

CRESCITA A DOPPIA CIFRA PER IL MERCATO DELL'AUTO USATA: LUGLIO A +12,2%

SI CONFERMA LA LEADERSHIP DEL DIESEL E DEGLI SCAMBI FRA PRIVATI/AZIENDE

Torna in crescita a doppia cifra in luglio il mercato delle auto usate (con dati in attesa di consolidamento): +12,2% nel mese a 457.070 trasferimenti di proprietà rispetto ai 407.197 del 2023, un livello inferiore del 4,5% rispetto al 2019. I trasferimenti netti aumentano del 13,3% e le minivolture del 10,8%. Nei primi 7 mesi la crescita si attesta al +9,2% con 3.183.457 passaggi complessivi rispetto ai 2.915.613 di gennaio-luglio 2023 (-3,6% sul 2019).

	2024			2023			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	261.557	188.010	449.567	225.592	158.315	383.907	+15,9	+18,8	+17,1
febbraio	269.814	202.441	472.255	234.208	176.457	410.665	+15,2	+14,7	+15,0
marzo	269.858	207.927	477.785	275.922	211.811	487.733	-2,2	-1,8	-2,0
aprile	249.883	191.873	441.756	211.522	160.730	372.252	+18,1	+19,4	+18,7
maggio	270.476	198.264	468.740	258.014	184.743	442.757	+4,8	+7,3	+5,9
giugno	239.899	176.385	416.284	236.923	174.179	411.102	+1,3	+1,3	+1,3
luglio	268.342	188.728	457.070	236.795	170.402	407.197	+13,3	+10,8	+12,2
totale	1.829.829	1.353.628	3.183.457	1.678.976	1.236.637	2.915.613	+9,0	+9,5	+9,2

Trasferimenti netti: Alimentazioni

In luglio il diesel ricopre sempre la prima posizione fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato, seppur in calo di ben 3,8 punti con il 45,5% di quota (al 45,4% nei 7 mesi); al secondo posto il motore

Alimentazione	quote%			
	lug-24	lug-23	7 mesi 2024	7 mesi 2023
Benzina	37,6	37,9	38,5	38,9
Diesel	45,5	49,3	45,4	48,3
Gpl	4,7	4,4	4,8	4,4
Metano	2,1	2,4	2,2	2,4
Ibride (HEV)	8,1	5,0	7,4	5,1
Ibride Plug-in (PHEV)	1,1	0,6	0,9	0,5
Elettriche (BEV)	0,9	0,5	0,7	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

a benzina al 37,6% (-0,3 p.p. e al 38,5% nel cumulato). Le ibride occupano la terza posizione con l'8,1% (7,4% nel cumulato), segue il Gpl (al 4,7% nel mese e 4,8% nei 7 mesi). Il metano si posiziona al 2,1% in luglio e 2,2% in gennaio-luglio, mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in pesano rispettivamente lo 0,9% e l'1,1% del totale (0,7% e 0,9% nel cumulato).

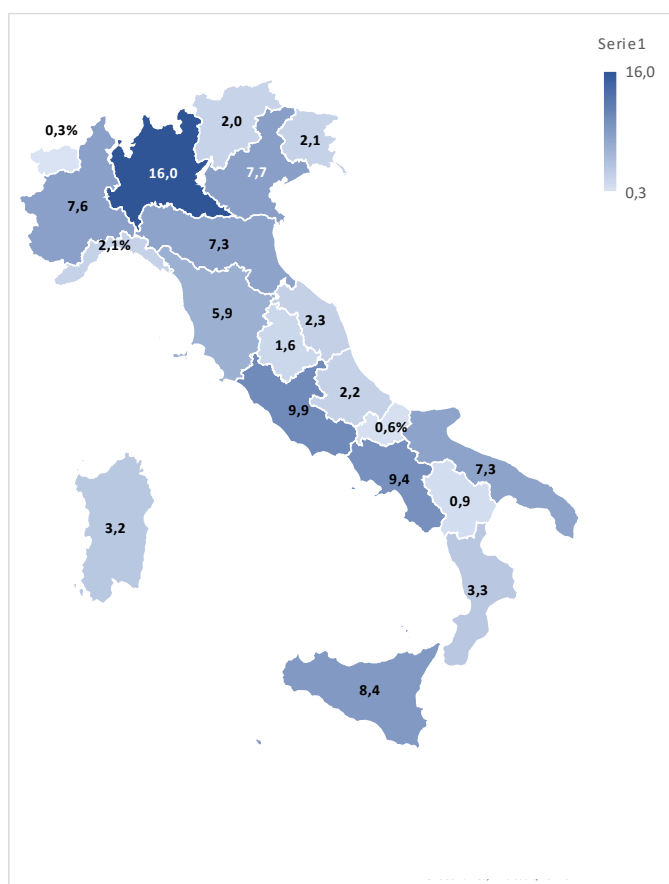
Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	lug-24	lug-23	7 mesi 2024	7 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	40,1	40,6	39,6	39,5
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	55,2	55,8	56,0	56,5
da Km0 a Privato/Azienda	3,9	2,7	3,6	2,8
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,4	0,7
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,4	0,4	0,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Si mantiene stabile anche in luglio il quadro dei trasferimenti per contraente: in calo di 0,6 punti gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti e nel mese rappresentano il 55,2% di tutti i passaggi di proprietà (56,0% nel cumulato). Cedono mezzo punto quelli da operatore a cliente finale, al 40,1% nel mese (39,6% in gennaio-luglio). In crescita gli scambi provenienti da Km0 (3,9%), mentre rimangono stabili quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo nel mese e 0,8% nei 7 mesi).

Trasferimenti netti – Quota % Luglio 2024: Regione



Anche l'analisi per regione mostra in luglio un ranking abbastanza stabile. Al primo posto la Lombardia al 16% e al secondo il Lazio al 9,9%, in calo di 0,3 punti per la flessione degli scambi fra privati. Il Trentino-Alto Adige cede nel mese 0,2 punti e 0,6 nel cumulato per il forte calo del noleggio a breve e lungo termine.

Regione	quote%			
	lug-24	lug-23	7 mesi 2024	7 mesi 2023
LOMBARDIA	16,0	15,6	16,0	15,6
LAZIO	9,9	10,2	9,8	10,1
CAMPANIA	9,4	9,4	9,3	9,1
SICILIA	8,4	8,5	8,2	8,4
VENETO	7,7	7,5	7,9	7,7
PIEMONTE	7,6	7,6	7,7	7,6
PUGLIA	7,3	7,3	7,1	7,1
EMILIA ROMAGNA	7,3	7,4	7,4	7,5
TOSCANA	5,9	5,8	5,9	5,9
CALABRIA	3,3	3,3	3,2	3,2
SARDEGNA	3,2	3,3	3,0	3,1
MARCHE	2,3	2,3	2,4	2,4
ABRUZZO	2,2	2,2	2,2	2,2
LIGURIA	2,1	2,2	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,0	2,0
TRENTINO ALTO ADIGE	2,0	2,2	2,2	2,8
UMBRIA	1,6	1,5	1,6	1,6
BASILICATA	0,9	1,0	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,2	0,3	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

In luglio la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità perde 3,4 punti, pur rappresentando comunque il 47,2% del mercato (48,2% nei 7 mesi). In calo di oltre 1 punto la quota delle auto da 4 a 6 anni (al 12,0% nel

Anzianità	quote%			
	lug-24	lug-23	7 mesi 2024	7 mesi 2023
0-1 anno	6,5	5,5	6,6	5,8
1,1-2 anni	4,4	3,0	4,3	3,9
2,1-4 anni	12,4	11,8	11,6	11,8
4,1-6 anni	12,1	13,1	12,5	12,5
6,1-10 anni	17,4	16,1	16,8	15,6
oltre 10 anni	47,2	50,5	48,2	50,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

mese e 12,5% nel cumulato). Sale al 17,4% la quota delle auto da 6 a 10 anni (16,8% nel cumulato), cresce di 0,6 punti quella delle auto da 2 a 4 anni (al 12,4% in luglio e 11,6% in gennaio-luglio) e di 1,4 punti la quota delle auto da 1 a 2 anni (al 4,4% in luglio e 4,3% in gennaio-luglio). Guadagna 0,9 punti la share delle vetture più fresche da 0 a 1 anno (al 6,5% nel mese e 6,6% nel cumulato). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità salgono dal 20,3% di luglio 2023 al 23,3% attuale, guadagnando 3,0 punti.

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	lug-24	lug-23	7 mesi 2024	7 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	27,0	25,7	27,4	26,3
da Privato/Azienda a Operatore*	57,7	62,6	57,5	61,8
da Km0 a Operatore*	2,3	1,2	2,1	1,2
da NLT a Operatore*	11,4	9,0	10,4	8,6
da NBT a Operatore*	1,6	1,5	2,6	2,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in luglio perde 4,9 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, che scende al 57,7% (57,5% nei 7 mesi), mentre guadagna 1,3 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 27,0% nel mese e 27,4% nel cumulato. In crescita di 2,4 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (all'11,4% e 10,4% nei 7 mesi), e di appena 0,1 punti quelle provenienti dal breve termine (all'1,6%, 2,6% in gennaio-luglio), in aumento al 2,3% quelle provenienti da Km0 (2,1% nel cumulato).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	lug-24	lug-23	7 mesi 2024	7 mesi 2023
Benzina	31,0	31,6	31,6	31,4
Diesel	48,4	53,1	49,2	53,5
Gpl	5,3	5,3	5,3	5,1
Metano	2,2	2,4	2,1	2,4
Ibride (HEV)	10,1	5,9	9,2	6,1
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	0,9	1,4	0,7
Elettriche (BEV)	1,4	0,8	1,2	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

In luglio le minivolture di auto diesel perdono 4,7 punti, al 48,4% (49,2% nei 7 mesi), il benzina cede 0,6 punti, al 31,0% (31,6% nel cumulato). Stabile il Gpl (al 5,3%), in calo il metano (al 2,2%). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride: 10,1% di share nel mese (9,2% nei 7 mesi). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,7% e 1,4%.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 35,7% del totale (37,0% nei 7 mesi). In calo di 1,5 punti la fascia di anzianità da 4 a 6 anni (14,6% in luglio e 14,7% in gennaio-luglio). In

Anzianità	quote%			
	lug-24	lug-23	7 mesi 2024	7 mesi 2023
0-1 anno	4,5	4,2	6,4	4,8
1,1-2 anni	6,5	4,4	5,7	5,5
2,1-4 anni	17,7	15,8	16,0	16,0
4,1-6 anni	14,6	16,1	14,7	14,5
6,1-10 anni	21,1	19,4	20,1	19,2
oltre 10 anni	35,7	40,2	37,0	40,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (21,1% nel mese e 20,1% nel cumulato), quella da 2 a 4 anni (17,7% in luglio e 16,0% nel cumulato), quella da 1 a 2 anni (6,5% nel mese e 5,7% nei 7 mesi) e quella da 0 a 1 anno (4,5% e 6,4% in gennaio-luglio).

Roma, 26 settembre 2024

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 61 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.