

## QUINTO MESE CONSECUTIVO IN CRESCITA PER L'AUTO USATA: GENNAIO A +2,2%

Con 460.601 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), a gennaio 2025 il mercato delle auto usate registra una crescita del 2,2% rispetto ai 450.531 di gennaio 2024 (ma -5,5% sul 2019). I trasferimenti netti segnano un +3,2% e le minivolture un +0,9%.

	2024			2023			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	262.289	188.242	450.531	225.746	158.295	384.041	+16,2	+18,9	+17,3
febbraio	270.562	202.881	473.443	234.395	176.416	410.811	+15,4	+15,0	+15,2
marzo	270.804	208.448	479.252	276.179	211.802	487.981	-1,9	-1,6	-1,8
aprile	251.033	192.569	443.602	211.780	160.749	372.529	+18,5	+19,8	+19,1
maggio	272.202	199.357	471.559	258.293	184.739	443.032	+5,4	+7,9	+6,4
giugno	242.237	178.005	420.242	237.289	174.243	411.532	+2,1	+2,2	+2,1
luglio	274.319	193.678	467.997	237.169	170.470	407.639	+15,7	+13,6	+14,8
agosto	174.960	117.651	292.611	177.704	123.623	301.327	-1,5	-4,8	-2,9
settembre	267.950	180.070	448.020	253.692	184.837	438.529	+5,6	-2,6	+2,2
ottobre	306.330	237.032	543.362	275.717	217.588	493.305	+11,1	+8,9	+10,1
novembre	258.282	211.261	469.543	255.082	208.598	463.680	+1,3	+1,3	+1,3
dicembre	250.371	209.170	459.541	230.001	193.403	423.404	+8,9	+8,2	+8,5
<b>totale</b>	<b>3.101.339</b>	<b>2.318.364</b>	<b>5.419.703</b>	<b>2.873.047</b>	<b>2.164.763</b>	<b>5.037.810</b>	<b>+7,9</b>	<b>+7,1</b>	<b>+7,6</b>

	2025			2024			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	270.724	189.877	460.601	262.289	188.242	450.531	+3,2	+0,9	+2,2
<b>totale</b>	<b>270.724</b>	<b>189.877</b>	<b>460.601</b>	<b>262.289</b>	<b>188.242</b>	<b>450.531</b>	<b>+3,2</b>	<b>+0,9</b>	<b>+2,2</b>

### Trasferimenti netti: Alimentazioni

In gennaio il diesel mantiene la leadership fra le motorizzazioni, ma continua a ridurre il suo peso, scendendo al 42,9% di quota (-3,0 p.p.); segue il motore a benzina, con una quota in leggero calo al 39,0%

Alimentazione	quote%			
	gen-25	gen-24	12 mesi 2024	12 mesi 2023
Benzina	39,0	39,4	38,6	39,0
Diesel	42,9	45,9	44,8	47,6
Gpl	5,1	4,9	4,8	4,5
Metano	2,1	2,2	2,1	2,4
Ibride (HEV)	9,0	6,3	7,8	5,4
Ibride Plug-in (PHEV)	1,1	0,8	1,0	0,6
Elettriche (BEV)	0,8	0,6	0,8	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

nel mese (-0,4 p.p.). Le ibride occupano una terza posizione molto distanziata, con il 9,0% nel mese; seguono Gpl al 5,1% e metano al 2,1%; BEV e plug-in salgono a 0,8% e 1,1%.

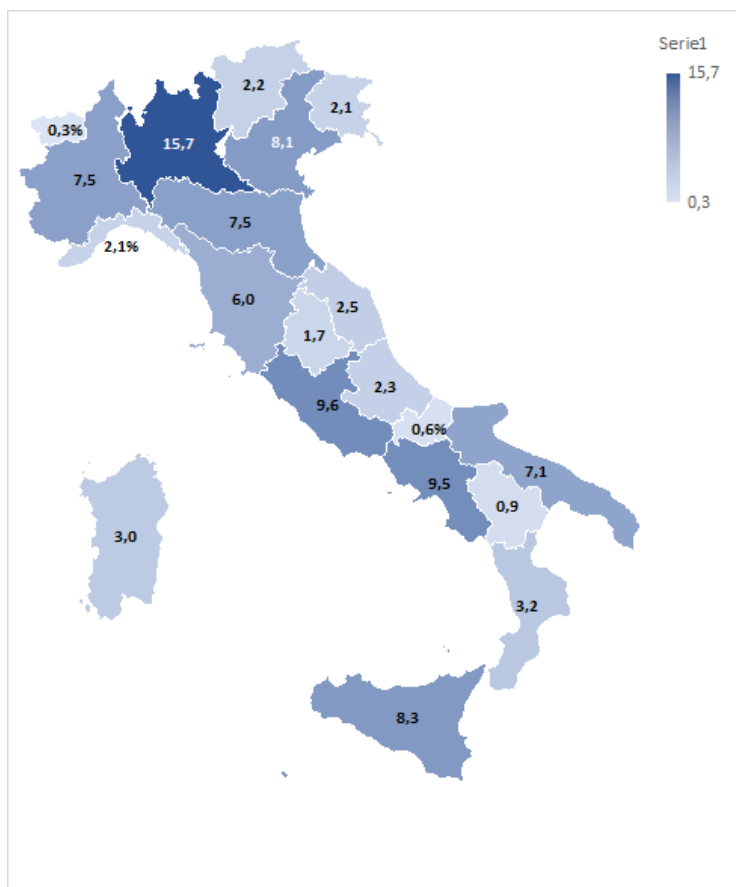
### Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	gen-25	gen-24	12 mesi 2024	12 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	38,0	38,3	39,4	39,2
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,7	57,5	56,1	56,7
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	3,5	3,4	3,7	3,0
da NLT a Privato/Azienda	0,3	0,4	0,4	0,5
da NBT a Privato/Azienda	0,5	0,4	0,4	0,6
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Si mantiene stabile anche in gennaio il quadro dei trasferimenti per contraente: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, nel mese guadagnano 0,2 punti e rappresentano il 57,7% di tutti i passaggi di proprietà. Cedono 0,3 punti quelli da operatore a cliente finale, al 38,0% nel mese. In leggerissima crescita gli scambi provenienti da autoimmatricolazioni (3,5%), mentre rimangono stabili quelli provenienti dal noleggio (0,8% complessivo).

### Trasferimenti netti – Quota % Gennaio 2025: Regione



L'analisi per regione conferma inalterati tutti i ranking. Lombardia al 1° posto, stabile al 15,7% nel mese, Lazio al 2°, stabile al 9,6%. Campania in 3ª posizione, stabile con il 9,5%. Sicilia 4ª con l'8,3% e 5° il Veneto con l'8,1%.

Regione	quote%			
	gen-25	gen-24	12 mesi 2024	12 mesi 2023
LOMBARDIA	15,7	15,7	15,9	15,5
LAZIO	9,6	9,6	9,8	9,9
CAMPANIA	9,5	9,5	9,1	9,1
SICILIA	8,3	8,4	8,3	8,4
VENETO	8,1	8,0	8,0	7,8
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,4	7,5	7,5
PIEMONTE	7,5	7,4	7,5	7,5
PUGLIA	7,1	7,2	7,1	7,1
TOSCANA	6,0	6,2	6,0	5,9
CALABRIA	3,2	3,2	3,2	3,2
SARDEGNA	3,0	2,9	3,0	3,1
MARCHE	2,5	2,4	2,4	2,4
ABRUZZO	2,3	2,3	2,2	2,2
TRENTINO ALTO ADIGE	2,2	2,2	2,2	2,7
LIGURIA	2,1	2,2	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,1	2,0	2,1	2,1
UMBRIA	1,7	1,6	1,6	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,2	0,3	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

### Trasferimenti netti: Anzianità

A gennaio la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità scende al 48,3%, 1,8 punti in meno rispetto a gennaio 2024, con un valore identico a quello dell'intero anno 2024. La quota di auto da 4 a 6 anni vale l'11,7%, in calo di 1,2 punti

Anzianità	quote%			
	gen-25	gen-24	12 mesi 2024	12 mesi 2023
0-1 anno	6,6	6,5	6,5	5,9
1,1-2 anni	4,3	3,7	4,3	3,7
2,1-4 anni	11,6	10,7	11,8	11,6
4,1-6 anni	11,7	12,9	12,2	12,5
6,1-10 anni	17,4	16,2	17,0	15,7
oltre 10 anni	48,3	50,1	48,3	50,4
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

rispetto a gennaio 2024. Le auto da 6 a 10 anni valgono il 17,4% (+1,2 p.p. rispetto al 2024); 11,6% la quota di auto da 2 a 4 anni, 0,9 punti più alta del 2024, e 4,3% quella delle auto da 1 a 2 anni, 0,6 punti più alta di gennaio 2024. Le vetture fino a 1 anno pesano il 6,6% nel mese (+0,1 p.p. su gennaio 2024). Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 22,5% a gennaio, +1,6 p.p. sullo stesso mese 2024.

### Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	gen-25	gen-24	12 mesi 2024	12 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	27,6	27,8	26,6	26,0
da Privato/Azienda a Operatore*	56,3	57,2	56,8	60,6
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	2,3	1,9	2,0	1,5
da NLT a Operatore*	10,3	9,4	10,7	9,0
da NBT a Operatore*	3,5	3,7	3,8	2,9
<b>Totale</b>	100,0	100,0	100,0	100,0

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, perde 0,9 punti la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, in calo al 56,3%, e cede 0,2 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 27,6%. Guadagnano 0,9 punti le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 10,3%), e 0,4 punti quelle provenienti da auto-immatricolazioni (al 2,3%). Scendono al 3,5% quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (-0,2 p.p.).

### Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	gen-25	gen-24	12 mesi 2024	12 mesi 2023
Benzina	32,2	31,9	31,7	31,8
Diesel	45,0	50,0	47,9	51,9
Gpl	5,3	5,3	5,2	5,2
Metano	2,1	2,2	2,1	2,3
Ibride (HEV)	12,5	8,3	10,4	7,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,7	1,2	1,6	0,9
Elettriche (BEV)	1,3	1,0	1,2	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale</b>	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture, le auto diesel confermano la leadership nel mese, ma calano di ben 5,0 punti al 45,0%. Il motore a benzina guadagna 0,3 p.p. al 32,2%. Il Gpl rimane stabile al 5,3%, cala il metano al 2,1%. In

sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 12,5%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente all'1,7% e all'1,3% di quota.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,2% del totale: 2,7 punti in meno di gennaio 2024. In calo di 1,5 p.p. al 13,5% la fascia da 4 a 6 anni. Stabile, invece, la fascia da 6 a 10 anni (19,2%), ed in crescita sostenuta quella da 2 a 4 anni (16,4%) e quella fino a 1 anno, al 9,4%. In aumento anche la fascia da 1 a 2 anni, al 5,4% (+0,9 p.p.).

Anzianità	quote%			
	gen-25	gen-24	12 mesi 2024	12 mesi 2023
0-1 anno	9,4	7,7	7,9	5,7
1,1-2 anni	5,4	4,5	5,7	5,7
2,1-4 anni	16,4	14,6	16,4	15,8
4,1-6 anni	13,5	15,0	14,3	14,5
6,1-10 anni	19,2	19,2	19,8	18,9
oltre 10 anni	36,2	38,9	35,9	39,3
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Roma, 24 marzo 2025

*Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.*

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 59 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.