

STABILE IL MERCATO DELL'AUTO USATA AD AGOSTO IN LEGGERA FLESSIONE I TRASFERIMENTI NETTI

RIVOLUZIONATA NEL MESE LA CLASSIFICA REGIONALE: SICILIA DAL 4° AL 2° POSTO, CAMPANIA DAL 3° AL 6°, LAZIO DAL 2° AL 3°

Nel mese di agosto il mercato dell'auto usata rimane sostanzialmente stabile: con 292.358 trasferimenti di proprietà (dati in attesa di consolidamento), il mese si posiziona in linea (-0,3%) rispetto ai 293.305 di agosto 2024 (-8,0% sul 2019). I trasferimenti netti cedono l'1,5%, mentre le minivolture segnano un +1,4%. Nei primi 8 mesi la crescita è del 2,9% con 3.605.498 trasferimenti (-0,4% sul 2019).

	2025			2024			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	275.366	194.353	469.719	262.492	188.370	450.862	+4,9	+3,2	+4,2
febbraio	275.311	213.817	489.128	270.771	203.035	473.806	+1,7	+5,3	+3,2
marzo	281.602	224.461	506.063	271.057	208.612	479.669	+3,9	+7,6	+5,5
aprile	258.916	210.704	469.620	251.313	192.766	444.079	+3,0	+9,3	+5,8
maggio	263.581	193.302	456.883	272.596	199.563	472.159	-3,3	-3,1	-3,2
giugno	244.193	183.883	428.076	242.590	178.234	420.824	+0,7	+3,2	+1,7
luglio	285.666	207.985	493.651	274.824	194.051	468.875	+3,9	+7,2	+5,3
agosto	172.738	119.620	292.358	175.392	117.913	293.305	-1,5	+1,4	-0,3
totale	2.057.373	1.548.125	3.605.498	2.021.035	1.482.544	3.503.579	+1,8	+4,4	+2,9

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Nel mese il diesel mantiene la prima posizione fra le motorizzazioni, ma continua a ridurre il suo peso. Il diesel scende, infatti, al 42,9% di quota (-4,2 p.p. e al 42,3% nel

Alimentazione	quote%			
	ago-25	ago-24	8 mesi 2025	8 mesi 2024
Benzina	37,6	37,1	38,4	38,4
Diesel	42,9	47,1	42,3	45,6
Gpl	5,3	4,6	5,2	4,8
Metano	2,2	2,2	2,0	2,2
Ibride (HEV)	9,8	7,3	9,8	7,4
Ibride Plug-in (PHEV)	1,3	0,9	1,3	0,9
Elettriche (BEV)	1,0	0,8	1,0	0,7
Totale	0,0	0,0	0,0	0,0

cumulato), il motore a benzina guadagna mezzo punto al 37,6% nel mese (38,4% negli 8 mesi). Le ibride confermano una crescita sostenuta, toccando il 9,8% (in agosto e gennaio-agosto); seguono Gpl e metano rispettivamente al 5,3% e 2,2% nel mese (5,2% e 2,0% nel cumulato); BEV e plug-in salgono all'1,0% e 1,3% in agosto (1,0% e 1,3% negli 8 mesi).

Trasferimenti netti: Contraenti

Contraenti	quote%			
	ago-25	ago-24	8 mesi 2025	8 mesi 2024
da Operatore* a Privato/Azienda	38,0	39,3	39,1	40,0
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	57,2	56,4	56,4	55,6
da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda	4,1	3,6	3,6	3,6
da NLT a Privato/Azienda	0,4	0,3	0,5	0,4
da NBT a Privato/Azienda	0,3	0,4	0,4	0,4
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

In agosto i trasferimenti per contraente confermano l'andamento dei mesi precedenti: gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti, guadagnano 0,8 punti e rappresentano il 57,2% di tutti i passaggi di proprietà (56,4% negli 8 mesi). Parallelamente, 1,3 punti vengono persi da quelli da operatore a cliente finale, al 38,0% nel mese e 39,1% nel cumulato. Guadagnano mezzo punto gli scambi provenienti da auto-immatricolazioni (4,1% in agosto e 3,6% nel cumulato), mentre rimangono stabili, ma marginali, quelli provenienti dal noleggio (0,7% complessivo nel mese e 0,9% negli 8 mesi).

Trasferimenti netti: Regioni (quota % Agosto 2025)



Nel mese di agosto l'analisi per regione mostra un ranking diverso dal solito. Al primo posto si conferma la Lombardia al 13,1% e al secondo sale la Sicilia al 9,8% (+0,3 p.p.), scavalcando il Lazio che scende in terza posizione con l'8,8% (-0,3 p.p.) per la flessione degli scambi sia fra privati che da operatore a privati/società. Al 4° posto il Veneto con l'8,5%, seguito dalla Puglia all'8,2% e dalla Campania all'8,0%.

Regione	quote%			
	ago-25	ago-24	8 mesi 2025	8 mesi 2024
LOMBARDIA	13,1	13,2	15,7	15,7
SICILIA	9,8	9,5	8,5	8,3
LAZIO	8,8	9,1	9,8	9,8
VENETO	8,5	8,5	7,9	8,0
PUGLIA	8,2	8,3	7,1	7,2
CAMPANIA	8,0	8,0	9,0	9,1
EMILIA ROMAGNA	7,5	7,4	7,4	7,4
PIEMONTE	6,4	6,3	7,5	7,5
TOSCANA	5,7	5,7	5,9	5,9
CALABRIA	3,8	3,9	3,3	3,3
SARDEGNA	3,6	3,5	3,2	3,1
ABRUZZO	2,7	2,5	2,3	2,3
MARCHE	2,6	2,6	2,5	2,4
TRENTINO ALTO ADIGE	2,6	2,5	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,4	2,5	2,1	2,1
LIGURIA	2,3	2,2	2,1	2,2
UMBRIA	1,9	1,9	1,7	1,7
BASILICATA	1,2	1,2	0,9	1,0
MOLISE	0,6	0,7	0,6	0,6
VALLE D'AOSTA	0,3	0,3	0,3	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Ad agosto la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità guadagna 0,6 punti, al 50,8%. Quella di auto da 6 a 10 anni cede 0,3 punti e vale il 16,8%. Le auto da 4 a 6 anni rappresentano il 10,7% (-0,9 p.p. rispetto al 2024); 11,1% la quota di auto da 2 a 4 anni

Anzianità	quote%			
	ago-25	ago-24	8 mesi 2025	8 mesi 2024
0-1 anno	5,8	5,9	6,2	6,5
1,1-2 anni	4,8	3,9	4,8	4,2
2,1-4 anni	11,1	11,4	11,9	11,6
4,1-6 anni	10,7	11,6	11,4	12,4
6,1-10 anni	16,8	17,1	17,4	16,9
oltre 10 anni	50,8	50,2	48,3	48,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

(-0,3 p.p. su agosto 2024), e 4,8% quella delle auto da 1 a 2 anni (+0,9 p.p.). Le vetture fino a 1 anno scendono al 5,8% nel mese e al 6,2% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 21,7% ad agosto, mezzo punto in più dello stesso mese 2024.

Minivolture: Contraenti

Contraenti	quote%			
	ago-25	ago-24	8 mesi 2025	8 mesi 2024
da Operatore* a Operatore*	26,7	24,6	27,9	27,3
da Privato/Azienda a Operatore*	59,6	59,7	57,5	57,6
da Autoimmatricolazioni a Operatore*	1,5	1,8	1,8	2,1
da NLT a Operatore*	10,3	11,4	10,3	10,5
da NBT a Operatore*	1,9	2,4	2,4	2,5
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, cede 0,1 punti la quota di privati o altre società che permutano la propria vettura, al 59,6%, e cresce di 2,1 punti la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 26,7%. Perdono 1,1 punti le auto provenienti dal Noleggio a Lungo Termine (al 10,3%), cedono mezzo punto quelle provenienti dal Noleggio a Breve Termine (all'1,9%) e 0,3 punti quelle provenienti da auto-immatricolazioni (all'1,5%).

Minivolture: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	ago-25	ago-24	8 mesi 2025	8 mesi 2024
Benzina	31,1	30,1	32,1	31,5
Diesel	45,1	49,5	44,3	49,3
Gpl	5,8	5,4	5,6	5,3
Metano	2,1	2,3	2,0	2,1
Ibride (HEV)	12,2	9,8	12,7	9,2
Ibride Plug-in (PHEV)	2,1	1,7	1,9	1,5
Elettriche (BEV)	1,5	1,3	1,5	1,2
Totale	0,0	0,0	0,0	0,0

Anche fra le minivolture le auto diesel confermano la leadership nel mese, ma calano di 4,4 punti al 45,1%. Il motore a benzina guadagna un punto al 31,1%. Il Gpl sale al 5,8%, il metano scende al 2,1%. In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride, al 12,2%. Le ibride plug-in e le elettriche pure si posizionano rispettivamente al 2,1% (+0,4 punti) e all'1,5% di quota (+0,2 p.p.).

Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture recupera la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 38,7% del totale: 2,2 punti in più di agosto 2024. Perde 0,4 punti la fascia da 6 a 10 anni (al 20,0%) e 1,5 punti quella da 4 a 6 anni, al 13,2%. Cede anche la fascia

Anzianità	quote%			
	ago-25	ago-24	8 mesi 2025	8 mesi 2024
0-1 anno	4,3	4,9	6,7	6,2
1,1-2 anni	6,6	5,8	6,7	5,7
2,1-4 anni	17,1	17,7	17,5	16,1
4,1-6 anni	13,2	14,7	13,0	14,7
6,1-10 anni	20,0	20,4	19,6	20,1
oltre 10 anni	38,7	36,5	36,4	37,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

da 2 a 4 anni (al 17,1%); in aumento la fascia da 1 a 2 anni, al 6,6% (+0,8 p.p.), mentre cede quella fino a 1 anno, al 4,3% (-0,6 p.p.). Nel complesso, le minivolture di vetture fino a 4 anni di anzianità coprono il 28,0% ad agosto, -0,4 p.p. sullo stesso mese 2024.

Roma, 24 ottobre 2025

Nota metodologica: Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 65 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.