

IMMATRICOLAZIONI

2025, 2024 e 2023 a confronto

| Mese         | Anno 2025 | Anno 2024 | Anno 2023 | Var.% '25/'24 | Var.% '24/'23 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------|
| Gennaio      | 133.718   | 142.008   | 128.323   | -5,84         | 10,66         |
| Febbraio     | 137.964   | 147.168   | 130.405   | -6,25         | 12,85         |
| Marzo        | 172.238   | 162.138   | 168.322   | 6,23          | -3,67         |
| 1° Trimestre | 443.920   | 451.314   | 427.050   | -1,64         | 5,68          |
| Aprile       |           | 135.411   | 125.882   |               | 7,57          |
| Maggio       |           | 139.607   | 149.479   |               | -6,60         |
| Giugno       |           | 160.116   | 139.148   |               | 15,07         |
| 2° Trimestre |           | 435.134   | 414.509   |               | 4,98          |
| 1° Semestre  |           | 886.448   | 841.559   |               | 5,33          |
| Luglio       |           | 124.862   | 119.240   |               | 4,71          |
| Agosto       |           | 69.123    | 79.785    |               | -13,36        |
| Settembre    |           | 121.720   | 136.309   |               | -10,70        |
| 3° Trimestre |           | 315.705   | 335.334   |               | -5,85         |
| Ottobre      |           | 126.540   | 139.074   |               | -9,01         |
| Novembre     |           | 124.262   | 139.317   |               | -10,81        |
| Dicembre     |           | 105.727   | 111.198   |               | -4,92         |
| 4° Trimestre |           | 356.529   | 389.589   |               | -8,49         |
| 2° Semestre  |           | 672.234   | 724.923   |               | -7,27         |
| Totale       |           | 1.558.682 | 1.566.482 |               | -0,50         |

MERCATO ITALIANO

(autovetture e fuoristrada)

per utilizzatore finale - Quote %

| Utilizzatore finale      | 3 mesi 2025 | 3 mesi 2024 | 3 mesi 2023 |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Privati                  | 54,0        | 55,8        | 55,1        |
| Autoimmatricolazioni     | 8,4         | 9,6         | 8,8         |
| Noleggio a lungo termine | 23,8        | 20,8        | 25,8        |
| Noleggio a breve termine | 8,3         | 8,3         | 4,6         |
| Società                  | 5,5         | 5,5         | 5,7         |
| Totale                   | 100,0       | 100,0       | 100,0       |

per emissione di CO<sub>2</sub>

| Emissioni CO <sub>2</sub> | 3 mesi 2025 | 3 mesi 2024 | 3 mesi 2023 |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Media ponderata           | 115,6       | 121,1       | 119,9       |

MERCATO ITALIANO

(autovetture e fuoristrada)

per alimentazione - Quote %

| Alimentazione             | 3 mesi 2025 | 3 mesi 2024 | 3 mesi 2023 |
|---------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Benzina                   | 26,5        | 30,8        | 27,1        |
| Diesel                    | 9,8         | 15,2        | 19,6        |
| Gpl                       | 9,2         | 9,5         | 9,2         |
| Metano                    | 0,0         | 0,2         | 0,2         |
| Ibrida elettrica (HEV)    | 45,1        | 38,2        | 35,7        |
| Ibrida plug-in (PHEV+REX) | 4,2         | 3,2         | 4,4         |
| Elettrica (BEV)           | 5,2         | 2,9         | 3,8         |
| Idrogeno (FCEV)           | 0,0         | 0,0         | 0,0         |
| Totale                    | 100,0       | 100,0       | 100,0       |

per segmenti - Quote %

| Segmenti      | 3 mesi 2025 | 3 mesi 2024 | 3 mesi 2023 |
|---------------|-------------|-------------|-------------|
| A-Berline     | 10,4        | 11,1        | 11,4        |
| A-Suv         | 2,0         | 2,0         | 1,3         |
| B-Berline     | 17,7        | 21,2        | 19,2        |
| B-Suv         | 31,1        | 28,2        | 27,5        |
| C-Berline     | 4,8         | 4,4         | 5,0         |
| C-Suv         | 19,6        | 18,2        | 20,9        |
| D-Berline     | 1,0         | 0,8         | 0,9         |
| D-Suv         | 6,2         | 6,0         | 6,4         |
| E_F-Berline   | 0,2         | 0,2         | 0,2         |
| E_F-Suv       | 1,5         | 1,4         | 1,2         |
| Station wagon | 2,6         | 3,8         | 3,4         |
| Mpv           | 2,2         | 1,9         | 1,8         |
| Sportive      | 0,7         | 0,8         | 0,8         |
| Totale        | 100,0       | 100,0       | 100,0       |

per area geografica - Quote %

| Aree geografiche | 3 mesi 2025 | 3 mesi 2024 | 3 mesi 2023 |
|------------------|-------------|-------------|-------------|
| Nord-Occidentale | 28,7        | 27,7        | 30,7        |
| Nord-Orientale   | 31,6        | 34,3        | 30,9        |
| Centrale         | 25,5        | 23,1        | 23,6        |
| Meridionale      | 9,4         | 10,1        | 10,1        |
| Insulare         | 4,8         | 4,8         | 4,7         |
| Italia           | 100,0       | 100,0       | 100,0       |

TOP 20 (TOTALE MERCATO)

| N. | Marca e modello    | 3 mesi 2025 | 3 mesi 2024 | 3 mesi 2023 | Var.% '25/'24 | Var.% '24/'23 |
|----|--------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| 1  | Fiat Panda         | 37.809      | 34.288      | 28.587      | 10,3          | 19,9          |
| 2  | Dacia Sandero      | 16.650      | 17.886      | 12.769      | -6,9          | 40,1          |
| 3  | Citroën C3         | 15.457      | 13.730      | 9.199       | 12,6          | 49,3          |
| 4  | Jeep Avenger       | 14.307      | 10.599      | 876         | 35,0          | 1.109,9       |
| 5  | Peugeot 208        | 11.674      | 9.136       | 5.070       | 27,8          | 80,2          |
| 6  | Dacia Duster       | 10.739      | 8.396       | 9.647       | 27,9          | -13,0         |
| 7  | Toyota Yaris       | 10.295      | 8.385       | 6.502       | 22,8          | 29,0          |
| 8  | MG ZS              | 9.390       | 7.478       | 2.010       | 25,6          | 272,0         |
| 9  | Toyota Yaris Cross | 9.297       | 10.616      | 11.097      | -12,4         | -4,3          |
| 10 | Opel Corsa         | 7.963       | 6.105       | 8.123       | 30,4          | -24,8         |
| 11 | Renault Captur     | 7.795       | 8.333       | 8.548       | -6,5          | -2,5          |
| 12 | Nissan Qashqai     | 7.177       | 6.907       | 6.216       | 3,9           | 11,1          |
| 13 | Ford Puma          | 7.074       | 8.292       | 7.032       | -14,7         | 17,9          |
| 14 | Renault Clio       | 6.994       | 8.191       | 6.670       | -14,6         | 22,8          |
| 15 | Volkswagen T-Roc   | 6.981       | 8.408       | 9.456       | -17,0         | -11,1         |
| 16 | Volkswagen T-Cross | 6.445       | 6.104       | 6.320       | 5,6           | -3,4          |
| 17 | Fiat 600           | 6.342       | 209         | 2           | 2.934,4       | 10.350,0      |
| 18 | Peugeot 2008       | 6.196       | 8.472       | 5.674       | -26,9         | 49,3          |
| 19 | Volkswagen Tiguan  | 5.968       | 3.243       | 5.158       | 84,0          | -37,1         |
| 20 | BMW X1             | 5.756       | 5.073       | 3.030       | 13,5          | 67,4          |

TOP 20 IBRIDE (HEV)

| N. | Marca e modello    | 3 mesi 2025 | 3 mesi 2024 | 3 mesi 2023 | Var.% '25/'24 | Var.% '24/'23 |
|----|--------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| 1  | Fiat Panda         | 37.793      | 32.297      | 27.080      | 17,0          | 19,3          |
| 2  | Toyota Yaris       | 10.242      | 8.332       | 4.902       | 22,9          | 70,0          |
| 3  | Toyota Yaris Cross | 9.297       | 10.615      | 11.097      | -12,4         | -4,3          |
| 4  | Nissan Qashqai     | 7.177       | 6.907       | 6.216       | 3,9           | 11,1          |
| 5  | Ford Puma          | 7.063       | 8.252       | 6.941       | -14,4         | 18,9          |
| 6  | Jeep Avenger       | 6.789       | 165         | --          | 4.014,5       | --            |
| 7  | Fiat 600           | 6.136       | --          | --          | --            | --            |
| 8  | Kia Sportage       | 4.538       | 5.130       | 4.055       | -11,5         | 26,5          |
| 9  | Peugeot 208        | 4.140       | 732         | --          | 465,6         | --            |
| 10 | Peugeot 3008       | 4.128       | 668         | --          | 518,0         | --            |
| 11 | Alfa Romeo Junior  | 3.923       | --          | --          | --            | --            |
| 12 | MG ZS              | 3.579       | --          | --          | --            | --            |
| 13 | Hyundai Tucson     | 3.343       | 2.580       | 4.198       | 29,6          | -38,5         |
| 14 | Suzuki Vitara      | 3.131       | 3.212       | 2.791       | -2,5          | 15,1          |
| 15 | Suzuki Swift       | 2.842       | 2.347       | 2.013       | 21,1          | 16,6          |
| 16 | Lancia Ypsilon     | 2.786       | 11.295      | 9.906       | -75,3         | 14,0          |
| 17 | Toyota C-HR        | 2.770       | 3.972       | 3.225       | -30,3         | 23,2          |
| 18 | Peugeot 2008       | 2.650       | --          | --          | --            | --            |
| 19 | Dacia Duster       | 2.281       | --          | --          | --            | --            |
| 20 | Jeep Compass       | 2.277       | 1.189       | 2.128       | 91,5          | -44,1         |

TOP 20 IBRIDE PLUG IN (PHEV+REX)

| N. | Marca e modello   | 3 mesi 2025 | 3 mesi 2024 | 3 mesi 2023 | Var.% '25/'24 | Var.% '24/'23 |
|----|-------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| 1  | Toyota C-HR       | 2.835       | 114         | --          | 2.386,8       | --            |
| 2  | BYD Seal U        | 2.751       | --          | --          | --            | --            |
| 3  | Volkswagen Tiguan | 880         | 48          | 157         | 1.733,3       | -69,4         |
| 4  | BMW X1            | 857         | 941         | 279         | -8,9          | 237,3         |
| 5  | Ford Kuga         | 796         | 430         | 2.039       | 85,1          | -78,9         |
| 6  | Cupra Formentor   | 562         | 700         | 468         | -19,7         | 49,6          |
| 7  | Jeep Renegade     | 521         | 583         | 1.454       | -10,6         | -59,9         |
| 8  | Volvo XC60        | 474         | 790         | 357         | -40,0         | 121,3         |
| 9  | Volkswagen Golf   | 458         | 23          | 29          | 1.891,3       | -20,7         |
| 10 | Audi Q5           | 434         | 716         | 242         | -39,4         | 195,9         |
| 11 | Cupra Terramar    | 419         | --          | --          | --            | --            |
| 12 | MG EHS            | 393         | 109         | 349         | 260,6         | -68,8         |
| 13 | Porsche Cayenne   | 348         | 595         | 282         | -41,5         | 111,0         |
| 14 | Kia Sportage      | 317         | 157         | 123         | 101,9         | 27,6          |
| 15 | Lexus NX          | 303         | 247         | 219         | 22,7          | 12,8          |
| 16 | Jaecoo 7          | 298         | --          | --          | --            | --            |
| 17 | BMW X3            | 275         | 357         | 211         | -23,0         | 69,2          |
| 18 | Mercedes GLA      | 269         | 237         | 303         | 13,5          | -21,8         |
| 19 | Jeep Compass      | 264         | 500         | 1.994       | -47,2         | -74,9         |
| 20 | Mercedes GLE      | 263         | 96          | 324         | 174,0         | -70,4         |

TOP 20 ELETTRICHE (BEV)

| N. | Marca e modello   | 3 mesi 2025 | 3 mesi 2024 | 3 mesi 2023 | Var.% '25/'24 | Var.% '24/'23 |
|----|-------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| 1  | Tesla Model 3     | 2.207       | 1.279       | 1.347       | 72,6          | -5,0          |
| 2  | Dacia Spring      | 2.076       | 285         | 554         | 628,4         | -48,6         |
| 3  | Citroën C3        | 1.455       | --          | --          | --            | --            |
| 4  | Tesla Model Y     | 1.254       | 2.345       | 2.958       | -46,5         | -20,7         |
| 5  | Renault 5         | 738         | --          | --          | --            | --            |
| 6  | Jeep Avenger      | 691         | 667         | 40          | 3,6           | 1567,5        |
| 7  | BMW iX1           | 689         | 547         | 273         | 26,0          | 100,4         |
| 8  | Audi Q4           | 611         | 437         | 541         | 39,8          | -19,2         |
| 9  | Fiat 500          | 605         | 614         | 1.530       | -1,5          | -59,9         |
| 10 | Leapmotor T03     | 525         | --          | --          | --            | --            |
| 11 | Hyundai Instar    | 487         | --          | --          | --            | --            |
| 12 | Kia EV3           | 478         | --          | --          | --            | --            |
| 13 | Volvo EX30        | 468         | 608         | --          | -23,0         | --            |
| 14 | Volkswagen ID.3   | 421         | 648         | 445         | -35,0         | 45,6          |
| 15 | Porsche Macan     | 420         | --          | --          | --            | --            |
| 16 | Alfa Romeo Junior | 404         | --          | --          | --            | --            |
| 17 | BYD Dolphin       | 398         | 54          | --          | 637,0         | --            |
| 18 | Mercedes EQA      | 379         | 295         | 210         | 28,5          | 40,5          |
| 19 | Ford Explorer     | 351         | --          | --          | --            | --            |
| 20 | Renault Mégane    | 341         | 95          | 734         | 258,9         | -87,1         |

## MERCATO EUROPEO

### PER NAZIONE

| Paesi               | 3 mesi<br>2025   | 3 mesi<br>2024   | 3 mesi<br>'25/'24 | Var.%<br>'25/'24 | Var.%<br>'24/'23 |
|---------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| Germania            | 664.571          | 694.785          | 666.818           | -4,3             | 4,2              |
| Italia              | 443.920          | 451.314          | 427.050           | -1,6             | 5,7              |
| Francia             | 410.085          | 444.903          | 420.887           | -7,8             | 5,7              |
| Spagna              | 279.368          | 244.747          | 237.565           | 14,1             | 3,0              |
| Polonia             | 142.105          | 138.696          | 123.031           | 2,5              | 12,7             |
| Belgio              | 120.939          | 135.140          | 131.484           | -10,5            | 2,8              |
| Olanda              | 91.766           | 101.718          | 97.905            | -9,8             | 3,9              |
| Austria             | 66.017           | 63.263           | 63.052            | 4,4              | 0,3              |
| Irlanda             | 64.774           | 62.498           | 58.151            | 3,6              | 7,5              |
| Svezia              | 63.444           | 59.820           | 63.303            | 6,1              | -5,5             |
| Repubblica Ceca     | 59.686           | 57.605           | 56.341            | 3,6              | 2,2              |
| Portogallo          | 58.545           | 59.045           | 52.191            | -0,8             | 13,1             |
| Danimarca           | 37.438           | 36.913           | 39.946            | 1,4              | -7,6             |
| Romania             | 33.692           | 33.228           | 36.966            | 1,4              | -10,1            |
| Grecia              | 33.196           | 36.668           | 33.772            | -9,5             | 8,6              |
| Ungheria            | 32.899           | 31.680           | 29.537            | 3,8              | 7,3              |
| Slovacchia          | 20.317           | 23.391           | 22.155            | -13,1            | 5,6              |
| Altri               | 92.114           | 93.557           | 91.392            | -1,5             | 2,4              |
| <b>UE 27</b>        | <b>2.714.876</b> | <b>2.768.971</b> | <b>2.651.546</b>  | <b>-2,0</b>      | <b>4,4</b>       |
| <b>Efta</b>         | <b>86.547</b>    | <b>80.158</b>    | <b>90.976</b>     | <b>8,0</b>       | <b>-11,9</b>     |
| Regno Unito         | 580.502          | 545.548          | 494.260           | 6,4              | 10,4             |
| <b>UE27+Efta+UK</b> | <b>3.381.925</b> | <b>3.394.677</b> | <b>3.236.782</b>  | <b>-0,4</b>      | <b>4,9</b>       |

### PER MARCA

| Marca           | 3 mesi '25       | % 3 mesi '24 | % 3 mesi '23     | %            |
|-----------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| Volkswagen      | 364.641          | 10,8         | 323.824          | 9,5          |
| Toyota          | 227.486          | 6,7          | 243.124          | 7,2          |
| BMW             | 195.913          | 5,8          | 196.406          | 5,8          |
| Skoda           | 191.732          | 5,7          | 187.205          | 5,5          |
| Peugeot         | 189.254          | 5,6          | 184.256          | 5,4          |
| Renault         | 189.138          | 5,6          | 160.716          | 4,7          |
| Mercedes        | 162.595          | 4,8          | 167.608          | 4,9          |
| Audi            | 161.446          | 4,8          | 164.255          | 4,8          |
| Dacia           | 153.382          | 4,5          | 151.486          | 4,5          |
| Kia             | 138.432          | 4,1          | 143.151          | 4,2          |
| Hyundai         | 128.802          | 3,8          | 135.236          | 4,0          |
| Ford            | 114.678          | 3,4          | 116.905          | 3,4          |
| Nissan          | 100.063          | 3,0          | 103.014          | 3,0          |
| Opel            | 97.767           | 2,9          | 122.037          | 3,6          |
| Citroën         | 92.657           | 2,7          | 114.805          | 3,4          |
| Volvo           | 83.092           | 2,5          | 92.206           | 2,7          |
| Fiat            | 77.704           | 2,3          | 101.332          | 3,0          |
| Cupra           | 73.099           | 2,2          | 49.143           | 1,4          |
| Seat            | 57.363           | 1,7          | 70.575           | 2,1          |
| Tesla           | 54.020           | 1,6          | 86.027           | 2,5          |
| Suzuki          | 49.631           | 1,5          | 58.815           | 1,7          |
| Mazda           | 43.918           | 1,3          | 45.152           | 1,3          |
| Mini            | 40.488           | 1,2          | 38.863           | 1,1          |
| Land Rover      | 38.824           | 1,1          | 36.314           | 1,1          |
| Jeep            | 37.895           | 1,1          | 37.006           | 1,1          |
| Porsche         | 25.229           | 0,7          | 31.209           | 0,9          |
| Lexus           | 21.177           | 0,6          | 17.054           | 0,5          |
| Honda           | 21.075           | 0,6          | 24.130           | 0,7          |
| Alfa Romeo      | 17.095           | 0,5          | 12.594           | 0,4          |
| Mitsubishi      | 12.536           | 0,4          | 22.334           | 0,7          |
| DS              | 8.172            | 0,2          | 11.535           | 0,3          |
| Lancia/Chrysler | 3.527            | 0,1          | 12.988           | 0,4          |
| Smart           | 2.923            | 0,1          | 7.386            | 0,2          |
| Jaguar          | 2.606            | 0,1          | 8.681            | 0,3          |
| Alpine          | 1.999            | 0,1          | 977              | 0,0          |
| Altre           | 201.565          | 6,0          | 116.328          | 3,4          |
| <b>Totale</b>   | <b>3.381.925</b> | <b>100,0</b> | <b>3.394.677</b> | <b>100,0</b> |

## IMMATRICOLAZIONI VEICOLI COMMERCIALI

(autocarri fino a 3,5 t di ptt)

| Mese                | Anno<br>2025*  | Anno<br>2024   | Anno<br>2023   | Var.%<br>'25/'24 | Var.%<br>'24/'23 |
|---------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| Gennaio             | 15.032         | 17.932         | 13.239         | -16,2            | +35,4            |
| Febbraio            | 15.277         | 18.083         | 14.841         | -15,5            | +21,8            |
| Marzo               | 17.415         | 20.280         | 19.030         | -14,1            | +6,6             |
| <b>1° Trimestre</b> | <b>47.724</b>  | <b>56.295</b>  | <b>47.110</b>  | <b>-15,2</b>     | <b>+19,5</b>     |
| Aprile              |                | 16.472         | 13.624         |                  | +20,9            |
| Maggio              |                | 18.523         | 17.383         |                  | +6,6             |
| Giugno              |                | 20.677         | 17.014         |                  | +21,5            |
| <b>2° Trimestre</b> |                | <b>55.672</b>  | <b>48.021</b>  |                  | <b>+15,9</b>     |
| <b>1° Semestre</b>  |                | <b>111.967</b> | <b>95.131</b>  |                  | <b>+17,7</b>     |
| Luglio              |                | 16.883         | 16.499         |                  | +2,3             |
| Agosto              |                | 7.584          | 10.941         |                  | -30,7            |
| Settembre           |                | 14.210         | 17.631         |                  | -19,4            |
| <b>3° Trimestre</b> |                | <b>38.677</b>  | <b>45.071</b>  |                  | <b>-14,2</b>     |
| Ottobre             |                | 16.586         | 19.476         |                  | -14,8            |
| Novembre            |                | 16.101         | 19.151         |                  | -15,9            |
| Dicembre            |                | 15.306         | 17.723         |                  | -13,6            |
| <b>4° Trimestre</b> |                | <b>47.993</b>  | <b>56.350</b>  |                  | <b>-14,8</b>     |
| <b>2° Semestre</b>  |                | <b>86.670</b>  | <b>101.421</b> |                  | <b>-14,5</b>     |
| <b>Totale</b>       | <b>198.637</b> | <b>196.552</b> |                |                  | <b>+1,1</b>      |

\* Proiezioni e stime Centro Studi e Statistiche UNRAE

## PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

per direttiva di emissione al 31/12/2024\*

| Direttiva di emissione | Numero            | %            |
|------------------------|-------------------|--------------|
| Euro 0                 | 1.388.000         | 3,4          |
| Euro 1                 | 1.843.000         | 4,5          |
| Euro 2                 | 2.217.000         | 5,5          |
| Euro 3                 | 3.381.000         | 8,3          |
| Euro 4                 | 8.529.000         | 21,0         |
| Euro 5                 | 6.660.000         | 16,4         |
| Euro 6 + Elettriche    | 16.550.000        | 40,8         |
| <b>Totale</b>          | <b>40.568.000</b> | <b>100,0</b> |

\* Proiezioni e stime Centro Studi e Statistiche UNRAE

Fonte per tutte le tabelle relative al mercato italiano:

elaborazione UNRAE su dati al 31/03/2025

Fonte per i mercati europei: ACEA

Fonte per il mercato mondiale: OICA

## UNRAE

via Abruzzi, 25 - 00187 Roma  
Telefono 06.42010270 - Fax 06.42010278  
E-mail: [info@unrae.it](mailto:info@unrae.it)  
[www.unrae.it](http://www.unrae.it)

UNRAE POCKET

2025

PRIMO

TRIMESTRE

L'AUTOMOBILE

IN ITALIA

IN EUROPA

NEL MONDO

## MERCATO ITALIANO

| Marca         | 3 m. 2025      | 3 m. 2024      | 3 m. 2023      | Q.%'25       | Q.%'24       | Q.%'23       |
|---------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| Fiat          | 47.218         | 49.953         | 50.368         | 10,6         | 11,1         | 11,8         |
| Toyota        | 33.879         | 33.960         | 27.723         | 7,6          | 7,5          | 6,5          |
| Dacia         | 31.087         | 27.815         | 24.557         | 7,0          | 6,2          | 5,8          |
| Volkswagen    | 30.717         | 32.598         | 34.102         | 6,9          | 7,2          | 8,0          |
| Peugeot       | 25.591         | 24.351         | 22.262         | 5,8          | 5,4          | 5,2          |
| Renault       | 20.625         | 20.943         | 21.075         | 4,6          | 4,6          | 4,9          |
| Jeep          | 19.748         | 20.841         | 20.818         | 4,4          | 4,6          | 4,9          |
| BMW           | 19.599         | 18.769         | 14.992         | 4,4          | 4,2          | 3,5          |
| Audi          | 18.757         | 19.171         | 17.044         | 4,2          | 4,2          | 4,0          |
| Citroën       | 18.128         | 19.850         | 16.543         | 4,1          | 4,4          | 3,9          |
| Ford          | 18.049         | 20.110         | 23.701         | 4,1          | 4,5          | 5,5          |
| MG            | 15.356         | 9.927          | 4.799          | 3,5          | 2,2          | 1,1          |
| Mercedes      | 15.049         | 12.458         | 13.690         | 3,4          | 2,8          | 3,2          |
| Nissan        | 13.650         | 12.910         | 11.086         | 3,1          | 2,9          | 2,6          |
| Hyundai       | 12.672         | 13.752         | 12.566         | 2,9          | 3,0          | 2,9          |
| Kia           | 12.362         | 12.188         | 12.504         | 2,8          | 2,7          | 2,9          |
| Opel          | 11.536         | 13.650         | 14.111         | 2,6          | 3,0          | 3,3          |
| Skoda         | 10.034         | 9.741          | 8.446          | 2,3          | 2,2          | 2,0          |
| Suzuki        | 9.352          | 10.926         | 8.376          | 2,1          | 2,4          | 2,0          |
| Alfa Romeo    | 8.501          | 6.526          | 6.534          | 1,9          | 1,4          | 1,5          |
| Cupra         | 5.197          | 4.491          | 3.790          | 1,2          | 1,0          | 0,9          |
| DR            | 4.188          | 4.048          | 6.931          | 0,9          | 0,9          | 1,6          |
| BYD           | 3.972          | 158            | 0              | 0,9          | 0,0          | 0,0          |
| Volvo         | 3.697          | 5.813          | 4.378          | 0,8          | 1,3          | 1,0          |
| Mini          | 3.562          | 3.723          | 5.447          | 0,8          | 0,8          | 1,3          |
| Tesla         | 3.469          | 3.720          | 4.550          | 0,8          | 0,8          | 1,1          |
| Mazda         | 3.016          | 4.304          | 5.076          | 0,7          | 1,0          | 1,2          |
| Lancia        | 2.926          | 12.924         | 11.098         | 0,7          | 2,9          | 2,6          |
| Seat          | 2.774          | 3.899          | 3.449          | 0,6          | 0,9          | 0,8          |
| Land Rover    | 2.281          | 2.561          | 2.505          | 0,5          | 0,6          | 0,6          |
| Honda         | 2.232          | 2.081          | 1.590          | 0,5          | 0,5          | 0,4          |
| Evo           | 1.980          | 1.581          | 1.176          | 0,4          | 0,4          | 0,3          |
| Porsche       | 1.783          | 2.609          | 2.098          | 0,4          | 0,6          | 0,5          |
| Lexus         | 1.753          | 1.248          | 696            | 0,4          | 0,3          | 0,2          |
| DS            | 1.381          | 1.682          | 2.050          | 0,3          | 0,4          | 0,5          |
| Jaecoo        | 1.065          | 0              | 0              | 0,2          | 0,0          | 0,0          |
| Omada         | 991            | 63             | 0              | 0,2          | 0,0          | 0,0          |
| EMC           | 615            | 312            | 223            | 0,1          | 0,1          | 0,1          |
| Subaru        | 582            | 403            | 756            | 0,1          | 0,1          | 0,2          |
| Leapmotor     | 574            | 0              | 0              | 0,1          | 0,0          | 0,0          |
| Mitsubishi    | 527            | 759            | 529            | 0,1          | 0,2          | 0,1          |
| Maserati      | 475            | 802            | 1.051          | 0,1          | 0,2          | 0,2          |
| Mahindra      | 401            | 83             | 118            | 0,1          | 0,0          | 0,0          |
| Sportequipe   | 375            | 505            | 4              | 0,1          | 0,1          | 0,0          |
| Dfsk          | 276            | 92             | 15             | 0,1          | 0,0          | 0,0          |
| Altre         | 1.918          | 3.014          | 4.223          | 0,4          | 0,7          | 1,0          |
| <b>Totale</b> | <b>443.920</b> | <b>451.314</b> | <b>427.050</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

## MERCATO MONDIALE

(Passenger cars, vendite in milioni di unità)

| Area               | Anno 2024 | Anno 2023 | Var.% |
|--------------------|-----------|-----------|-------|
| Mondo              | 56,9      | 55,6      | 2,3   |
| Nafta              | 3,9       | 4,0       | -2,5  |
| Centro/Sud America | 3,2       | 3,0       | 6,7   |
| Giappone           | 3,7       | 4,0       | -7,5  |
| Cina               | 27,6      | 26,1      | 5,7   |
| Europa             | 15,6      | 15,0      | 4,0   |
| India              | 4,3       | 4,1       | 4,9   |
| Africa             | 0,8       | 0,7       | 14,3  |