

IL MERCATO DELL'AUTO USATA CRESCE ANCHE A DICEMBRE (+7,3%)

IL 2024 SI CHIUDE CON 5.410.612 PASSAGGI DI PROPRIETA' (+7,4%)

Con 454.429 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mercato delle auto usate a dicembre 2024 segna una crescita del 7,3% rispetto ai 423.350 di dicembre 2023. In particolare, i trasferimenti netti segnano un +7,7% e le minivolture un +6,9%. L'anno chiude in aumento del 7,4%, con 5.410.612 passaggi complessivi rispetto ai 5.037.355 del 2023. Rispetto al 2019, invece, si registra un livello inferiore del 6,2% nel mese e del 3,6% nell'intero anno.

	2024			2023			var. %		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	262.230	188.208	450.438	225.734	158.287	384.021	+16,2	+18,9	+17,3
febbraio	270.497	202.843	473.340	234.375	176.414	410.789	+15,4	+15,0	+15,2
marzo	270.718	208.411	479.129	276.161	211.795	487.956	-2,0	-1,6	-1,8
aprile	250.954	192.531	443.485	211.761	160.742	372.503	+18,5	+19,8	+19,1
maggio	272.087	199.294	471.381	258.263	184.733	442.996	+5,4	+7,9	+6,4
giugno	242.101	177.929	420.030	237.257	174.230	411.487	+2,0	+2,1	+2,1
luglio	274.134	193.569	467.703	237.148	170.462	407.610	+15,6	+13,6	+14,7
agosto	174.796	117.558	292.354	177.684	123.613	301.297	-1,6	-4,9	-3,0
settembre	267.686	179.885	447.571	253.671	184.821	438.492	+5,5	-2,7	+2,1
ottobre	305.828	236.741	542.569	275.685	217.565	493.250	+10,9	+8,8	+10,0
novembre	257.430	210.753	468.183	255.019	208.585	463.604	+0,9	+1,0	+1,0
dicembre	247.737	206.692	454.429	229.969	193.381	423.350	+7,7	+6,9	+7,3
totale	3.096.198	2.314.414	5.410.612	2.872.727	2.164.628	5.037.355	+7,8	+6,9	+7,4

Trasferimenti netti: Alimentazioni

In dicembre il diesel mantiene la leadership fra le motorizzazioni, ma continua a ridurre il suo peso, scendendo al 43,4% di quota e portando al 44,8% l'intero 2024; al secondo posto il benzina, con una

Alimentazione	quote%			
	dic-24	dic-23	12 mesi 2024	12 mesi 2023
Benzina	38,1	38,4	38,6	39,0
Diesel	43,4	46,8	44,8	47,6
Gpl	4,8	4,6	4,8	4,5
Metano	2,1	2,1	2,1	2,4
Ibride (HEV)	9,4	6,5	7,8	5,4
Ibride Plug-in (PHEV)	1,2	0,9	1,0	0,6
Elettriche (BEV)	1,0	0,7	0,8	0,5
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

quota in leggero calo al 38,1% nel mese (-0,3 p.p.) e al 38,6% nel cumulato. Le ibride occupano una terza posizione molto distanziata, con il 9,4% nel mese e il 7,8% nel cumulato; segue il Gpl, al 4,8 in dicembre e nell'intero 2024. Il metano si posiziona al 2,1% nel mese e nell'anno, BEV e plug-in salgono rispettivamente a 1,0% e 1,2% del totale (0,8% e 1,0% nel 2024).

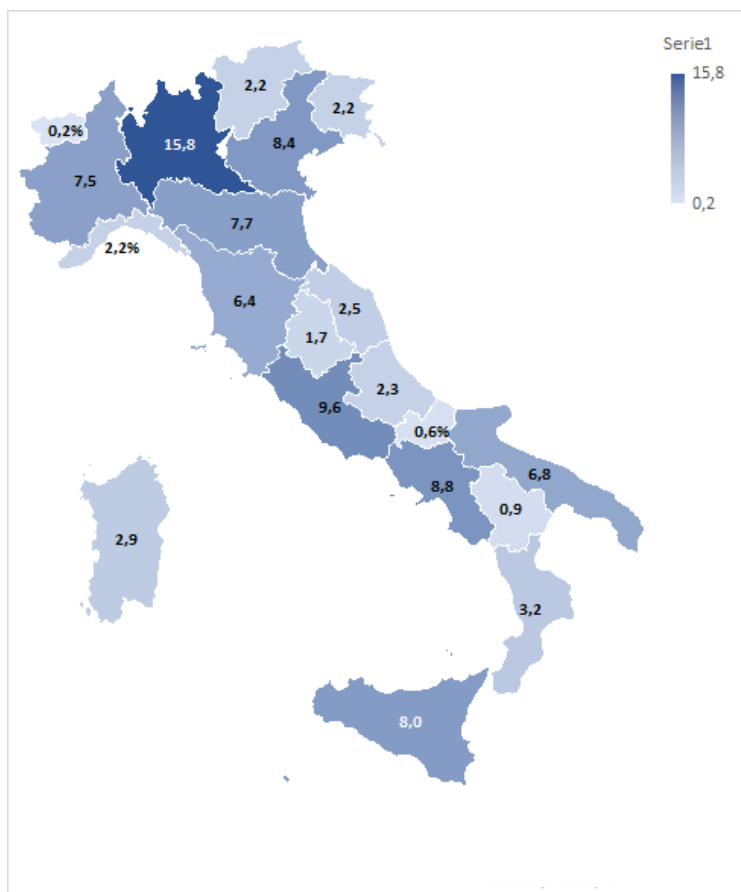
Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	dic-24	dic-23	12 mesi 2024	12 mesi 2023
da Operatore* a Privato/Azienda	38,1	38,4	39,4	39,2
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	56,8	56,9	56,1	56,7
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,1	3,6	3,7	3,0
da NLT a Privato/Azienda	0,5	0,5	0,4	0,5
da NBT a Privato/Azienda	0,5	0,6	0,4	0,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Si mantiene stabile anche in dicembre il quadro dei trasferimenti per contraente: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, nel mese cedono 0,1 punti di quota e rappresentano il 56,8% di tutti i passaggi di proprietà (56,1% nel cumulato). Cedono 0,3 punti quelli da operatore a cliente finale, al 38,1% nel mese (39,4% nell'anno). In crescita gli scambi provenienti da auto-immatricolazioni (4,1%), mentre cedono quelli provenienti dal noleggio (1,0% complessivo nel mese e 0,8% nell'anno).

Trasferimenti netti – Quota % Dicembre 2024: Regione



L'analisi per regione conferma inalterati tutti i ranking nel mese e nell'anno. Lombardia al 1° posto, stabile al 15,8% nel mese (15,9% nell'anno, +0,4 p.p.), Lazio al 2°, stabile al 9,6% (9,8% nell'anno, in calo di 0,1 p.p.). Campania in 3ª posizione con l'8,8% nel mese e il 9,1% nell'anno. Veneto 4° nel mese (8,4%) ma solo 5° nell'anno con l'8,0% dopo la Sicilia (8,3%).

Regione	quote%			
	dic-24	dic-23	12 mesi 2024	12 mesi 2023
LOMBARDIA	15,8	15,8	15,9	15,5
LAZIO	9,6	9,6	9,8	9,9
CAMPANIA	8,8	8,9	9,1	9,1
VENETO	8,4	8,3	8,0	7,8
SICILIA	8,0	8,0	8,3	8,4
EMILIA ROMAGNA	7,7	7,6	7,5	7,5
PIEMONTE	7,5	7,6	7,5	7,5
PUGLIA	6,8	6,8	7,1	7,1
TOSCANA	6,4	6,3	6,0	5,9
CALABRIA	3,2	3,0	3,2	3,2
SARDEGNA	2,9	3,0	3,0	3,1
MARCHE	2,5	2,5	2,5	2,4
ABRUZZO	2,3	2,3	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,2	2,2	2,1	2,1
TRENTINO ALTO ADIGE	2,2	2,4	2,2	2,7
LIGURIA	2,2	2,3	2,2	2,2
UMBRIA	1,7	1,6	1,6	1,6
BASILICATA	0,9	1,0	0,9	0,9
MOLISE	0,6	0,6	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,3	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

In dicembre la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità scende dal 48,4% degli 11 mesi precedenti al 47,1%, 1,9 punti in meno rispetto al 2023, portando al 48,3% il cumulato annuo. La quota di auto da 4 a 6

Anzianità	quote%			
	dic-24	dic-23	12 mesi 2024	12 mesi 2023
0-1 anno	7,0	6,9	6,5	5,9
1,1-2 anni	4,6	3,8	4,3	3,7
2,1-4 anni	12,2	11,4	11,8	11,6
4,1-6 anni	12,1	12,9	12,2	12,5
6,1-10 anni	17,0	16,1	17,0	15,7
oltre 10 anni	47,1	49,0	48,3	50,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

anni nel mese vale il 12,1%, in calo di 0,1 punti rispetto agli 11 mesi precedenti e di 0,8 punti rispetto a dicembre 2023, al 12,2% nell'anno (-0,3 p.p.). La quota di auto da 6 a 10 anni vale il 17,0% (+0,9 p.p. rispetto al 2023), al 17,0% anche nell'anno; 12,2% quella di auto da 2 a 4 anni, 0,8 punti più alta del 2023 (11,8% nell'anno) e 4,6% la quota delle auto da 1 a 2 anni, 0,8 punti più alta di dicembre 2023 (4,3% nell'anno). Le vetture fino a 1 anno pesano il 7,0% nel mese (+0,1 p.p. su dicembre 2023) e il 6,5% nell'anno. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 23,8% a dicembre, +1,7 p.p. sullo stesso mese 2023.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	dic-24	dic-23	12 mesi 2024	12 mesi 2023
da Operatore* a Operatore*	25,9	25,3	26,7	26,0
da Privato/Azienda a Operatore*	57,4	60,6	56,8	60,6
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	2,1	2,1	2,0	1,5
da NLT a Operatore*	11,0	9,1	10,7	9,0
da NBT a Operatore*	3,7	2,9	3,8	2,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in dicembre perde 3,2 punti la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, in calo al 57,4% (56,8% nell'anno), e recupera 0,6 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 25,9% nel mese e 26,7% nell'anno. Guadagnano 1,9 punti le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (all'11,0% in dicembre e 10,7% nei 12 mesi), e 0,8 punti quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (al 3,7% nel mese, 3,8% nell'anno), stabili al 2,1% quelle provenienti da auto-immatricolazioni (2,0% nell'anno).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	dic-24	dic-23	12 mesi 2024	12 mesi 2023
Benzina	33,2	32,2	31,7	31,8
Diesel	44,2	49,5	47,8	51,9
Gpl	5,2	5,4	5,2	5,2
Metano	2,0	2,1	2,1	2,3
Ibride (HEV)	12,3	8,6	10,4	7,2
Ibride Plug-in (PHEV)	1,8	1,1	1,6	0,9
Elettriche (BEV)	1,4	1,1	1,2	0,8
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Anche fra le minivolture, le auto diesel confermano la leadership nel mese, seppur in calo di 5,3 punti, al 44,2% (47,8% nell'intero 2024), il benzina guadagna 1 p.p. al 33,2% (31,7% nell'anno). Il Gpl scende di 0,2 punti (al 5,2%), in calo il metano (al 2,0%). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride: 12,3% di share nel mese (10,4% nell'anno). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,8% e all'1,4% di quota nel mese, all'1,6% e all'1,2% nell'anno.

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 33,7% del totale nel mese (35,9% nell'anno). In calo di 1,6 p.p. la fascia da 4 a 6 anni (12,7% nel mese, 14,3% nell'anno). Cede 0,6 p.p. la fascia da 1 a 2 anni, al 5,6% nel mese e 5,7% nell'anno. Stabile, invece, la fascia da 6 a 10 anni (18,7% nel mese e 19,8% nell'anno), ed in crescita quella da 2 a 4 anni (17,1% nel mese e 16,4% nell'anno) e in modo sostenuto quella fino a 1 anno (12,2% nel mese e 7,9% nell'anno).

Anzianità	quote%			
	dic-24	dic-23	12 mesi 2024	12 mesi 2023
0-1 anno	12,2	7,9	7,9	5,7
1,1-2 anni	5,6	6,2	5,7	5,7
2,1-4 anni	17,1	15,5	16,4	15,8
4,1-6 anni	12,7	14,3	14,3	14,5
6,1-10 anni	18,7	18,7	19,8	18,9
oltre 10 anni	33,7	37,4	35,9	39,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Usato / Nuovo – 12 mesi 2024 vs 2023

Alimentazione	Trasferimenti netti			Immatricolazioni auto nuove			Rapporto Usato/Nuovo	
	volumi		var. %	volumi		var. %	12 mesi 2024	12 mesi 2023
	12 mesi 2024	12 mesi 2023		12 mesi 2024	12 mesi 2023			
Benzina	1.196.023	1.120.210	+6,8	457.840	448.612	+2,1	2,6	2,5
Diesel	1.385.974	1.366.785	+1,4	218.544	282.722	-22,7	6,3	4,8
Gpl	149.370	130.412	+14,5	147.635	144.899	+1,9	1,0	0,9
Metano	66.408	67.855	-2,1	1.242	1.902	-34,7	53,5	35,7
Ibride (HEV)	242.560	154.863	+56,6	633.641	575.391	+10,1	0,4	0,3
Ibride Plug-in (PHEV)	31.104	17.260	+80,2	52.870	70.268	-24,8	0,6	0,2
Elettriche (BEV)	24.732	15.315	+61,5	65.989	66.594	-0,9	0,4	0,2
Idrogeno	5	0	-	1	2	-50,0	-	-
Etanolo	22	27	-18,5	0	0	-	-	-
Totale	3.096.198	2.872.727	+7,8	1.577.762	1.590.390	-0,8	2,0	1,8

Sul mercato italiano nel 2024 sono state acquistate complessivamente 3,096 milioni di autovetture usate e 1,578 autovetture nuove (per un totale di 4.673.960 unità, +4,7% rispetto allo stesso periodo 2023), con un rapporto usato/nuovo in crescita: per ogni auto nuova ne sono state acquistate 2,0 usate (1,8 in gennaio-dicembre 2023).

Usato 12 mesi 2024 vs Circolante al 31.12.2023 per Anzianità

Anzianità	Circolante autovetture al 31/12/2023	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2024	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
0-1 anno	1.750.917	4,4%	200.377	6,5%	11,4%
1,1-2 anni	1.474.796	3,7%	132.406	4,3%	9,0%
2,1-4 anni	3.057.809	7,6%	364.851	11,8%	11,9%
4,1-6 anni	3.933.336	9,8%	378.228	12,2%	9,6%
6,1-10 anni	6.626.801	16,5%	525.856	17,0%	7,9%
oltre 10 anni	23.206.341	57,9%	1.494.480	48,3%	6,4%
Totale	40.050.000	100,0%	3.096.198	100,0%	7,7%

In Italia al 31 dicembre 2023 circolavano oltre 40 milioni di autovetture, il 57,9% delle quali con un'anzianità superiore ai 10 anni. Nel complesso, ogni 100 auto circolanti a inizio 2024, nel corso dell'anno ne sono state acquistate 7,7 usate, mentre tale rapporto scende a 6,4 per la fascia con anzianità superiore ai 10 anni.

Usato 12 mesi 2024 vs Circolante al 31.12.2023 per Classe Euro

Direttiva di emissione	Circolante autovetture al 31/12/2023	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2024	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Euro 0	1.400.000	3,5%	20.924	0,7%	1,5%
Euro 1	1.863.000	4,7%	19.407	0,6%	1,0%
Euro 2	2.365.000	5,9%	91.001	2,9%	3,8%
Euro 3	3.644.000	9,1%	215.389	7,0%	5,9%
Euro 4	8.977.000	22,4%	685.613	22,1%	7,6%
Euro 5	6.778.000	16,9%	570.749	18,4%	8,4%
Euro 6+ elettr.	15.023.000	37,5%	1.493.115	48,2%	9,9%
Totale	40.050.000	100,0%	3.096.198	100,0%	7,7%

Il 37,5% delle auto circolanti al 31 dicembre 2023 rispondeva alla Direttiva Euro 6, il 16,9% alla Direttiva Euro 5 e il 22,4% a quella Euro 4. Nel corso del 2024 i trasferimenti di auto Euro 6 sono stati il 48,2% del totale (quasi 1 trasferimento di proprietà netto ogni 10 auto circolanti), quelli di auto Euro 5 il 18,4% e quelli di auto Euro 4 il 22,1%. Quote molto più basse di trasferimenti rispetto al circolante (da 1 a 3,8 ogni 100 vetture) si registrano per le auto da Euro 0 a Euro 2.

Usato 12 mesi 2024 vs Circolante al 31.12.2023 per Alimentazione

Alimentazione	Circolante autovetture al 31/12/2023	Quote	Trasferimenti Netti 12 mesi 2024	Quote	Trasferimenti Netti su Circolante
Benzina	17.050.000	42,6%	1.196.023	38,6%	7,0%
Diesel	16.900.000	42,2%	1.385.974	44,8%	8,2%
Gpl	2.600.000	6,5%	149.370	4,8%	5,7%
Metano	910.000	2,3%	66.408	2,1%	7,3%
Ibride (HEV)	2.128.000	5,3%	242.560	7,8%	11,4%
Ibride Plug-in (PHEV)	242.000	0,6%	31.104	1,0%	12,9%
Elettriche (BEV)	220.000	0,5%	24.732	0,8%	11,2%
Etanolo	-	-	5	0,0%	-
Idrogeno	-	-	22	0,0%	-
Totale	40.050.000	100,0%	3.096.198	100,0%	7,7%

Il 42,6% delle auto circolanti al 31 dicembre 2023 era composto da auto a benzina, in linea con il 42,2% di auto diesel. A fronte di ciò, nell'anno 2024 i trasferimenti di auto a benzina sono stati il 38,6% del totale e quelli di auto diesel il 44,8%. I trasferimenti di vetture ibride coprono una quota del 7,8% a fronte di una share del 5,3% sul circolante al 31 dicembre 2023. Le nuove alimentazioni (BEV, PHEV, HEV) hanno la più alta incidenza del numero di trasferimenti netti rapportati al circolante: rispettivamente 11,2-12,9-11,4 ogni 100 unità.

Roma, 24 febbraio 2025

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 59 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.