,3 | 20,2 | 29,3 |
| Gpl | 11.588 | 8.814 | +31,5 | 54.213 | 34.994 | +54,9 | 10,7 | 8,3 | 8,0 | 8,0 |
| Metano | 3.071 | 2.557 | +20,1 | 18.153 | 11.690 | +55,3 | 2,8 | 2,4 | 2,7 | 2,7 |
| Ibride elettriche (HEV) | 30.981 | 13.150 | +135,6 | 190.712 | 50.119 | +280,5 | 28,5 | 12,4 | 28,2 | 11,4 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 27.669 | 11.537 | +139,8 | 170.798 | 42.725 | +299,8 | 25,4 | 10,9 | 25,3 | 9,7 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3.312 | 1.613 | +105,3 | 19.914 | 7.394 | +169,3 | 3,0 | 1,5 | 2,9 | 1,7 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.739 | 915 | +308,6 | 19.966 | 3.215 | +521,0 | 3,4 | 0,9 | 3,0 | 0,7 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 3.520 | 863 | +307,9 | 18.335 | 3.103 | +490,9 | 3,2 | 0,8 | 2,7 | 0,7 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 219 | 52 | +321,2 | 1.631 | 112 | +1356,3 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 4.782 | 1.574 | +203,8 | 20.572 | 6.356 | +223,7 | 4,4 | 1,5 | 3,0 | 1,4 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 8.521 | 2.489 | +242,3 | 40.538 | 9.571 | +323,6 | 7,8 | 2,4 | 6,0 | 2,2 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 108.748 | 105.882 | +2,7 | 675.866 | 439.351 | +53,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| A - Piccole | 19.706 | 15.275 | +29,0 | 120.564 | 68.232 | +76,7 | 18,1 | 14,4 | 17,8 | 15,5 |
| B - Utilitarie | 46.073 | 42.212 | +9,1 | 288.212 | 178.769 | +61,2 | 42,4 | 39,9 | 42,6 | 40,7 |
| C - Medie | 29.509 | 34.444 | -14,3 | 182.600 | 137.601 | +32,7 | 27,1 | 32,5 | 27,0 | 31,3 |
| D - Medie superiori | 11.541 | 11.636 | -0,8 | 71.534 | 45.373 | +57,7 | 10,6 | 11,0 | 10,6 | 10,3 |
| E - Superiori | 1.548 | 1.816 | -14,8 | 10.505 | 7.500 | +40,1 | 1,4 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| F - Alto di gamma | 371 | 499 | -25,7 | 2.451 | 1.876 | +30,7 | 0,3 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Totale mercato | 108.748 | 105.882 | +2,7 | 675.866 | 439.351 | +53,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Berline | 53.087 | 48.496 | +9,5 | 327.205 | 205.842 | +59,0 | 48,8 | 45,8 | 48,4 | 46,9 |
| Crossover | 41.327 | 40.712 | +1,5 | 259.651 | 164.208 | +58,1 | 38,0 | 38,5 | 38,4 | 37,4 |
| Fuoristrada | 8.266 | 9.487 | -12,9 | 52.016 | 39.352 | +32,2 | 7,6 | 9,0 | 7,7 | 9,0 |
| Station Wagon | 2.341 | 2.764 | -15,3 | 14.101 | 12.234 | +15,3 | 2,2 | 2,6 | 2,1 | 2,8 |
| Monovolume Piccolo | 1.157 | 1.251 | -7,5 | 6.301 | 4.456 | +41,4 | 1,1 | 1,2 | 0,9 | 1,0 |
| Multispazio | 583 | 1.028 | -43,3 | 4.791 | 4.591 | +4,4 | 0,5 | 1,0 | 0,7 | 1,0 |
| Cabrio e Spider | 713 | 465 | +53,3 | 4.120 | 1.334 | +208,8 | 0,7 | 0,4 | 0,6 | 0,3 |
| Monovolume Compatto | 487 | 765 | -36,3 | 2.778 | 3.853 | -27,9 | 0,4 | 0,7 | 0,4 | 0,9 |
| Coupé | 365 | 440 | -17,0 | 2.468 | 1.743 | +41,6 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Monovolume Grande | 422 | 474 | -11,0 | 2.435 | 1.738 | +40,1 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Totale mercato | 108.748 | 105.882 | +2,7 | 675.866 | 439.351 | +53,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | giugno | | Var. % giugno 2021/2020 | gennaio/giugno | | Var. % gennaio/giugno 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | giugno | | gennaio/giugno | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Nord Occidentale | 35.632 | 36.642 | -2,8 | 221.888 | 151.386 | +46,6 | 32,8 | 34,6 | 32,8 | 34,5 |
| Nord Orientale | 24.696 | 24.151 | +2,3 | 154.262 | 102.757 | +50,1 | 22,7 | 22,8 | 22,8 | 23,4 |
| Centrale | 24.365 | 23.845 | +2,2 | 154.166 | 99.413 | +55,1 | 22,4 | 22,5 | 22,8 | 22,6 |
| Meridionale | 16.022 | 14.315 | +11,9 | 97.683 | 57.520 | +69,8 | 14,7 | 13,5 | 14,5 | 13,1 |
| Insulare | 8.033 | 6.929 | +15,9 | 47.867 | 28.275 | +69,3 | 7,4 | 6,5 | 7,1 | 6,4 |
| Totale mercato | 108.748 | 105.882 | +2,7 | 675.866 | 439.351 | +53,8 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018