

DOPO IL CALO DI AGOSTO, L'AUTO USATA TORNA IN POSITIVO: SETTEMBRE A +0,6%
IL DIESEL MANTIENE LA LEADERSHIP SEPPUR CON UNA QUOTA IN CONTRAZIONE,
AVANZANO LE ELETTRIFICATE AL 10% COMPLESSIVO (+3,2 PUNTI)

Recupera in settembre il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento): +0,6% e 441.187 trasferimenti di proprietà nel mese rispetto ai 438.339 di settembre 2023, un livello inferiore del 3,2% rispetto al 2019. I trasferimenti netti guadagnano il 4,2% mentre le minivolture perdono il 4,3%. Nei primi 9 mesi la crescita si riduce al 7,5% con 3.931.317 passaggi complessivi rispetto ai 3.655.850 di gennaio-settembre 2023 (-3,6% sul 2019).

	2024			2023			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	261.814	188.161	449.975	225.629	158.334	383.963	+16,0	+18,8	+17,2
febbraio	270.120	202.773	472.893	234.232	176.485	410.717	+15,3	+14,9	+15,1
marzo	270.282	208.302	478.584	275.988	211.853	487.841	-2,1	-1,7	-1,9
aprile	250.480	192.358	442.838	211.599	160.762	372.361	+18,4	+19,7	+18,9
maggio	271.473	199.025	470.498	258.080	184.775	442.855	+5,2	+7,7	+6,2
giugno	241.374	177.584	418.958	237.022	174.260	411.282	+1,8	+1,9	+1,9
luglio	273.024	192.919	465.943	236.864	170.462	407.326	+15,3	+13,2	+14,4
agosto	173.612	116.829	290.441	177.552	123.614	301.166	-2,2	-5,5	-3,6
settembre	264.227	176.960	441.187	253.492	184.847	438.339	+4,2	-4,3	+0,6
totale	2.276.406	1.654.911	3.931.317	2.110.458	1.545.392	3.655.850	+7,9	+7,1	+7,5

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	set-24	set-23	9 mesi 2024	9 mesi 2023
Benzina	39,7	40,0	38,5	38,9
Diesel	43,3	45,7	45,3	48,1
Gpl	4,9	5,0	4,8	4,5
Metano	2,2	2,5	2,2	2,4
Ibride (HEV)	8,1	5,6	7,5	5,1
Ibride Plug-in (PHEV)	1,0	0,6	0,9	0,5
Elettriche (BEV)	0,9	0,6	0,8	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Il diesel anche a settembre continua a ridurre il suo peso sul mercato dell'usato, mantenendo comunque la leadership fra le motorizzazioni, al 43,3% di quota rispetto al 45,6% dei primi 8 mesi dell'anno, portando al 45,3% il cumulato dei 9 mesi; al secondo posto il motore a benzina al 39,7% (-0,3 p.p. e al 38,5% nel cumulato). Le ibride occupano la terza posizione con l'8,1% nel mese e 7,5% nel cumulato, segue il Gpl (al 4,9% nel mese e 4,8% nei 9 mesi). Il metano si posiziona al 2,2% in settembre e nei 9 mesi, mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in pesano rispettivamente lo 0,9% e 1,0% del totale (0,8% e 0,9% nel cumulato).

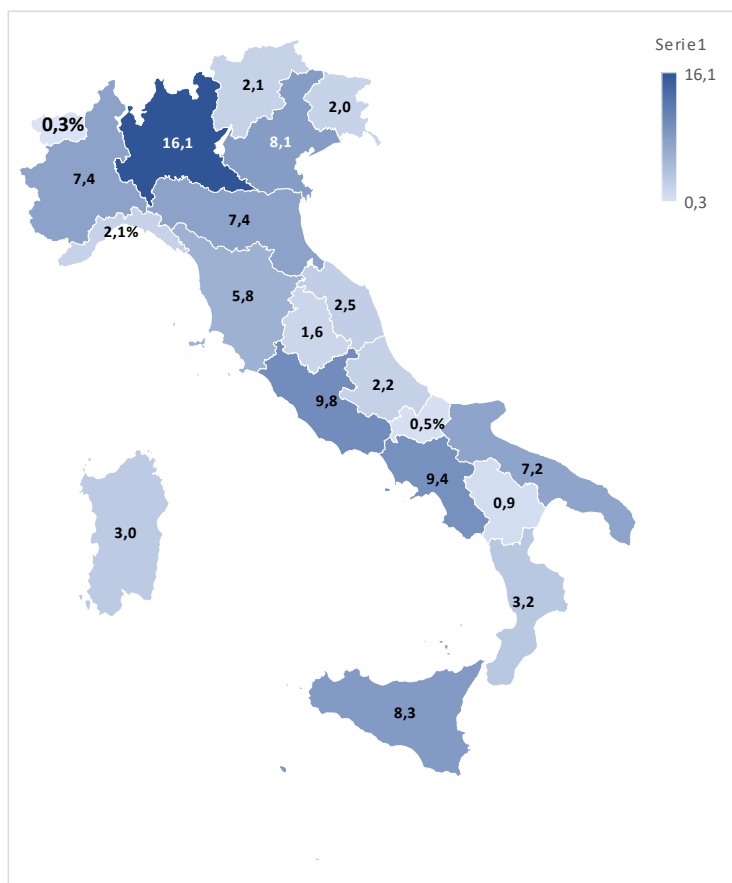
Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	set-24	set-23	9 mesi 2024	9 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	38,9	38,4	39,7	39,4
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,3	57,3	55,9	56,6
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,0	3,2	3,6	2,8
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,3	0,4	0,6
da NBT a Privato/Azienda	0,3	0,8	0,4	0,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Si mantiene stabile anche in settembre il quadro dei trasferimenti per contraente: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, nel mese perdono 1 punto di quota e rappresentano il 56,3% di tutti i passaggi di proprietà (55,9% nel cumulato). Recuperano mezzo punto quelli da operatore a cliente finale, al 38,9% nel mese (39,7% in gennaio-settembre). In crescita gli scambi provenienti da autoimmatricolazioni (4,0%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (0,7% complessivo nel mese e 0,8% nei 9 mesi).

Trasferimenti netti – Quota % Settembre 2024: Regione



L'analisi per regione mostra un ritorno al ranking usuale sul podio, dopo le variazioni di agosto. Al primo posto si conferma la Lombardia al 16,1% (+0,4 p.p.) e al secondo torna il Lazio al 9,8% (stabile rispetto a settembre 2023), in terza posizione si colloca la Campania con il 9,4% (+0,1 p.p.).

Regione	quote%			
	set-24	set-23	9 mesi 2024	9 mesi 2023
LOMBARDIA	16,1	15,7	15,8	15,4
LAZIO	9,8	9,8	9,8	10,0
CAMPANIA	9,4	9,3	9,2	9,0
SICILIA	8,3	8,5	8,3	8,5
VENETO	8,1	7,8	8,0	7,7
PIEMONTE	7,4	7,6	7,5	7,5
EMILIA ROMAGNA	7,4	7,5	7,4	7,5
PUGLIA	7,2	7,1	7,2	7,2
TOSCANA	5,8	5,9	5,9	5,9
CALABRIA	3,2	3,1	3,3	3,2
SARDEGNA	3,0	3,1	3,1	3,2
MARCHE	2,5	2,4	2,4	2,4
ABRUZZO	2,2	2,3	2,2	2,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,5	2,2	2,7
LIGURIA	2,1	2,1	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,1	2,0
UMBRIA	1,6	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	1,0	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

In settembre la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, pur perdendo 2,3 punti rispetto al 2023, risale al 48,4% del mercato dagli 8 mesi precedenti, portando al

Anzianità	quote%			
	set-24	set-23	9 mesi 2024	9 mesi 2023
0-1 anno	6,3	5,7	6,5	5,7
1,1-2 anni	4,1	3,4	4,2	3,7
2,1-4 anni	11,8	11,4	11,6	11,7
4,1-6 anni	11,5	12,4	12,3	12,5
6,1-10 anni	17,2	15,8	16,9	15,6
oltre 10 anni	49,0	51,3	48,5	50,7
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

48,5% il cumulato dei 9 mesi. La quota delle auto da 4 a 6 anni nel mese vale l'11,5%, in calo di 0,9 punti rispetto sia al 2023 che agli 8 mesi precedenti, scendendo al 12,3% nel cumulato dei 9 mesi. Vale il 17,2% la quota delle auto da 6 a 10 anni (+1,4 p.p., al 16,9% nel cumulato), l'11,8% quella delle auto da 2 a 4 anni, 0,4 punti più alta di settembre 2023 (11,6% in gennaio-settembre) e il 4,1% la quota delle auto da 1 a 2 anni, 0,7 punti più alta del 2023 (4,2% in gennaio-settembre). Le vetture da 0 a 1 anno pesano il 6,3% nel mese (+0,6 punti sul 2023) e il 6,5% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 22,2% a settembre, +1,7 punti su settembre 2023.

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	set-24	set-23	9 mesi 2024	9 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	27,3	26,7	27,2	26,2
da Privato/Azienda a Operatore*	56,5	59,1	57,5	61,5
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	2,1	1,6	2,1	1,3
da NLT a Operatore*	10,4	9,3	10,5	8,8
da NBT a Operatore*	3,8	3,3	2,7	2,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in settembre perde 2,6 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, che scende al 56,5% (57,5% nei 9 mesi), mentre recupera 0,6 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 27,3% nel mese e 27,2% nel cumulato. Guadagnano 1,1 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (al 10,4% e 10,5% nei 9 mesi), e mezzo punto quelle provenienti dal breve termine (al 3,8%, 2,7% in gennaio-settembre), in aumento al 2,1% quelle provenienti da autoimmatricolazioni (2,1% nel cumulato).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	set-24	set-23	9 mesi 2024	9 mesi 2023
Benzina	31,4	32,1	31,5	31,4
Diesel	47,3	50,4	49,0	53,1
Gpl	5,2	5,1	5,3	5,1
Metano	2,1	2,2	2,1	2,4
Ibride (HEV)	11,0	8,4	9,4	6,5
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	1,0	1,5	0,8
Elettriche (BEV)	1,3	0,9	1,2	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture, in settembre le auto diesel confermano la leadership, seppur in calo di 3,1 punti, al 47,3% (49,0% nei 9 mesi), il benzina cede 0,7 punti, al 31,4% (31,5% nel cumulato). Il Gpl sale leggermente (al 5,2%), stabile il metano (al 2,1%). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride: 11,0% di share nel mese (9,4% nel cumulato). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,7% e 1,3% delle preferenze.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,4% del totale (37,0% nei 9 mesi). In calo di 1 punto la fascia di anzianità da 4 a 6 anni (13,9% in settembre e 14,6% in gennaio-settembre). Cede un decimale la fascia da 1 a 2 anni, al 5,6% nel mese e 5,7% nel cumulato. In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (20,6% nel mese e 20,2% nel cumulato), quella da 2 a 4 anni (17,1% in settembre e 16,2% nel cumulato) e quella da 0 a 1 anno (6,3% in settembre e in gennaio-settembre).

Anzianità	quote%			
	set-24	set-23	9 mesi 2024	9 mesi 2023
0-1 anno	6,3	5,1	6,3	4,8
1,1-2 anni	5,6	5,7	5,7	5,5
2,1-4 anni	17,1	15,8	16,2	15,9
4,1-6 anni	13,9	14,9	14,6	14,6
6,1-10 anni	20,6	18,9	20,2	19,1
oltre 10 anni	36,4	39,6	37,0	40,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Roma, 25 novembre 2024

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.