

<http://c.moreover.com/click/here.pl?z11821305982&z=1650249699>

Auto, partono gli ecoincentivi, corsa per aggiudicarsi i 13 mila bonus

MILANO - Con i nuovi ecoincentivi statali che partono domani, applicabili a 84 modelli auto, «nel 2014 potrebbero essere immatricolati circa 13.000 veicoli agevolati tra quelli con emissioni ugualio inferiori a 95 g/km di CO2».

La stima è dell'Unrae che rileva però come la parte del fondo destinata a questo tipo di veicoli «andrà, come l'anno scorso, rapidamente esaurita».

Rimarrà invece in gran parte inutilizzata quella destinata all'acquisto di veicoli aziendali con emissioni non superiori a 120 g/Km visto il

permanere, per usufruire del bonus, del vincolo della rottamazione di veicoli con oltre 10 anni di età, «raramente presenti nelle aziende».

Riepilogando, i veicoli che potranno usufruire del fondo destinato agli eco-incentivi, che quest'anno stanziava circa 63,4 milioni di euro (comprensivi dei circa 31 milioni delle risorse 2014 e di quelle non utilizzate nel 2013) sono tutti quelli a trazione elettrica, ibrida, a GPL, a metano, a biometano, a biocombustibili e a idrogeno con emissioni di CO2 non superiori a 120 g/Km.

Sono invece esclusi dal bonus i veicoli che, pur rientrando nei limiti di emissioni previsti, sono alimentati da motori tradizionali come diesel o benzina.

Nel dettaglio, le risorse stanziata dal decreto del 3 luglio dal Ministero dello Sviluppo economico sono così suddivise: il 15% è destinato all'acquisto, da parte di tutte le categorie di acquirenti, di veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 50 g/km; il 35% per l'acquisto, da parte di tutte le categorie di acquirenti, di veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 95 g/km; il 50% per

MOTORI
Il Messaggero.it

PRIMO PIANO ECONOMIA SPETTACOLI e CULTURA SOCIETÀ SPORT TECNOLOGIA MOTORI MODA SALUTE VIAGGI CASA WEB TV FOTO

HOME COSTRUTTORI GALLERY NEWS ANTEPRIME PROVE ECONOMIA SPECIALI LISTINO DUE RUOTE

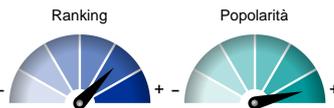
CERCA UN ARTICOLO
Sezione
Parola chiave CERCA

TUTTE LE AUTO

MILLERUOTE di Giorgio Ursicino
Senna in cielo da vent'anni: la leggenda di un pilota diventato eroe
Il weekend maledetto. Così lo ricordano tutti. Così è scritto nella storia, un...
GLI ALTRI BLOG

FOTOGALLERY
Panda 3 sulla costiera Sorrentina, a Firenze e Milano

MILANO - Con i nuovi eco-incentivi statali che partono domani, applicabili a 84 modelli auto, «nel 2014 potrebbero essere immatricolati circa 13.000 veicoli agevolati tra quelli con emissioni ugualio inferiori a 95 g/km di CO2».



<http://c.moreover.com/click/here.pl?z11821305982&z=1650249699>

l'acquisto di veicoli ecologici con emissioni non superiori a 120 g/km da parte di aziende o destinati all'uso di terzi (tra cui taxi, noleggio e liberi professionisti) e destinati ad essere utilizzati esclusivamente come beni strumentali nell'attività propria dell'impresa a condizione che venga rottamato un veicolo di oltre 10 anni di cui si sia in possesso da almeno 12 mesi e che questo veicolo appartenga alla stessa categoria del veicolo acquistato.

La rottamazione non è invece obbligatoria nel caso dell'acquisto di veicoli con emissioni di CO2 non superiori a 95 g/km.

Categoria in cui rientrano prevalentemente veicoli elettrici o ibridi.

A seconda delle prestazioni in termini di emissioni, gli incentivi stanziati (come lo scorso anno suddivisi al 50% tra sconto del venditore e contributo statale) potranno essere del 20% del prezzo di acquisto, fino ad un massimo di 5.000 euro, per i veicoli con emissioni di CO2 fino a 50 g/km; del 20% del prezzo di acquisto, fino ad un massimo di 4.000 euro, per i veicoli con emissioni di CO2 da 51 a 95 g/km; del 20% del prezzo di acquisto, fino ad un massimo di 2.000 euro, per i veicoli con emissioni di CO2 da 96 a 120 g/km.