

## IL MERCATO DELL'AUTO USATA RALLENTA LA CRESCITA: GIUGNO A +0,4%

**NEL 1° SEMESTRE ACQUISTATE 1,7 AUTO USATE PER OGNI AUTO NUOVA  
DIESEL IN CALO DI 4,1 PUNTI NEI TRASFERIMENTI NETTI, A QUOTA 44,8%  
(45,4% NEL SEMESTRE, VERSO IL 42,2% DEL CIRCOLANTE)**

Nel mese di giugno il mercato delle auto usate rallenta la crescita (con dati in attesa di consolidamento): +0,4% nel mese a 412.800 trasferimenti di proprietà rispetto ai 411.045 del 2023, un livello inferiore dell'1,8% rispetto al 2019. I trasferimenti netti aumentano dello 0,6% e le minivolture dello 0,2%. Nel 1° semestre la crescita si attesta a +8,5% con 2.720.479 passaggi complessivi rispetto ai 2.508.216 di gennaio-giugno 2023.

	2024			2023			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	261.439	187.960	449.399	225.576	158.314	383.890	+15,9	+18,7	+17,1
febbraio	269.662	202.349	472.011	234.185	176.458	410.643	+15,1	+14,7	+14,9
marzo	269.647	207.785	477.432	275.887	211.809	487.696	-2,3	-1,9	-2,1
aprile	249.560	191.656	441.216	211.499	160.722	372.221	+18,0	+19,2	+18,5
maggio	269.829	197.792	467.621	257.995	184.726	442.721	+4,6	+7,1	+5,6
giugno	238.264	174.536	412.800	236.882	174.163	411.045	+0,6	+0,2	+0,4
<b>totale</b>	<b>1.558.401</b>	<b>1.162.078</b>	<b>2.720.479</b>	<b>1.442.024</b>	<b>1.066.192</b>	<b>2.508.216</b>	<b>+8,1</b>	<b>+9,0</b>	<b>+8,5</b>

### Trasferimenti netti: Alimentazioni

In giugno il diesel ricopre sempre la prima posizione fra le motorizzazioni preferite nel mercato dell'usato, seppur in calo di 4,1 punti con il 44,8% di quota (al 45,4% nel semestre); al secondo posto il motore a benzina al 38,2% (+0,2 p.p. e al 38,7% nel cumulato). Le ibride occupano la terza posizione con l'8,3% (7,3% nel cumulato), segue il Gpl (al 4,7% nel mese e 4,9% nei 6 mesi). Il metano si posiziona al 2,1% in giugno e 2,2% in gennaio-giugno, mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in pesano rispettivamente lo 0,9% e l'1,0% del totale (0,7% e 0,9% nel cumulato).

Alimentazione	quote%			
	giu-24	giu-23	6 mesi 2024	6 mesi 2023
Benzina	38,2	38,0	38,7	39,1
Diesel	44,8	48,9	45,4	48,1
Gpl	4,7	4,4	4,9	4,4
Metano	2,1	2,3	2,2	2,4
Ibride (HEV)	8,3	5,3	7,3	5,1
Ibride Plug-in (PHEV)	1,0	0,5	0,9	0,5
Elettriche (BEV)	0,9	0,5	0,7	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

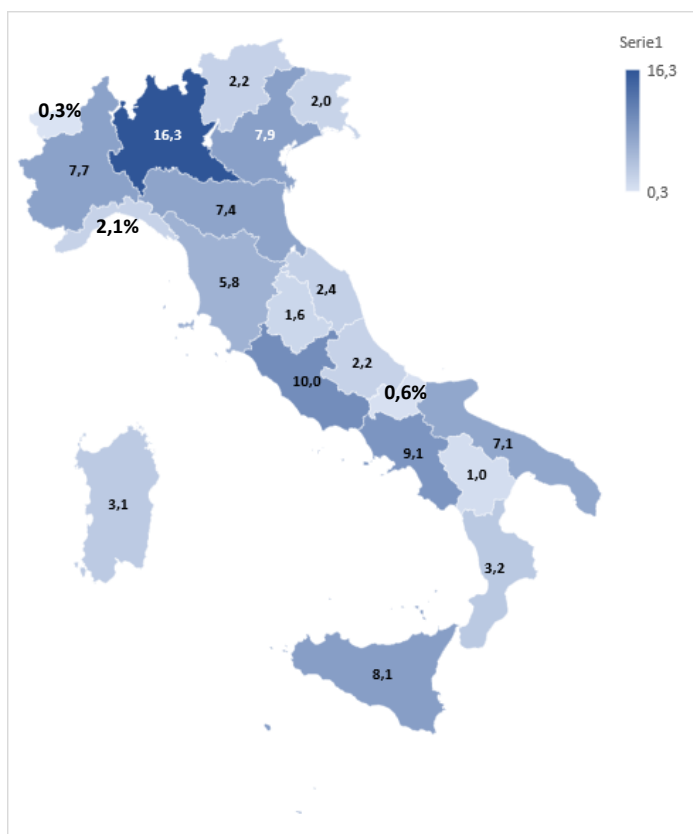
### Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	giu-24	giu-23	6 mesi 2024	6 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	40,3	40,1	39,5	39,3
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	55,1	55,8	56,1	56,7
da Km0 a Privato/Azienda	3,8	2,9	3,6	2,8
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,6	0,4	0,7
da NBT a Privato/Azienda	0,4	0,6	0,4	0,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Il quadro dei trasferimenti per contraente si conferma stabile: in calo di 0,7 punti gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti e in giugno rappresentano il 55,1% di tutti i passaggi di proprietà (56,1% nel cumulato). Recuperano leggermente quelli da operatore a cliente finale, al 40,3% nel mese (39,5% in gennaio-giugno). In crescita gli scambi provenienti da Km0 (3,8%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (0,9% complessivo nel mese e 0,8% nel semestre).

### Trasferimenti netti – Quota % Giugno 2024: Regione



L'analisi per regione conferma in giugno l'immutabile leadership della Lombardia con il 16,3% dei trasferimenti (+0,8 punti), seguita dal Lazio al 10,0% (+0,1 punti) e dalla Campania stabile al 9,1% di quota rispetto a giugno 2023.

Regione	quote%			
	giu-24	giu-23	6 mesi 2024	6 mesi 2023
LOMBARDIA	16,3	15,5	16,0	15,6
LAZIO	10,0	9,9	9,7	10,1
CAMPANIA	9,1	9,1	9,3	9,0
SICILIA	8,1	8,4	8,1	8,3
VENETO	7,9	7,5	8,0	7,7
PIEMONTE	7,7	7,6	7,7	7,6
EMILIA ROMAGNA	7,4	8,0	7,5	7,5
PUGLIA	7,1	7,1	7,1	7,0
TOSCANA	5,8	5,9	6,0	6,0
CALABRIA	3,2	3,2	3,2	3,2
SARDEGNA	3,1	3,2	3,0	3,1
MARCHE	2,4	2,3	2,4	2,4
TRENTINO ALTO ADIGE	2,2	2,8	2,2	2,9
ABRUZZO	2,2	2,1	2,2	2,2
LIGURIA	2,1	2,1	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,0	2,0
UMBRIA	1,6	1,6	1,6	1,6
BASILICATA	1,0	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Trasferimenti netti: Anzianità

In giugno cede quasi 3 punti la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, che coprono comunque il 47,0% del mercato (48,3% nel semestre). In calo di oltre 1 punto la quota delle auto

Anzianità	quote%			
	giu-24	giu-23	6 mesi 2024	6 mesi 2023
0-1 anno	6,5	5,9	6,6	5,8
1,1-2 anni	4,8	3,4	4,2	4,0
2,1-4 anni	12,6	12,0	11,5	11,8
4,1-6 anni	11,9	13,0	12,6	12,4
6,1-10 anni	17,2	15,9	16,8	15,5
oltre 10 anni	47,0	49,9	48,3	50,4
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

da 4 a 6 anni (all'11,9% nel mese e 12,6% nel cumulato). Sale al 17,2% la quota delle auto da 6 a 10 anni (16,8% nel cumulato), cresce di 0,6 punti quella delle auto da 2 a 4 anni (al 12,6% in giugno e 11,5% in gennaio-giugno) e di 1,4 punti la quota delle auto da 1 a 2 anni (al 4,8% in giugno e 4,2% in gennaio-giugno). Guadagna 0,6 punti la share delle vetture più fresche da 0 a 1 anno (al 6,5% nel mese e 6,6% nel cumulato).

### Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	giu-24	giu-23	6 mesi 2024	6 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	27,6	26,6	27,6	26,4
da Privato/Azienda a Operatore*	56,9	61,3	57,5	61,6
da Km0 a Operatore*	2,2	1,3	2,1	1,2
da NLT a Operatore*	11,3	9,3	10,2	8,6
da NBT a Operatore*	2,0	1,5	2,7	2,2
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in giugno perde 4,4 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, che scende al 56,9% (57,5% nel semestre), mentre guadagna 1 punto la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 27,6% nel mese e nel cumulato. In crescita di 2 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (all'11,3% e 10,2% nel semestre), e di mezzo punto quelle provenienti dal breve termine (al 2,0%, 2,7% in gennaio-giugno), in aumento al 2,2% quelle provenienti da Km0 (2,1% nel cumulato).

### Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	giu-24	giu-23	6 mesi 2024	6 mesi 2023
Benzina	31,8	31,5	31,7	31,3
Diesel	48,2	53,3	49,3	53,6
Gpl	4,8	5,2	5,3	5,1
Metano	2,0	2,3	2,1	2,4
Ibride (HEV)	9,7	6,0	9,0	6,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,9	0,8	1,4	0,7
Elettriche (BEV)	1,5	0,9	1,2	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>



In giugno le minivolture di auto diesel perdono 5,1 punti, al 48,2% (49,3% nel semestre), mentre il benzina guadagna 0,3 punti, al 31,8% (31,7% nel cumulato). In contrazione il Gpl (al 4,8%) e il metano (al 2,0%). In crescita le minivolture di auto ibride: 9,7% di share nel mese (9,0% nei 6 mesi). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,9% e 1,5%.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 34,9% del totale (37,2% nei 6 mesi). In calo di 1,2 punti la fascia di anzianità da 4 a 6 anni (14,3% in giugno e 14,8% in gennaio-giugno). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (20,4% nel mese e 20,0% nel cumulato), quella da 2 a 4 anni (17,8% in giugno e 15,8% nel cumulato), quella da 1 a 2 anni (7,4% nel mese e 5,6% nei 6 mesi) e quella da 0 a 1 anno (5,2% e 6,7% nel semestre).

Anzianità	quote%			
	giu-24	giu-23	6 mesi 2024	6 mesi 2023
0-1 anno	5,2	4,3	6,7	4,9
1,1-2 anni	7,4	4,5	5,6	5,7
2,1-4 anni	17,8	16,5	15,8	16,0
4,1-6 anni	14,3	15,5	14,8	14,2
6,1-10 anni	20,4	19,4	20,0	19,2
oltre 10 anni	34,9	39,9	37,2	40,1
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

### Usato / Nuovo - 6 mesi 2024 vs 2023

Alimentazione	Trasferimenti netti			Immatricolazioni auto nuove			Rapporto Usato/NUOVO	
	volumi		var. %	volumi		var. %	6 mesi 2024	6 mesi 2023
	6 mesi 2024	6 mesi 2023		6 mesi 2024	6 mesi 2023			
Benzina	602.953	563.365	+7,0	270.924	236.979	+14,3	2,2	2,4
Diesel	707.441	694.090	+1,9	130.560	165.572	-21,1	5,4	4,2
Gpl	75.687	62.926	+20,3	81.470	75.722	+7,6	0,9	0,8
Metano	33.765	34.667	-2,6	1.213	1.045	+16,1	27,8	33,2
Ibride (HEV)	113.456	73.250	+54,9	348.641	300.669	+16,0	0,3	0,2
Ibride Plug-in (PHEV)	14.078	7.182	+96,0	29.235	39.816	-26,6	0,5	0,2
Elettriche (BEV)	11.009	6.533	+68,5	35.088	32.806	+7,0	0,3	0,2
Idrogeno	3	0	-	0	2	-100,0	-	-
Etanolo	9	11	-18,2	0	0	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>1.558.401</b>	<b>1.442.024</b>	<b>+8,1</b> 	<b>897.131</b> 	<b>852.611</b>	<b>+5,2</b>	<b>1,7</b>	<b>1,7</b>

Sul mercato italiano nel 1° semestre 2024 sono state acquistate complessivamente 1,558 milioni di autovetture usate e 0,897 nuove (per un totale di 2.455.532 autovetture, +7,0% rispetto allo stesso periodo 2023), con un rapporto stabile: per ogni auto nuova ne sono state acquistate 1,7 usate (come in gennaio-giugno 2023).

### Usato 6 mesi 2024 vs Circolante al 31.12.2023 per Anzianità

Anzianità	Circolante autovetture al 31/12/2023		Trasferimenti Netti 6 mesi 2024		Trasferimenti Netti su Circolante
		Quote		Quote	
0-1 anno	1.750.917	4,4%	102.733	6,6%	5,9%
1,1-2 anni	1.474.796	3,7%	66.024	4,2%	4,5%
2,1-4 anni	3.057.809	7,6%	179.032	11,5%	5,9%
4,1-6 anni	3.933.336	9,8%	196.116	12,6%	5,0%
6,1-10 anni	6.626.801	16,5%	261.100	16,8%	3,9%
oltre 10 anni	23.206.341	57,9%	753.396	48,3%	3,2%
<b>Totale</b>	<b>40.050.000</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.558.401</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,9%</b>

In Italia al 31 dicembre 2023 circolavano oltre 40 milioni di auto, il 57,9% delle quali con un'anzianità superiore ai 10 anni. Nel complesso, per 100 auto circolanti, nei primi 6 mesi 2024 ne sono state acquistate 3,9 usate.

### Usato 6 mesi 2024 vs Circolante al 31.12.2023 per Classe Euro

Direttiva di emissione	Circolante autovetture al 31/12/2023		Trasferimenti Netti 6 mesi 2024		Trasferimenti Netti su Circolante
		Quote		Quote	
Euro 0	1.400.000	3,5%	10.791	0,7%	0,8%
Euro 1	1.863.000	4,7%	10.176	0,7%	0,5%
Euro 2	2.365.000	5,9%	47.105	3,0%	2,0%
Euro 3	3.644.000	9,1%	110.995	7,1%	3,0%
Euro 4	8.977.000	22,4%	353.031	22,7%	3,9%
Euro 5	6.778.000	16,9%	289.516	18,6%	4,3%
Euro 6+ elettr.	15.023.000	37,5%	736.787	47,3%	4,9%
<b>Totale</b>	<b>40.050.000</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.558.401</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,9%</b>

Il 37,5% delle auto circolanti al 31 dicembre 2023 rispondeva alla Direttiva Euro 6, il 16,9% alla Direttiva Euro 5 e il 22,4% a quella Euro 4. Parallelamente, nel 1° semestre 2024 i trasferimenti di auto Euro 6 sono stati il 47,3% del totale, quelli di auto Euro 5 il 18,6% e quelli di auto Euro 4 il 22,7%. Quote molto più basse fra i trasferimenti si registrano per le auto da Euro 0 a Euro 3, rispetto al circolante.

## Usato 6 mesi 2024 vs Circolante al 31.12.2023 per Alimentazione

Alimentazione	Circolante autovetture al 31/12/2023		Trasferimenti Netti 6 mesi 2024		Trasferimenti Netti su Circolante
		Quote		Quote	
Benzina	17.050.000	42,6%	602.953	38,7%	3,5%
Diesel	16.900.000	42,2%	707.441	45,4%	4,2%
Gpl	2.600.000	6,5%	75.687	4,9%	2,9%
Metano	910.000	2,3%	33.765	2,2%	3,7%
Ibride (HEV)	2.128.000	5,3%	113.456	7,3%	5,3%
Ibride Plug-in (PHEV)	242.000	0,6%	14.078	0,9%	5,8%
Elettriche (BEV)	220.000	0,5%	11.009	0,7%	5,0%
Etanolo	-	-	3	0,0%	-
Idrogeno	-	-	9	0,0%	-
<b>Totale</b>	<b>40.050.000</b>	<b>100,0%</b>	<b>1.558.401</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,9%</b>

Il 42,6% delle auto circolanti al 31 dicembre 2023 era composto da auto a benzina, in linea con il 42,2% di auto diesel. A fronte di ciò, nel 1° semestre 2024 i trasferimenti di auto a benzina sono stati il 38,7% del totale e quelli di auto diesel il 45,4%. I trasferimenti di vetture ibride coprono una quota del 7,3% a fronte di un circolante al 31 dicembre 2023 al 5,3% di share.

Roma, 27 agosto 2024