

A SETTEMBRE IL MERCATO DELL'AUTO USATA SEGNA L'INCREMENTO PIU' SOSTENUTO DELL'ANNO (+6,8%)

TRASFERIMENTI NETTI: STORICO SORPASSO DEL BENZINA SUL DIESEL NEL MESE

Nel mercato del nuovo il primo sorpasso mensile risale a Gennaio 2019

Nel mese di settembre il mercato dell'auto usata segna un andamento di crescita: con 480.107 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese segna un solido incremento del 6,8% (il più elevato dell'anno) rispetto ai 449.409 di settembre 2024 (+5,4% sul 2019). I trasferimenti netti crescono del 5,9%, mentre le minivolture segnano un +8,2%. Nei primi 9 mesi la crescita è del 3,5% con 4.093.645 trasferimenti (+0,4% sul 2019).

	2025			2024			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	275.464	194.429	469.893	262.515	188.385	450.900	+4,9	+3,2	+4,2
febbraio	275.533	213.967	489.500	270.804	203.049	473.853	+1,7	+5,4	+3,3
marzo	281.768	224.614	506.382	271.086	208.623	479.709	+3,9	+7,7	+5,6
aprile	259.146	210.956	470.102	251.337	192.784	444.121	+3,1	+9,4	+5,8
maggio	263.891	193.579	457.470	272.634	199.589	472.223	-3,2	-3,0	-3,1
giugno	244.825	184.270	429.095	242.614	178.255	420.869	+0,9	+3,4	+2,0
luglio	286.788	208.822	495.610	274.860	194.079	468.939	+4,3	+7,6	+5,7
agosto	174.414	121.072	295.486	175.415	117.925	293.340	-0,6	+2,7	+0,7
settembre	284.633	195.474	480.107	268.785	180.624	449.409	+5,9	+8,2	+6,8
totale	2.346.462	1.747.183	4.093.645	2.290.050	1.663.313	3.953.363	+2,5	+5,0	+3,5

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Fra le motorizzazioni nel mese il diesel perde una storica prima posizione a vantaggio del motore a benzina, che con una quota stabile al 39,6% sale al 1° posto (38,6% nei 9 mesi). Il diesel continua a ridurre il

Alimentazione	quote %			
	set-25	set-24	9 mesi 2025	9 mesi 2024
Benzina	39,6	39,6	38,6	38,5
Diesel	39,4	43,4	41,9	45,4
Gpl	5,6	4,9	5,2	4,8
Metano	2,2	2,2	2,0	2,2
Ibride (HEV)	10,6	8,0	9,9	7,4
Ibride Plug-in (PHEV)	1,4	1,0	1,3	0,9
Elettriche (BEV)	1,2	0,9	1,0	0,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

suo peso e scende in 2^ posizione al 39,4% di quota (-4,0 p.p. e al 41,9% nel cumulato). Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando il 10,6% in settembre e il 9,9% in gennaio-settembre; seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,6% e 2,2% nel mese (5,2% e 2,0% nel cumulato); BEV e plug-in salgono all'1,2% e 1,4% in settembre (1,0% e 1,3% nei 9 mesi).

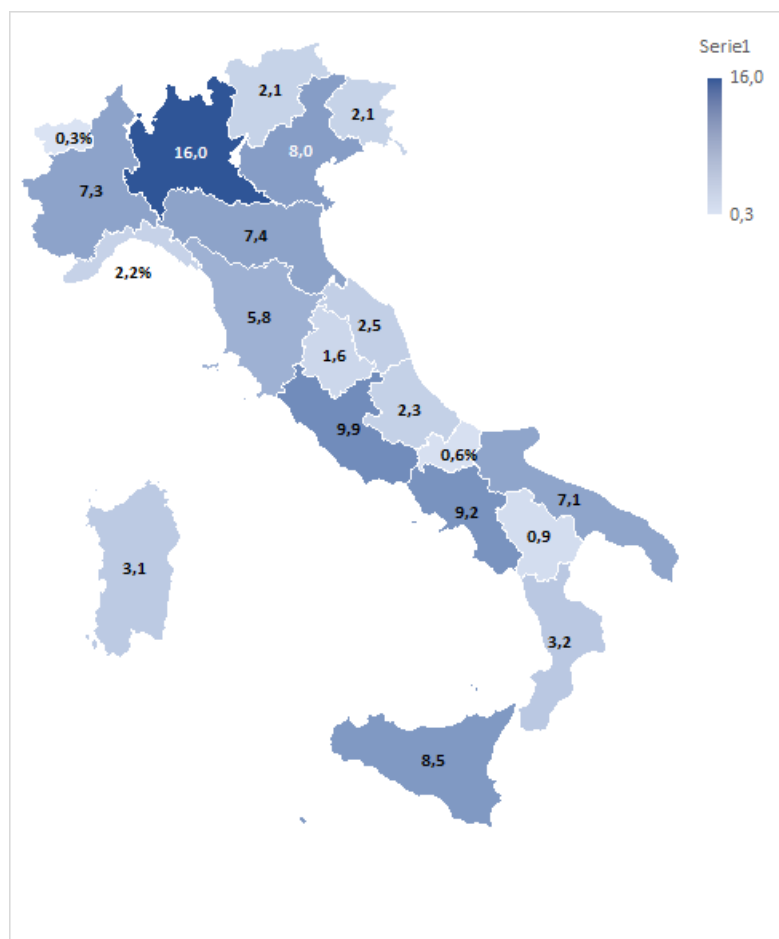
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	set-25	set-24	9 mesi 2025	9 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	38,2	39,1	39,0	39,9
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,6	56,2	56,4	55,7
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,5	3,9	3,7	3,6
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,3	0,4	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In settembre i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano 0,4 punti e rappresentano il 56,6% di tutti i passaggi di proprietà (56,4% nei 9 mesi). Parallelamente, 0,9 punti vengono persi da quelli da operatore a cliente finale, al 38,2% nel mese e 39,0% nel cumulato. Guadagnano 0,6 punti gli scambi provenienti da auto-immatricolazioni (4,5% a settembre e 3,7% nel cumulato), mentre cedono 0,1 punti e risultano ancora marginali, quelli provenienti dal noleggio (0,7% complessivo nel mese e 0,9% nei 9 mesi).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Settembre 2025)



Nel mese di settembre l'analisi per regione torna ad un ranking più usuale. Al primo posto si conferma la Lombardia, stabile al 16,0% e al secondo il Lazio al 9,9% (-0,1 p.p.). In terza posizione troviamo la Campania con il 9,2% di quota (-0,1 p.p.) e al 4° posto la Sicilia con l'8,5%, seguita dal Veneto all'8,0%.	Regione	quote%			
		set-25	set-24	9 mesi 2025	9 mesi 2024
	LOMBARDIA	16,0	16,0	15,7	15,8
	LAZIO	9,9	10,0	9,9	9,8
	CAMPANIA	9,2	9,3	9,0	9,2
	SICILIA	8,5	8,4	8,6	8,3
	VENETO	8,0	8,0	7,9	8,0
	EMILIA ROMAGNA	7,4	7,4	7,4	7,4
	PIEMONTE	7,3	7,4	7,5	7,5
	PUGLIA	7,1	7,2	7,1	7,2
	TOSCANA	5,8	5,8	5,8	5,9
	CALABRIA	3,2	3,3	3,3	3,3
	SARDEGNA	3,1	3,0	3,2	3,1
	MARCHE	2,5	2,5	2,5	2,4
	ABRUZZO	2,3	2,2	2,3	2,2
	LIGURIA	2,2	2,1	2,1	2,1
	TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,1	2,2	2,2
	FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,1	2,1
	UMBRIA	1,6	1,6	1,7	1,7
	BASILICATA	0,9	0,9	0,9	1,0
	MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
	VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,3
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

A settembre la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 0,3 punti, al 49,6%. Quella di auto da 6 a 10 anni cede 0,1 punti e vale il 17,0%. Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 10,5% (- 1,0 p.p. rispetto al 2024); 11,5% la quota di auto da 2 a 4 anni (-0,3 p.p. su settembre 2024), e 5,0% quella delle auto da 1 a 2 anni (+0,9 p.p.). Le vetture fino a 1 anno salgono al 6,5% nel mese e al 6,2% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,0% a settembre, 0,8 punti in più dello stesso mese 2024.	Anzianità	quote%			
		set-25	set-24	9 mesi 2025	9 mesi 2024
	0-1 anno	6,5	6,3	6,2	6,5
	1,1-2 anni	5,0	4,1	4,8	4,2
	2,1-4 anni	11,5	11,8	11,9	11,6
	4,1-6 anni	10,5	11,5	11,3	12,3
	6,1-10 anni	17,0	17,1	17,4	16,9
	oltre 10 anni	49,6	49,3	48,4	48,6
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	set-25	set-24	9 mesi 2025	9 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	29,4	27,1	28,0	27,2
da Privato/Azienda a Operatore*	56,0	56,6	57,4	57,5
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	2,0	2,1	1,8	2,1
da NLT a Operatore*	9,8	10,4	10,3	10,5
da NBT a Operatore*	2,8	3,7	2,5	2,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, cede 0,6 punti la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, al 56,0%, e cresce di 2,3 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 29,4%. Perdono 0,6 punti le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 9,8%), cedono 0,9 punti quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 2,8%) e 0,1 punti quelle provenienti da auto-immatricolazioni (al 2,0%).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	set-25	set-24	9 mesi 2025	9 mesi 2024
Benzina	33,0	31,4	32,2	31,5
Diesel	42,4	47,4	44,1	49,1
Gpl	5,7	5,2	5,6	5,3
Metano	2,1	2,1	2,0	2,1
Ibride (HEV)	13,3	10,9	12,7	9,4
Ibride Plug-in (PHEV)	2,0	1,7	1,9	1,5
Elettriche (BEV)	1,4	1,3	1,5	1,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Fra le minivolture le auto diesel mantengono la leadership nel mese, ma calano di 5,0 punti al 42,4%. Il motore a benzina guadagna 1,6 punti al 33,0%. Il Gpl sale al 5,7%, il metano rimane stabile al 2,1%. In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 13,3%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,0% (+0,3 punti) e all'1,4% di quota (+0,1 p.p.).

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 38,0% del totale: 1,3 punti in più di settembre 2024. Perde 0,2 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 20,3%) e 1,3 punti quella da 4 a 6 anni, al 12,6%. Cede

Anzianità	quote%			
	set-25	set-24	9 mesi 2025	9 mesi 2024
0-1 anno	5,5	6,3	6,6	6,2
1,1-2 anni	7,3	5,6	6,8	5,7
2,1-4 anni	16,2	16,9	17,3	16,2
4,1-6 anni	12,6	13,9	13,0	14,6
6,1-10 anni	20,3	20,5	19,7	20,2
oltre 10 anni	38,0	36,7	36,6	37,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

anche la fascia da 2 a 4 anni (al 16,2%); in aumento la fascia da 1 a 2 anni, al 7,3% (+1,7 p.p.), mentre cede quella fino a 1 anno, al 5,5% (-0,8 p.p.). Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 29,0% a settembre, +0,2 p.p. sullo stesso mese 2024.

Roma, 21 novembre 2025

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 45 Aziende associate - e i loro 65 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.