

## AUTO USATA: MERCATO STABILE A OTTOBRE

### TRASFERIMENTI NETTI IN LIEVE CALO: IL BENZINA CONFERMA LA LEADERSHIP CONQUISTATA A SETTEMBRE (QUOTA 39,3%)

Dopo 4 mesi di crescita, il mercato dell'auto usata a ottobre segna una sostanziale stabilità: con 542.722 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento che porteranno ad una leggera variazione positiva), il mese segna un risultato in linea rispetto ai 545.450 di ottobre 2024 (-4,6% sul 2019). I trasferimenti netti cedono l'1,5%, mentre le minivolture segnano un +0,8%. Nei primi 10 mesi la crescita è del 3,2% con 4.643.667 trasferimenti (in linea con il 2019).

	2025			2024			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	275.533	194.485	470.018	262.535	188.397	450.932	+5,0	+3,2	+4,2
febbraio	275.717	214.047	489.764	270.821	203.058	473.879	+1,8	+5,4	+3,4
marzo	281.877	224.691	506.568	271.107	208.635	479.742	+4,0	+7,7	+5,6
aprile	259.327	211.087	470.414	251.369	192.799	444.168	+3,2	+9,5	+5,9
maggio	264.092	193.706	457.798	272.653	199.601	472.254	-3,1	-3,0	-3,1
giugno	245.234	184.449	429.683	242.639	178.275	420.914	+1,1	+3,5	+2,1
luglio	287.189	209.157	496.346	274.884	194.100	468.984	+4,5	+7,8	+5,8
agosto	174.899	121.411	296.310	175.433	117.945	293.378	-0,3	+2,9	+1,0
settembre	286.475	197.569	484.044	268.818	180.647	449.465	+6,6	+9,4	+7,7
ottobre	302.877	239.845	542.722	307.625	237.825	545.450	-1,5	+0,8	-0,5
<b>totale</b>	<b>2.653.220</b>	<b>1.990.447</b>	<b>4.643.667</b>	<b>2.597.884</b>	<b>1.901.282</b>	<b>4.499.166</b>	<b>+2,1</b>	<b>+4,7</b>	<b>+3,2</b>

#### Trasferimenti netti: Alimentazioni

Fra le motorizzazioni il motore a benzina, con una quota del 39,3% (-0,1 p.p.) mantiene il 1° posto anche in ottobre (38,6% nei 10 mesi). Il diesel, persa la sua storica leadership, resta in 2<sup>a</sup> posizione e continua a ridurre il suo peso al 39,2%

Alimentazione	quote%			
	ott-25	ott-24	10 mesi 2025	10 mesi 2024
Benzina	39,3	39,4	38,6	38,6
Diesel	39,2	43,1	41,6	45,1
Gpl	5,5	4,8	5,3	4,8
Metano	2,1	2,1	2,1	2,2
Ibride (HEV)	11,2	8,5	10,1	7,6
Ibride Plug-in (PHEV)	1,5	1,1	1,3	1,0
Elettriche (BEV)	1,3	0,9	1,1	0,8
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(-3,9 p.p. e al 41,6% nel cumulato). Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando l'11,2% in ottobre e il 10,1% in gennaio-ottobre; seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,5% e 2,1% nel mese (5,3% e 2,1% nel cumulato); BEV e plug-in salgono all'1,3% e 1,5% in ottobre (1,1% e 1,3% nei 10 mesi).



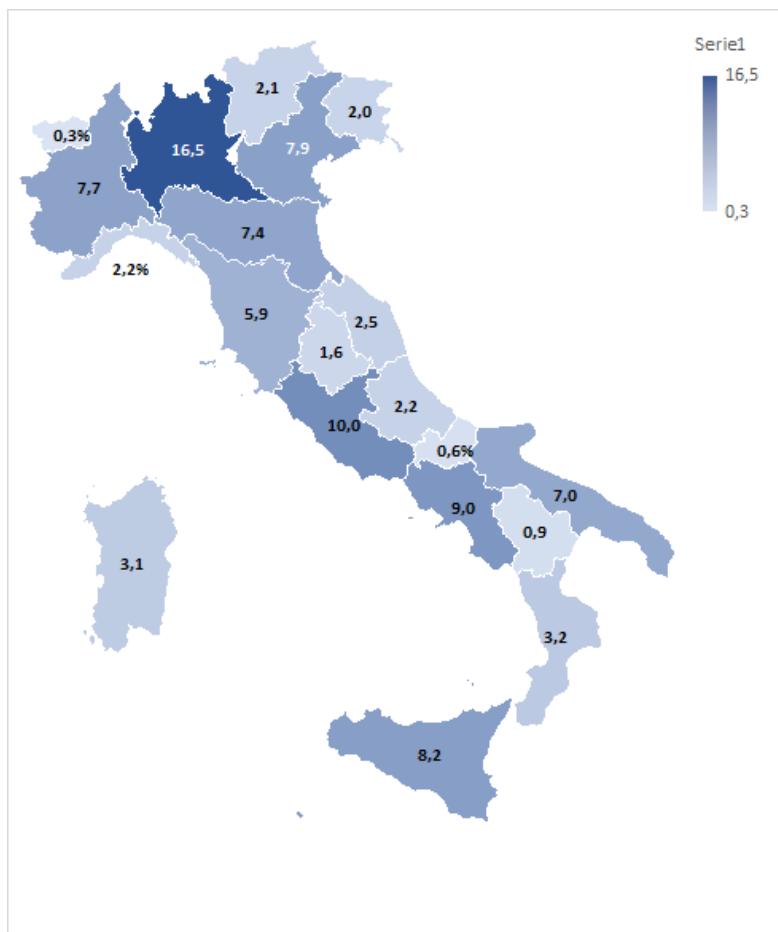
### Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	ott-25	ott-24	10 mesi 2025	10 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	38,5	39,3	39,0	39,8
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,2	56,0	56,4	55,7
da Autoimmatticolazioni a Privato/Azienda	4,4	3,8	3,8	3,6
da NLT a Privato/Azienda	0,6	0,4	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,4
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In ottobre i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano 0,2 punti e rappresentano il 56,2% di tutti i passaggi di proprietà (56,4% nei 10 mesi). Parallelamente, 0,8 punti vengono persi da quelli da operatore a cliente finale, al 38,5% nel mese e 39,0% nel cumulato. Guadagnano 0,6 punti gli scambi provenienti da auto-immatticolazioni (4,4% a ottobre e 3,8% nel cumulato), mentre guadagnano 0,2 punti e risultano ancora marginali, quelli provenienti dal noleggio (1,0% complessivo nel mese e 0,9% nei 10 mesi).

### Trasferimenti netti: Regioni (quota % Ottobre 2025)



Nel mese di ottobre l'analisi per regione conferma al primo posto la Lombardia, al 16,5% di quota (+0,2 p.p.) e al secondo il Lazio al 10,0% (+0,1 p.p.). In terza posizione troviamo la Campania con il 9,0% di quota (-0,1 p.p.) e al 4° posto la Sicilia con l'8,2% (+0,1 p.p.), seguita dal Veneto al 7,9%.

Regione	quote%			
	ott-25	ott-24	10 mesi 2025	10 mesi 2024
LOMBARDIA	16,5	16,3	15,8	15,8
LAZIO	10,0	9,9	9,9	9,8
CAMPANIA	9,0	9,1	9,0	9,2
SICILIA	8,2	8,1	8,5	8,3
VENETO	7,9	8,0	7,9	8,0
PIEMONTE	7,7	7,6	7,5	7,5
EMILIA ROMAGNA	7,4	7,5	7,4	7,4
PUGLIA	7,0	7,0	7,1	7,2
TOSCANA	5,9	6,0	5,9	5,9
CALABRIA	3,2	3,2	3,3	3,3
SARDEGNA	3,1	3,0	3,1	3,1
MARCHE	2,5	2,5	2,5	2,4
ABRUZZO	2,2	2,2	2,3	2,2
LIGURIA	2,2	2,2	2,1	2,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,1	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,1	2,1	2,1
UMBRIA	1,6	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,2	0,3	0,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Trasferimenti netti: Anzianità

A ottobre la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 0,7 punti, al 48,6%. Quella di auto da 6 a 10 anni cede 0,3 punti e vale il 17,1%. Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 10,6% (-1,3 p.p. rispetto al 2024); 11,8% la

Anzianità	quote%			
	ott-25	ott-24	10 mesi 2025	10 mesi 2024
0-1 anno	6,7	6,2	6,3	6,4
1,1-2 anni	5,1	4,4	4,8	4,2
2,1-4 anni	11,8	12,2	11,9	11,7
4,1-6 anni	10,6	11,9	11,2	12,2
6,1-10 anni	17,1	17,4	17,3	16,9
oltre 10 anni	48,6	47,9	48,5	48,5
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

quota di auto da 2 a 4 anni (-0,4 p.p. su ottobre 2024), e 5,1% quella delle auto da 1 a 2 anni (+0,7 p.p.). Le vetture fino a 1 anno salgono al 6,7% nel mese e al 6,3% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,6% a ottobre, 0,8 punti in più dello stesso mese 2024.

### Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	ott-25	ott-24	10 mesi 2025	10 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	27,3	25,4	27,9	27,0
da Privato/Azienda a Operatore*	53,9	53,6	57,0	57,0
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	2,0	1,8	1,9	2,0
da NLT a Operatore*	10,6	11,3	10,3	10,6
da NBT a Operatore*	6,3	7,9	2,9	3,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, cresce di 1,9 punti al 27,3% la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, e resta stabile al 53,9% (solo +0,3 punti) la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, Perdono 0,7 punti le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 10,6%), ne cedono 1,6 quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 6,3%) e ne recuperano 0,2 quelle provenienti da auto-immatricolazioni (al 2,0%).

### Minivolture: Alimentazioni

Fra le minivolture le auto diesel mantengono la leadership nel mese, ma calano di 5,3 punti al 40,5%. Il motore a benzina guadagna 0,6 punti al 32,0%. Il Gpl sale al 5,4%, il metano cede 0,1 punti all'1,9%. In sostentata crescita le minivolture di auto ibride, al 16,5%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,1% (+0,4 punti) e all'1,6% di quota (+0,3 p.p.).	<b>Alimentazione</b>	quote%			
		ott-25	ott-24	10 mesi 2025	10 mesi 2024
Benzina	32,0	31,4	32,2	31,5	
Diesel	40,5	45,8	43,7	48,7	
Gpl	5,4	4,8	5,6	5,2	
Metano	1,9	2,0	2,0	2,1	
Ibride (HEV)	16,5	13,0	13,2	9,8	
Ibride Plug-in (PHEV)	2,1	1,7	1,9	1,5	
Elettriche (BEV)	1,6	1,3	1,5	1,2	
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	

## Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 35,4% del totale: 2,2 punti in più di ottobre 2024. Recupera 0,2 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 19,5%) e perde 1,9 punti quella da 4 a 6 anni,

all'11,9%. Cede anche la fascia da 2 a 4 anni (al 16,3%); quella da 1 a 2 anni, al 5,7% (-0,1 p.p.), mentre recupera un decimale quella fino a 1 anno, all'11,2%. Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 33,2% a ottobre, mezzo punto in meno dello stesso mese 2024.

Anzianità	quote%			
	ott-25	ott-24	10 mesi 2025	10 mesi 2024
0-1 anno	11,2	11,1	7,1	6,8
1,1-2 anni	5,7	5,8	6,6	5,7
2,1-4 anni	16,3	16,8	17,2	16,3
4,1-6 anni	11,9	13,8	12,9	14,5
6,1-10 anni	19,5	19,3	19,6	20,1
oltre 10 anni	35,4	33,2	36,5	36,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Roma, 19 dicembre 2025

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.