

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2022**

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		luglio		gennaio/luglio	
							2022	2021	2022	2021
Privati	62.630	68.970	-9,2	477.733	618.116	-22,7	56,3	61,7	59,3	61,5
Autoimmatricolazioni:	9.402	11.567	-18,7	68.532	100.388	-31,7	8,5	10,3	8,5	10,0
<i>uso privato</i>	8.692	10.450	-16,8	63.729	90.175	-29,3	7,8	9,3	7,9	9,0
<i>uso noleggio</i>	710	1.117	-36,4	4.803	10.213	-53,0	0,6	1,0	0,6	1,0
Noleggio a lungo termine:	23.440	19.467	+20,4	170.436	175.666	-3,0	21,1	17,4	21,2	17,5
<i>Top(1)</i>	10.457	9.459	+10,6	86.671	80.313	+7,9	9,4	8,5	10,8	8,0
<i>Captive(2)</i>	10.374	9.122	+13,7	66.900	89.016	-24,8	9,3	8,2	8,3	8,9
<i>Altre</i>	2.609	886	+194,5	16.865	6.337	+166,1	2,3	0,8	2,1	0,6
Noleggio a breve termine:	8.726	4.976	+75,4	39.703	56.444	-29,7	7,8	4,5	4,9	5,6
<i>Top(1)</i>	6.585	4.174	+57,8	29.659	48.344	-38,7	5,9	3,7	3,7	4,8
<i>Altre(*)</i>	2.141	802	+167,0	10.044	8.100	+24,0	1,9	0,7	1,2	0,8
Società ed Enti	7.017	6.835	+2,7	48.837	54.436	-10,3	6,3	6,1	6,1	5,4
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>111.215</b>	<b>111.815</b>	<b>-0,5</b>	<b>805.241</b>	<b>1.005.050</b>	<b>-19,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	48.585	42.845	+13,4	327.508	386.934	-15,4	43,7	38,3	40,7	38,5
<i>di cui uso noleggio</i>	32.876	25.560	+28,6	214.942	242.323	-11,3	29,6	22,9	26,7	24,1

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		luglio		gennaio/luglio	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	33.200	30.496	+8,9	224.812	316.522	-29,0	29,9	27,3	27,9	31,5
Diesel	22.967	25.540	-10,1	166.322	242.047	-31,3	20,7	22,8	20,7	24,1
Gpl	8.769	9.349	-6,2	68.625	66.491	+3,2	7,9	8,4	8,5	6,6
Metano	682	2.197	-69,0	8.288	22.781	-63,6	0,6	2,0	1,0	2,3
Ibride elettriche (HEV)	36.841	32.770	+12,4	266.019	277.323	-4,1	33,1	29,3	33,0	27,6
<i>benzina+elettrica</i>	31.357	27.739	+13,0	231.456	238.827	-3,1	28,2	24,8	28,7	23,8
<i>diesel+elettrica</i>	5.484	5.031	+9,0	34.563	38.496	-10,2	4,9	4,5	4,3	3,8
- "full" hybrid	10.769	7.692	+40,0	71.216	62.951	+13,1	9,7	6,9	8,8	6,3
- "mild" hybrid	26.072	25.078	+4,0	194.803	214.372	-9,1	23,4	22,4	24,2	21,3
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.133	6.354	-19,2	42.465	44.384	-4,3	4,6	5,7	5,3	4,4
<i>benzina+elettrica</i>	4.817	6.018	-20,0	39.812	41.634	-4,4	4,3	5,4	4,9	4,1
<i>diesel+elettrica</i>	316	336	-6,0	2.653	2.750	-3,5	0,3	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	3.617	5.109	-29,2	28.703	35.499	-19,1	3,3	4,6	3,6	3,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.750	11.463	-23,7	71.168	79.883	-10,9	7,9	10,3	8,8	7,9
Idrogeno (FCEV)	6	0	--	7	3	+133,3	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>111.215</b>	<b>111.815</b>	<b>-0,5</b>	<b>805.241</b>	<b>1.005.050</b>	<b>-19,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		luglio		gennaio/luglio	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	15.263	19.275	-20,8	121.829	172.511	-29,4	13,7	17,2	15,1	17,2
B - Utilitarie	44.794	40.098	+11,7	319.108	382.249	-16,5	40,3	35,9	39,6	38,0
C - Medie	34.856	35.613	-2,1	243.440	300.254	-18,9	31,3	31,8	30,2	29,9
D - Medie superiori	14.031	14.210	-1,3	101.678	128.543	-20,9	12,6	12,7	12,6	12,8
E - Superiori	1.786	2.165	-17,5	15.927	18.286	-12,9	1,6	1,9	2,0	1,8
F - Alto di gamma	485	454	+6,8	3.259	3.207	+1,6	0,4	0,4	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>111.215</b>	<b>111.815</b>	<b>-0,5</b>	<b>805.241</b>	<b>1.005.050</b>	<b>-19,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		luglio		gennaio/luglio	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	48.671	45.812	+6,2	343.522	387.357	-11,3	43,8	41,0	42,7	38,5
Berline	43.274	46.462	-6,9	321.810	451.707	-28,8	38,9	41,6	40,0	44,9
Fuoristrada	11.784	11.335	+4,0	86.189	89.804	-4,0	10,6	10,1	10,7	8,9
Station Wagon	3.752	3.852	-2,6	24.536	39.377	-37,7	3,4	3,4	3,0	3,9
Monovolume Compatto	1.322	704	+87,8	7.943	5.228	+51,9	1,2	0,6	1,0	0,5
Multispazio	669	601	+11,3	5.439	6.154	-11,6	0,6	0,5	0,7	0,6
Cabrio e Spider	720	635	+13,4	5.042	6.440	-21,7	0,6	0,6	0,6	0,6
Monovolume Piccolo	227	1.531	-85,2	4.238	12.005	-64,7	0,2	1,4	0,5	1,2
Coupé	469	442	+6,1	3.723	3.371	+10,4	0,4	0,4	0,5	0,3
Monovolume Grande	327	441	-25,9	2.799	3.607	-22,4	0,3	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>111.215</b>	<b>111.815</b>	<b>-0,5</b>	<b>805.241</b>	<b>1.005.050</b>	<b>-19,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		luglio		gennaio/luglio	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	33.606	33.161	+1,3	240.993	300.215	-19,7	30,2	29,7	29,9	29,9
Nord Orientale	35.571	34.357	+3,5	252.466	318.400	-20,7	32,0	30,7	31,4	31,7
Centrale	24.653	24.395	+1,1	181.673	218.216	-16,7	22,2	21,8	22,6	21,7
Meridionale	11.695	13.254	-11,8	87.253	112.483	-22,4	10,5	11,9	10,8	11,2
Insulare	5.690	6.648	-14,4	42.856	55.736	-23,1	5,1	5,9	5,3	5,5
<b>Totale mercato</b>	<b>111.215</b>	<b>111.815</b>	<b>-0,5</b>	<b>805.241</b>	<b>1.005.050</b>	<b>-19,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)(**)	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	
Media ponderata	120,0	119,3	0,7	118,5	122,1	-3,0

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2022**

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		luglio		gennaio/luglio	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	25.043	25.702	-2,6	183.291	261.219	-29,8	32,0	29,8	31,1	34,2
Diesel	12.568	16.366	-23,2	97.190	153.587	-36,7	16,0	19,0	16,5	20,1
Gpl	7.618	9.131	-16,6	64.101	63.352	+1,2	9,7	10,6	10,9	8,3
Metano	474	1.969	-75,9	6.759	20.125	-66,4	0,6	2,3	1,1	2,6
Ibride elettriche (HEV)	27.802	25.929	+7,2	199.374	216.645	-8,0	35,5	30,1	33,8	28,4
<i>benzina+elettrica</i>	24.508	22.896	+7,0	178.137	193.693	-8,0	31,3	26,5	30,2	25,3
<i>diesel+elettrica</i>	3.294	3.033	+8,6	21.237	22.952	-7,5	4,2	3,5	3,6	3,0
- "full" hybrid	9.214	6.280	+46,7	60.307	50.411	+19,6	11,8	7,3	10,2	6,6
- "mild" hybrid	18.588	19.649	-5,4	139.067	166.234	-16,3	23,7	22,8	23,6	21,8
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.181	3.463	-37,0	19.295	23.525	-18,0	2,8	4,0	3,3	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	1.971	3.264	-39,6	17.609	21.697	-18,8	2,5	3,8	3,0	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	210	199	+5,5	1.686	1.828	-7,8	0,3	0,2	0,3	0,2
Elettriche (BEV)	2.648	3.695	-28,3	20.284	24.273	-16,4	3,4	4,3	3,4	3,2
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.829	7.158	-32,5	39.579	47.798	-17,2	6,2	8,3	6,7	6,3
Idrogeno (FCEV)	5	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>78.339</b>	<b>86.255</b>	<b>-9,2</b>	<b>590.299</b>	<b>762.727</b>	<b>-22,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		luglio		gennaio/luglio	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	11.938	16.093	-25,8	90.507	140.976	-35,8	15,2	18,7	15,3	18,5
B - Utilitarie	34.860	34.949	-0,3	259.927	318.966	-18,5	44,5	40,5	44,0	41,8
C - Medie	21.728	24.897	-12,7	167.388	210.060	-20,3	27,7	28,9	28,4	27,5
D - Medie superiori	8.276	8.491	-2,5	59.551	77.910	-23,6	10,6	9,8	10,1	10,2
E - Superiori	1.124	1.449	-22,4	10.125	12.002	-15,6	1,4	1,7	1,7	1,6
F - Alto di gamma	413	376	+9,8	2.801	2.813	-0,4	0,5	0,4	0,5	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>78.339</b>	<b>86.255</b>	<b>-9,2</b>	<b>590.299</b>	<b>762.727</b>	<b>-22,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		luglio		gennaio/luglio	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	34.548	35.021	-1,4	258.701	295.562	-12,5	44,1	40,6	43,8	38,8
Berline	31.885	38.664	-17,5	244.909	365.900	-33,1	40,7	44,8	41,5	48,0
Fuoristrada	7.374	7.384	-0,1	53.764	58.775	-8,5	9,4	8,6	9,1	7,7
Station Wagon	1.428	1.658	-13,9	9.963	15.805	-37,0	1,8	1,9	1,7	2,1
Monovolume Compatto	1.093	362	+201,9	6.289	3.144	+100,0	1,4	0,4	1,1	0,4
Multispazio	548	555	-1,3	4.582	5.528	-17,1	0,7	0,6	0,8	0,7
Monovolume Piccolo	210	1.323	-84,1	3.582	7.631	-53,1	0,3	1,5	0,6	1,0
Cabrio e Spider	624	554	+12,6	3.417	4.700	-27,3	0,8	0,6	0,6	0,6
Coupé	381	388	-1,8	3.041	2.867	+6,1	0,5	0,4	0,5	0,4
Monovolume Grande	248	346	-28,3	2.051	2.815	-27,1	0,3	0,4	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>78.339</b>	<b>86.255</b>	<b>-9,2</b>	<b>590.299</b>	<b>762.727</b>	<b>-22,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2022/2021	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		luglio		gennaio/luglio	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	26.475	27.818	-4,8	196.725	249.879	-21,3	33,8	32,3	33,3	32,8
Nord Orientale	17.135	19.188	-10,7	133.116	173.575	-23,3	21,9	22,2	22,6	22,8
Centrale	17.730	19.608	-9,6	132.938	173.863	-23,5	22,6	22,7	22,5	22,8
Meridionale	11.565	13.106	-11,8	86.042	110.942	-22,4	14,8	15,2	14,6	14,5
Insulare	5.434	6.535	-16,8	41.478	54.468	-23,8	6,9	7,6	7,0	7,1
<b>Totale mercato</b>	<b>78.339</b>	<b>86.255</b>	<b>-9,2</b>	<b>590.299</b>	<b>762.727</b>	<b>-22,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2022 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018