

## BUONA CRESCITA IN OTTOBRE PER IL MERCATO DELL'AUTO USATA: +8,5%

### SULLE MINIVOLTURE SPICCA IL BUYBACK DEL NOLO A BREVE TERMINE (AL 7,7%)

Con 534.809 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese di ottobre conferma il segno positivo nel mercato delle auto usate: +8,5% rispetto ai 493.132 di ottobre 2023. I trasferimenti netti guadagnano il 9,7% e le minivolture il 6,9%. Nei primi 10 mesi la crescita è del 7,8% con 4.473.787 passaggi complessivi rispetto ai 4.149.489 di gennaio-ottobre 2023. Rispetto al 2019, però, il mese registra un livello inferiore del 5,9% e trascina in territorio negativo (-3,7%) anche il cumulato dei 10 mesi.

	2024			2023			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	261.918	188.204	450.122	225.648	158.341	383.989	+16,1	+18,9	+17,2
febbraio	270.243	202.838	473.081	234.256	176.491	410.747	+15,4	+14,9	+15,2
marzo	270.419	208.373	478.792	276.027	211.857	487.884	-2,0	-1,6	-1,9
aprile	250.658	192.476	443.134	211.652	160.773	372.425	+18,4	+19,7	+19,0
maggio	271.698	199.185	470.883	258.134	184.789	442.923	+5,3	+7,8	+6,3
giugno	241.665	177.771	419.436	237.083	174.281	411.364	+1,9	+2,0	+2,0
luglio	273.510	193.276	466.786	236.908	170.479	407.387	+15,4	+13,4	+14,6
agosto	174.202	117.200	291.402	177.603	123.624	301.227	-1,9	-5,2	-3,3
settembre	266.349	178.993	445.342	253.540	184.871	438.411	+5,1	-3,2	+1,6
ottobre	302.212	232.597	534.809	275.530	217.602	493.132	+9,7	+6,9	+8,5
<b>totale</b>	<b>2.582.874</b>	<b>1.890.913</b>	<b>4.473.787</b>	<b>2.386.381</b>	<b>1.763.108</b>	<b>4.149.489</b>	<b>+8,2</b>	<b>+7,2</b>	<b>+7,8</b>

### Trasferimenti netti: Alimentazioni

Il diesel mantiene la leadership fra le motorizzazioni sul mercato dell'usato, ma continua a ridurre il suo peso, scendendo al 42,9% di quota dal 45,3% dei primi 9 mesi dell'anno, e porta al 45,1% il cumulato

Alimentazione	quote%			
	ott-24	ott-23	10 mesi 2024	10 mesi 2023
Benzina	39,5	39,8	38,6	39,0
Diesel	42,9	45,6	45,1	47,8
Gpl	4,8	5,0	4,8	4,5
Metano	2,1	2,3	2,2	2,4
Ibride (HEV)	8,6	5,9	7,6	5,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,1	0,7	1,0	0,6
Elettriche (BEV)	0,9	0,7	0,8	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

dei 10 mesi; al secondo posto il motore a benzina, con una quota piuttosto stabile al 39,5% nel mese (-0,3 p.p.) e al 38,6% nel cumulato. Le ibride occupano una terza posizione molto distanziata, con l'8,6% nel mese e 7,6% nel cumulato; segue il Gpl, al 4,8% sia nel mese che nei 10 mesi. Il metano si posiziona al 2,1% in ottobre e al 2,2% nei 10 mesi, mentre BEV e plug-in salgono rispettivamente a 0,9% e 1,1% del totale (0,8% e 1,0% nel cumulato).

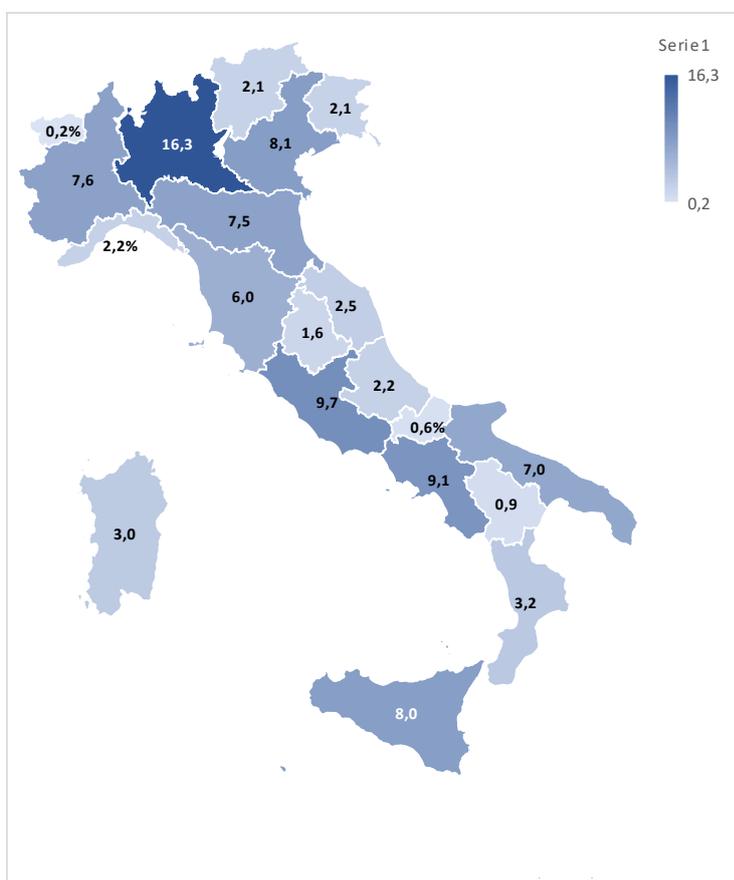
### Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	ott-24	ott-23	10 mesi 2024	10 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	39,0	38,3	39,6	39,2
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,3	57,1	55,9	56,7
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,8	3,3	3,7	2,9
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,3	0,4	0,6
da NBT a Privato/Azienda	0,4	1,0	0,4	0,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciant

Si mantiene stabile anche in ottobre il quadro dei trasferimenti per contraente: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, nel mese perdono 0,8 punti di quota e rappresentano il 56,3% di tutti i passaggi di proprietà (55,9% nel cumulato). Recuperano 0,7 punti quelli da operatore a cliente finale, al 39,0% nel mese (39,6% in gennaio-ottobre). In crescita gli scambi provenienti da autoimmatricolazioni (3,8%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (0,8% complessivo nel mese e nei 10 mesi).

### Trasferimenti netti – Quota % Ottobre 2024: Regione



L'analisi per regione conferma al primo posto la Lombardia al 16,3%, in crescita di 0,6 punti e al secondo il Lazio al 9,7% (-0,3 p.p. rispetto a ottobre 2023), in terza posizione si colloca la Campania con il 9,1% (-0,2 p.p.).

Regione	quote%			
	ott-24	ott-23	10 mesi 2024	10 mesi 2023
LOMBARDIA	16,3	15,7	15,8	15,4
LAZIO	9,7	10,0	9,8	10,0
CAMPANIA	9,1	9,3	9,2	9,1
VENETO	8,1	7,7	8,0	7,7
SICILIA	8,0	8,2	8,3	8,5
PIEMONTE	7,6	7,7	7,5	7,5
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,4	7,4	7,5
PUGLIA	7,0	7,0	7,2	7,1
TOSCANA	6,0	5,8	5,9	5,9
CALABRIA	3,2	3,2	3,3	3,2
SARDEGNA	3,0	3,1	3,1	3,2
MARCHE	2,5	2,4	2,4	2,4
ABRUZZO	2,2	2,2	2,2	2,2
LIGURIA	2,2	2,1	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,1	2,0
TRENTINO ALTO ADIGE	2,1	2,7	2,2	2,7
UMBRIA	1,6	1,6	1,7	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,3	0,3	0,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Trasferimenti netti: Anzianità

In ottobre la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità scende dal 48,5% dei 9 mesi precedenti al 47,7%, 2,8 punti in meno rispetto al 2023, portando al 48,4% il cumulato dei 10 mesi. La quota delle auto da 4 a 6 anni nel mese vale l'11,9%, in calo di 0,4 punti

Anzianità	quote%			
	ott-24	ott-23	10 mesi 2024	10 mesi 2023
0-1 anno	6,3	5,9	6,5	5,8
1,1-2 anni	4,4	3,9	4,2	3,7
2,1-4 anni	12,3	11,4	11,7	11,7
4,1-6 anni	11,9	12,4	12,3	12,5
6,1-10 anni	17,4	15,9	17,0	15,7
oltre 10 anni	47,7	50,5	48,4	50,7
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

rispetto ai 9 mesi precedenti e di 0,5 punti rispetto al 2023, scendendo al 12,3% nel cumulato dei 10 mesi. Vale il 17,4% la quota delle auto da 6 a 10 anni (+1,5 p.p. rispetto al 2023), al 17,0% nel cumulato; 12,3% quella delle auto da 2 a 4 anni, 0,9 punti più alta del 2023 (11,7% in gennaio-ottobre) e 4,4% la quota delle auto da 1 a 2 anni, 0,5 punti più alta del 2023 (4,2% in gennaio-ottobre). Le vetture da 0 a 1 anno pesano il 6,3% nel mese (+0,4 punti sul 2023) e il 6,5% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,0% a ottobre, +1,8 punti su ottobre 2023.

## Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	ott-24	ott-23	10 mesi 2024	10 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	25,7	25,5	27,0	26,1
da Privato/Azienda a Operatore*	53,5	58,4	57,1	61,1
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,8	1,9	2,1	1,4
da NLT a Operatore*	11,3	9,6	10,6	8,9
da NBT a Operatore*	7,7	4,5	3,3	2,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commercianta

Sul fronte delle minivolture, in ottobre perde 4,9 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, in calo al 53,5% (57,1% nei 10 mesi), mentre recupera 0,2 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 25,7% nel mese e 27,0% nel cumulato. Guadagnano 1,7 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (all'11,3% e 10,6% nei 10 mesi), e 3,2 punti quelle provenienti dal breve termine (al 7,7%, 3,3% in gennaio-ottobre), in leggera contrazione all'1,8% quelle provenienti da autoimmatricolazioni (2,1% nel cumulato).

## Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	ott-24	ott-23	10 mesi 2024	10 mesi 2023
Benzina	31,3	32,8	31,5	31,6
Diesel	45,7	49,0	48,6	52,6
Gpl	4,9	5,3	5,2	5,2
Metano	2,0	2,2	2,1	2,3
Ibride (HEV)	13,1	8,8	9,9	6,7
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	1,1	1,5	0,8
Elettriche (BEV)	1,3	0,9	1,2	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Anche fra le minivolture, in ottobre le auto diesel confermano la leadership, seppur in calo di 3,3 punti, al 45,7% (48,6% nei 10 mesi), il benzina cede 1,5 punti, al 31,3% (31,5% nel cumulato). Il Gpl scende di 0,4 punti (al 4,9%), in calo il metano (al 2,0%). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride: 13,1% di share nel mese (9,9% nel cumulato). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,7% e all'1,3% di quota.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 32,9% del totale (36,5% nei 10 mesi). In calo di 0,6 punti la fascia di anzianità da 4 a 6 anni (13,9% in ottobre e 14,5% in gennaio-ottobre). Cede mezzo

Anzianità	quote%			
	ott-24	ott-23	10 mesi 2024	10 mesi 2023
0-1 anno	11,1	6,8	6,8	5,0
1,1-2 anni	5,8	6,3	5,7	5,6
2,1-4 anni	17,0	15,7	16,3	15,9
4,1-6 anni	13,9	14,5	14,5	14,6
6,1-10 anni	19,3	18,7	20,1	19,1
oltre 10 anni	32,9	38,1	36,5	39,8
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

punto la fascia da 1 a 2 anni, al 5,8% nel mese e 5,7% nel cumulato. In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (19,3% nel mese e 20,1% nel cumulato), quella da 2 a 4 anni (17,0% in ottobre e 16,3% nel cumulato) e in modo sostenuto quella da 0 a 1 anno (11,1% in ottobre e 6,8% in gennaio-ottobre).

Roma, 23 dicembre 2024

*Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.*

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.