

MERCATO DELL'AUTO USATA: STABILE A NOVEMBRE (-0,3%)

I TRASFERIMENTI DI VETTURE FINO A 4 ANNI DI ANZIANITÀ SALGONO AL 23,3%

Con 462.210 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mercato delle auto usate in novembre segna una sostanziale stabilità: -0,3% rispetto ai 463.547 di novembre 2023. I trasferimenti netti segnano un -0,1% e le minivolture un -0,5%. Negli 11 mesi la crescita è del 7,2% con 4.945.228 passaggi complessivi rispetto ai 4.613.552 di gennaio-novembre 2023. Rispetto al 2019 il mese registra un livello inferiore del 4,9%, e del 3,6% gli 11 mesi.

	2024			2023			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	262.005	188.231	450.236	225.652	158.350	384.002	+16,1	+18,9	+17,2
febbraio	270.353	202.857	473.210	234.267	176.498	410.765	+15,4	+14,9	+15,2
marzo	270.533	208.425	478.958	276.054	211.864	487.918	-2,0	-1,6	-1,8
aprile	250.775	192.541	443.316	211.678	160.784	372.462	+18,5	+19,8	+19,0
maggio	271.867	199.259	471.126	258.168	184.799	442.967	+5,3	+7,8	+6,4
giugno	241.870	177.873	419.743	237.142	174.289	411.431	+2,0	+2,1	+2,0
luglio	273.842	193.455	467.297	237.062	170.501	407.563	+15,5	+13,5	+14,7
agosto	174.509	117.442	291.951	177.626	123.635	301.261	-1,8	-5,0	-3,1
settembre	267.121	179.529	446.650	253.570	184.869	438.439	+5,3	-2,9	+1,9
ottobre	304.654	235.877	540.531	275.577	217.620	493.197	+10,6	+8,4	+9,6
novembre	254.638	207.572	462.210	254.899	208.648	463.547	-0,1	-0,5	-0,3
totale	2.842.167	2.103.061	4.945.228	2.641.695	1.971.857	4.613.552	+7,6	+6,7	+7,2

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Il diesel mantiene la leadership fra le motorizzazioni, ma continua a ridurre il suo peso, scendendo al 42,8% di quota dal 45,1% dei primi 10 mesi dell'anno, e porta al 44,9% il cumulato degli 11 mesi; al

Alimentazione	quote%			
	nov-24	nov-23	11 mesi 2024	11 mesi 2023
Benzina	39,1	39,5	38,7	39,1
Diesel	42,8	45,7	44,9	47,6
Gpl	4,9	4,7	4,8	4,5
Metano	2,1	2,3	2,2	2,4
Ibride (HEV)	8,9	6,2	7,7	5,3
Ibride Plug-in (PHEV)	1,2	0,8	1,0	0,6
Elettriche (BEV)	0,9	0,7	0,8	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

secondo posto il motore a benzina, con una quota in leggero calo al 39,1% nel mese (-0,4 p.p.) e al 38,7% nel cumulato. Le ibride occupano una terza posizione molto distanziata, con l'8,9% nel mese e 7,7% nel cumulato; segue il Gpl, al 4,9 nel mese e 4,8% negli 11 mesi. Il metano si posiziona al 2,1% in novembre e al 2,2% in gennaio-novembre, mentre BEV e plug-in salgono rispettivamente a 0,9% e 1,2% del totale (0,8% e 1,0% nel cumulato).

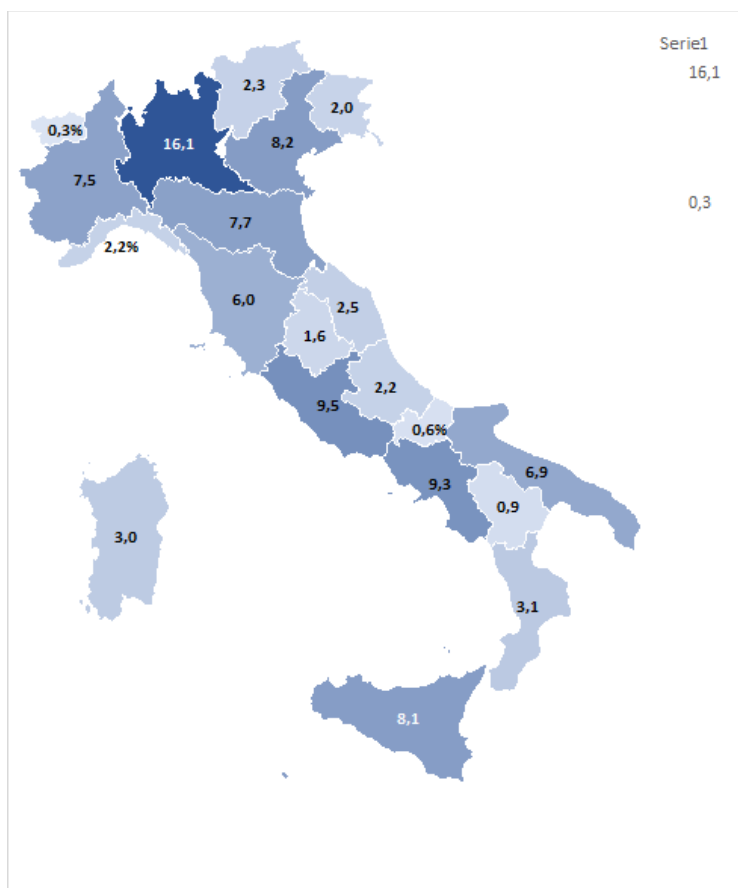
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	nov-24	nov-23	11 mesi 2024	11 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	38,6	38,9	39,5	39,2
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,7	56,5	56,0	56,7
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,6	3,5	3,7	2,9
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,4	0,4	0,6
da NBT a Privato/Azienda	0,5	0,8	0,4	0,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Si mantiene stabile anche in novembre il quadro dei trasferimenti per contraente: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, nel mese guadagnano 0,2 punti di quota e rappresentano il 56,7% di tutti i passaggi di proprietà (56,0% nel cumulato). Cedono 0,3 punti quelli da operatore a cliente finale, al 38,6% nel mese (39,5% in gennaio-novembre). In lieve crescita gli scambi provenienti da autoimmatricolazioni (3,6%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (1,0% complessivo nel mese e 0,8% negli 11 mesi).

Trasferimenti netti – Quota % Novembre 2024: Regione



L'analisi per regione conferma in novembre al primo posto la Lombardia al 16,1%, crescita di 0,2 punti e al secondo il Lazio al 9,5% (-0,2 p.p. rispetto allo stesso mese 2023), in terza posizione si colloca la Campania, stabile al 9,3%.	Regione	quote%			
		nov-24	nov-23	11 mesi 2024	11 mesi 2023
	LOMBARDIA	16,1	15,9	15,9	15,5
	LAZIO	9,5	9,7	9,8	10,0
	CAMPANIA	9,3	9,3	9,2	9,1
	VENETO	8,2	8,0	8,0	7,8
	SICILIA	8,1	8,1	8,3	8,4
	EMILIA ROMAGNA	7,7	7,5	7,5	7,5
	PIEMONTE	7,5	7,6	7,5	7,5
	PUGLIA	6,9	6,8	7,2	7,1
	TOSCANA	6,0	6,0	5,9	5,9
	CALABRIA	3,1	3,2	3,2	3,2
	SARDEGNA	3,0	3,0	3,1	3,2
	MARCHE	2,5	2,4	2,4	2,4
	TRENTINO ALTO ADIGE	2,3	2,6	2,2	2,7
	ABRUZZO	2,2	2,2	2,2	2,2
	LIGURIA	2,2	2,2	2,2	2,2
	FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,1	2,1	2,0
	UMBRIA	1,6	1,6	1,6	1,6
	BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
	MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
	VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,3
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

In novembre la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità scende dal 48,4% dei 10 mesi precedenti al 47,4%, 2,3 punti in meno rispetto al 2023, portando al 48,3% il cumulato degli 11 mesi. La quota delle auto da 4 a 6 anni nel mese vale	Anzianità	quote%			
		nov-24	nov-23	11 mesi 2024	11 mesi 2023
	0-1 anno	6,4	6,4	6,4	5,8
	1,1-2 anni	4,4	3,8	4,2	3,7
	2,1-4 anni	12,5	11,5	11,8	11,7
	4,1-6 anni	12,0	12,6	12,2	12,5
	6,1-10 anni	17,3	16,0	17,0	15,7
	oltre 10 anni	47,4	49,7	48,3	50,6
	Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

il 12,0%, in calo di 0,2 punti rispetto ai 10 mesi precedenti e di 0,6 punti rispetto al 2023, scendendo al 12,2% nel cumulato gennaio-novembre. Vale il 17,3% la quota delle auto da 6 a 10 anni (+1,3 p.p. rispetto al 2023), al 17,0% nel cumulato; 12,5% quella delle auto da 2 a 4 anni, 1 punto più alta del 2023 (11,8% in gennaio-novembre) e 4,4% la quota delle auto da 1 a 2 anni, 0,6 punti più alta del 2023 (4,2% in gennaio-novembre). Le vetture da 0 a 1 anno pesano il 6,4% nel mese (stabili sul 2023) e nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,3% a novembre, +1,6 punti sullo stesso mese 2023.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	nov-24	nov-23	11 mesi 2024	11 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	24,9	25,5	26,8	26,0
da Privato/Azienda a Operatore*	53,1	56,3	56,7	60,6
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,8	1,8	2,0	1,4
da NLT a Operatore*	11,6	10,3	10,7	9,0
da NBT a Operatore*	8,6	6,1	3,8	2,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciant

Sul fronte delle minivolture, in novembre perde 3,2 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, in calo al 53,1% (56,7% negli 11 mesi), e cede 0,6 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 24,9% nel mese e 26,8% nel cumulato. Guadagnano 1,3 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (all'11,6% e 10,7% negli 11 mesi), e 2,5 punti quelle provenienti dal breve termine (all'8,6%, 3,8% in gennaio-novembre), stabili all'1,8% quelle provenienti da autoimmatricolazioni (2,0% nel cumulato).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	nov-24	nov-23	11 mesi 2024	11 mesi 2023
Benzina	32,4	32,7	31,6	31,7
Diesel	44,1	48,3	48,2	52,1
Gpl	5,0	5,1	5,2	5,1
Metano	1,9	2,1	2,1	2,3
Ibride (HEV)	13,5	9,8	10,2	7,1
Ibride Plug-in (PHEV)	1,9	1,1	1,5	0,8
Elettriche (BEV)	1,2	0,9	1,2	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture, in novembre le auto diesel confermano la leadership, seppur in calo di 4,2 punti, al 44,1% (48,2% negli 11 mesi), il benzina cede 0,3 punti, al 32,4% (31,6% nel cumulato). Il Gpl scende di 0,1 punti (al 5,0%), in calo il metano (all'1,9%). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride: 13,5% di share nel mese (10,2% nel cumulato). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,9% e all'1,2% di quota.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 32,3% del totale (36,1% negli 11 mesi). In calo di 0,9 punti la fascia di anzianità da 4 a 6 anni (13,3% in novembre e 14,4% in gennaio-

Anzianità	quote%			
	nov-24	nov-23	11 mesi 2024	11 mesi 2023
0-1 anno	13,3	9,1	7,5	5,5
1,1-2 anni	5,9	6,3	5,7	5,7
2,1-4 anni	16,7	15,5	16,3	15,9
4,1-6 anni	13,3	14,2	14,4	14,5
6,1-10 anni	18,5	18,1	19,9	19,0
oltre 10 anni	32,3	36,8	36,1	39,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

novembre). Cede 0,4 punti la fascia da 1 a 2 anni, al 5,9% nel mese e 5,7% nel cumulato. In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (18,5% nel mese e 19,9% nel cumulato), quella da 2 a 4 anni (16,7% in novembre e 16,3% nel cumulato) e in modo sostenuto quella da 0 a 1 anno (13,3% in novembre e 7,5% in gennaio-novembre).

Roma, 24 gennaio 2025

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 59 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.