

Per alimentazione	Mar2014	Mar2013	Var% Mar. 2014/2013	Gen/Mar2014	Gen/Mar2013	Var% Gen./Mar. 2014/2013	%Mar2014	%Mar2013	%Gen/Mar2014	%Gen/Mar2013
Diesel	80.232	73.029	9,9	212.878	193.060	10,3	57,3	54,8	56,1	53,9
Benzina	41.533	39.483	5,2	114.597	111.754	2,5	29,6	29,6	30,2	31,2
Gpl	10.572	11.976	-11,7	30.285	32.658	-7,3	7,5	9,0	8,0	9,1
Metano	5.877	7.645	-23,1	16.119	17.356	-7,1	4,2	5,7	4,3	4,8
Ibride	1.769	1.200	47,4	5.047	3.179	58,8	1,3	0,9	1,3	0,9
Elettriche	132	36	266,7	231	77	200,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Etanolo	0	1	-100,0	0	1	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>totale</b>	<b>140.115</b>	<b>133.370</b>	<b>5,1</b>	<b>379.157</b>	<b>358.085</b>	<b>5,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per utilizzatore</b>	<b>Mar2014</b>	<b>Mar2013</b>	<b>Var% Mar. 2014/2013</b>	<b>Gen/Mar2014</b>	<b>Gen/Mar2013</b>	<b>Var% Gen./Mar. 2014/2013</b>	<b>%Mar2014</b>	<b>%Mar2013</b>	<b>%Gen/Mar2014</b>	<b>%Gen/Mar2013</b>
Privati	81.202	84.437	-3,8	236.050	236.310	-0,1	58,0	63,3	62,3	66,0
Noleggio	37.625	28.579	31,7	80.762	62.024	30,2	26,9	21,4	21,3	17,3
Società	21.288	20.354	4,6	62.345	59.751	4,3	15,2	15,3	16,4	16,7
<b>totale</b>	<b>140.115</b>	<b>133.370</b>	<b>5,1</b>	<b>379.157</b>	<b>358.085</b>	<b>5,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per segmento</b>	<b>Mar2014</b>	<b>Mar2013</b>	<b>Var% Mar. 2014/2013</b>	<b>Gen/Mar2014</b>	<b>Gen/Mar2013</b>	<b>Var% Gen./Mar. 2014/2013</b>	<b>%Mar2014</b>	<b>%Mar2013</b>	<b>%Gen/Mar2014</b>	<b>%Gen/Mar2013</b>
A - Piccole	25.925	24.323	6,6	70.800	67.687	4,6	18,5	18,2	18,7	18,9
B - Utilitarie	59.233	52.118	13,7	163.008	140.431	16,1	42,3	39,1	43,0	39,2
C - Medie	36.259	37.464	-3,2	93.750	96.587	-2,9	25,9	28,1	24,7	27,0
D - Medie superiori	15.577	16.620	-6,3	42.681	45.158	-5,5	11,1	12,5	11,3	12,6
E - Superiori	2.672	2.594	3,0	7.724	7.507	2,9	1,9	1,9	2,0	2,1
F - Alto di gamma	449	251	78,9	1.194	715	67,0	0,3	0,2	0,3	0,2
<b>totale</b>	<b>140.115</b>	<b>133.370</b>	<b>5,1</b>	<b>379.157</b>	<b>358.085</b>	<b>5,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per carrozzeria</b>	<b>Mar2014</b>	<b>Mar2013</b>	<b>Var% Mar. 2014/2013</b>	<b>Gen/Mar2014</b>	<b>Gen/Mar2013</b>	<b>Var% Gen./Mar. 2014/2013</b>	<b>%Mar2014</b>	<b>%Mar2013</b>	<b>%Gen/Mar2014</b>	<b>%Gen/Mar2013</b>
Berline	78.353	78.178	0,2	219.742	213.579	2,9	55,9	58,6	58,0	59,6
Crossover	18.352	14.552	26,1	48.050	36.293	32,4	13,1	10,9	12,7	10,1
Monovolume Piccolo	11.812	9.659	22,3	28.766	25.123	14,5	8,4	7,2	7,6	7,0
Fuoristrada	9.690	10.399	-6,8	27.408	29.310	-6,5	6,9	7,8	7,2	8,2
Station Wagon	10.280	8.839	16,3	26.030	23.455	11,0	7,3	6,6	6,9	6,6
Monovolume Compatto	6.357	6.403	-0,7	15.709	16.660	-5,7	4,5	4,8	4,1	4,7
Multispazio	1.808	2.113	-14,4	4.800	5.958	-19,4	1,3	1,6	1,3	1,7
Coupè	1.596	1.577	1,2	4.736	4.277	10,7	1,1	1,2	1,2	1,2
Cabrio e Spider	1.341	1.175	14,1	2.349	2.149	9,3	1,0	0,9	0,6	0,6
Monovolume Grande	526	475	10,7	1.567	1.281	22,3	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>totale</b>	<b>140.115</b>	<b>133.370</b>	<b>5,1</b>	<b>379.157</b>	<b>358.085</b>	<b>5,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Per area geografica</b>	<b>Mar2014</b>	<b>Mar2013</b>	<b>Var% Mar. 2014/2013</b>	<b>Gen/Mar2014</b>	<b>Gen/Mar2013</b>	<b>Var% Gen./Mar. 2014/2013</b>	<b>%Mar2014</b>	<b>%Mar2013</b>	<b>%Gen/Mar2014</b>	<b>%Gen/Mar2013</b>
Nord Occidentale	41.497	42.333	-2,0	119.690	117.953	1,5	29,6	31,7	31,6	32,9
Nord Orientale	51.730	43.406	19,2	122.771	103.477	18,6	36,9	32,5	32,4	28,9
Centrale	26.665	27.544	-3,2	78.179	79.536	-1,7	19,0	20,7	20,6	22,2
Meridionale	13.607	13.432	1,3	39.368	38.345	2,7	9,7	10,1	10,4	10,7
Insulare	6.616	6.655	-0,6	19.149	18.774	2,0	4,7	5,0	5,1	5,2
<b>totale</b>	<b>140.115</b>	<b>133.370</b>	<b>5,1</b>	<b>379.157</b>	<b>358.085</b>	<b>5,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>Emissioni CO<sub>2</sub> (g/km)</b>	<b>Mar2014</b>	<b>Mar2013</b>	<b>Var% Mar. 2014/2013</b>	<b>Gen/Mar2014</b>	<b>Gen/Mar2013</b>	<b>Var% Gen./Mar. 2014/2013</b>				
Media ponderata	117,4	122,2	-3,9	118,1	122,9	-3,9				

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2014 - Metodo UNRAE