



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Novembre 2023**

<b>mese</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>var.%</b>
gennaio	13.236	12.139	+9,0
febbraio	14.842	15.166	-2,1
marzo	19.032	16.706	+13,9
aprile	13.623	14.241	-4,3
maggio	17.382	15.815	+9,9
giugno	17.013	13.143	+29,4
luglio	16.499	12.762	+29,3
agosto	10.941	8.055	+35,8
settembre	17.621	12.344	+42,7
ottobre	19.467	13.702	+42,1
<i>novembre</i>	<i>19.150</i>	12.623	+51,7
<b>Totale</b>	<b>178.806</b>	<b>146.696</b>	<b>+21,9</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 30.11.2023*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2023**

Per utilizzatore	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2023 <sup>(°)</sup>	2022		2023 <sup>(°)</sup>	2022
Privati	27.064	27.586	-1,9	15,1	18,8
Autoimmatricolazioni	13.518	7.601	+77,8	7,6	5,2
<i>uso privato</i>	12.347	6.740	+83,2	6,9	4,6
<i>uso noleggio</i>	1.171	861	+36,0	0,7	0,6
Noleggio a lungo termine	57.662	43.534	+32,5	32,3	29,7
Top <sup>(1)</sup>	35.532	22.319	+59,2	19,9	15,2
Captive <sup>(2)</sup>	18.453	18.816	-1,9	10,3	12,8
Altre	3.677	2.399	+53,3	2,1	1,6
Noleggio a breve termine	10.775	6.656	+61,9	6,0	4,5
Top <sup>(1)</sup>	4.697	1.899	+147,3	2,6	1,3
Altre <sup>(*)</sup>	6.078	4.757	+27,8	3,4	3,2
Società ed Enti	69.755	61.320	+13,8	39,0	41,8
<b>Totale mercato</b>	<b>178.774</b>	<b>146.697</b>	<b>+21,9</b>	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>151.710</i>	<i>119.111</i>	<i>+27,4</i>	<i>84,9</i>	<i>81,2</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>69.608</i>	<i>51.051</i>	<i>+36,3</i>	<i>38,9</i>	<i>34,8</i>

Per alimentazione	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %	
	gennaio/novembre			gennaio/novembre	
	2023 <sup>(°)</sup>	2022		2023 <sup>(°)</sup>	2022
Benzina	7.598	8.052	-5,6	4,3	5,5
Diesel	143.471	111.812	+28,3	80,3	76,2
Gpl	5.452	4.350	+25,3	3,0	3,0
Metano	307	1.823	-83,2	0,2	1,2
Ibridi elettrici (HEV)	15.021	16.278	-7,7	8,4	11,1
<i>benzina+elettrica</i>	8.379	9.780	-14,3	4,7	6,7
<i>diesel+elettrica</i>	6.642	6.498	+2,2	3,7	4,4
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	1.056	628	+68,2	0,6	0,4
<i>benzina+elettrica</i>	1.053	624	+68,8	0,6	0,4
<i>diesel+elettrica</i>	3	4	-25,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	5.869	3.754	+56,3	3,3	2,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.925	4.382	+58,0	3,9	3,0
<b>totale</b>	<b>178.774</b>	<b>146.697</b>	<b>+21,9</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022
	2023 <sup>(°)</sup>	2022	
Media ponderata	189,1	181,8	+4,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 06/12/2023

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione