

## TORNA IN ROSSO IL MERCATO DELL'AUTO USATA: AGOSTO A -4,7%

### LA SICILIA SUPERA IL LAZIO PER TRASFERIMENTI NETTI, E NEL MESE SALE AL 2° POSTO DOPO LA LOMBARDIA

Torna in negativo il mercato delle auto usate in agosto (con dati in attesa di consolidamento): 287.100 trasferimenti di proprietà nel mese rispetto ai 301.113 di agosto 2023, un calo del 4,7% e un livello inferiore del 9,6% rispetto al 2019. I trasferimenti netti perdono il 3,3% e le minivolture il 6,7%. Nei primi 8 mesi la crescita si riduce all'8,2% con 3.481.858 passaggi complessivi rispetto ai 3.217.090 di gennaio-agosto 2023 (-3,9% sul 2019).

|               | 2024                |                  |                  | 2023                |                  |                  | var. %              |             |             |
|---------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|---------------------|-------------|-------------|
|               | Trasferimenti netti | Minivolture      | Totale           | Trasferimenti netti | Minivolture      | Totale           | Trasferimenti netti | Minivolture | Totale      |
| gennaio       | 261.699             | 188.085          | 449.784          | 225.615             | 158.326          | 383.941          | +16,0               | +18,8       | +17,1       |
| febbraio      | 270.003             | 202.577          | 472.580          | 234.224             | 176.465          | 410.689          | +15,3               | +14,8       | +15,1       |
| marzo         | 270.137             | 208.102          | 478.239          | 275.954             | 211.833          | 487.787          | -2,1                | -1,8        | -2,0        |
| aprile        | 250.251             | 192.139          | 442.390          | 211.554             | 160.744          | 372.298          | +18,3               | +19,5       | +18,8       |
| maggio        | 271.155             | 198.703          | 469.858          | 258.049             | 184.747          | 442.796          | +5,1                | +7,6        | +6,1        |
| giugno        | 240.853             | 177.157          | 418.010          | 236.995             | 174.203          | 411.198          | +1,6                | +1,7        | +1,7        |
| luglio        | 271.844             | 192.053          | 463.897          | 236.840             | 170.428          | 407.268          | +14,8               | +12,7       | +13,9       |
| agosto        | 171.759             | 115.341          | 287.100          | 177.530             | 123.583          | 301.113          | -3,3                | -6,7        | -4,7        |
| <b>totale</b> | <b>2.007.701</b>    | <b>1.474.157</b> | <b>3.481.858</b> | <b>1.856.761</b>    | <b>1.360.329</b> | <b>3.217.090</b> | <b>+8,1</b>         | <b>+8,4</b> | <b>+8,2</b> |

### Trasferimenti netti: Alimentazioni

In agosto il diesel, benché in calo di ben 3,1 punti rispetto allo stesso mese 2023, mantiene la leadership fra le motorizzazioni nel mercato dell'usato, e risale al 46,9% di quota rispetto al 45,4% dei primi 7

| Alimentazione         | quote%       |              |              |              |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                       | ago-24       | ago-23       | 8 mesi 2024  | 8 mesi 2023  |
| Benzina               | 37,2         | 37,3         | 38,4         | 38,7         |
| Diesel                | 46,9         | 50,0         | 45,6         | 48,5         |
| Gpl                   | 4,7          | 4,6          | 4,8          | 4,4          |
| Metano                | 2,2          | 2,4          | 2,2          | 2,4          |
| Ibride (HEV)          | 7,4          | 4,7          | 7,4          | 5,0          |
| Ibride Plug-in (PHEV) | 0,9          | 0,6          | 0,9          | 0,5          |
| Elettriche (BEV)      | 0,8          | 0,5          | 0,7          | 0,5          |
| Idrogeno (FCEV)       | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Etanolo               | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>Totale</b>         | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

mesi dell'anno, portando al 45,6% il cumulato degli 8 mesi; al secondo posto il motore a benzina al 37,2% (-0,1 p.p. e al 38,4% nel cumulato). Le ibride occupano la terza posizione con il 7,4% nel mese e nel cumulato, segue il Gpl (al 4,7% nel mese e 4,8% negli 8 mesi). Il metano si posiziona al 2,2% in agosto e in gennaio-agosto, mentre i trasferimenti netti di auto BEV e plug-in pesano rispettivamente lo 0,8% e 0,9% del totale (0,7% e 0,9% nel cumulato).

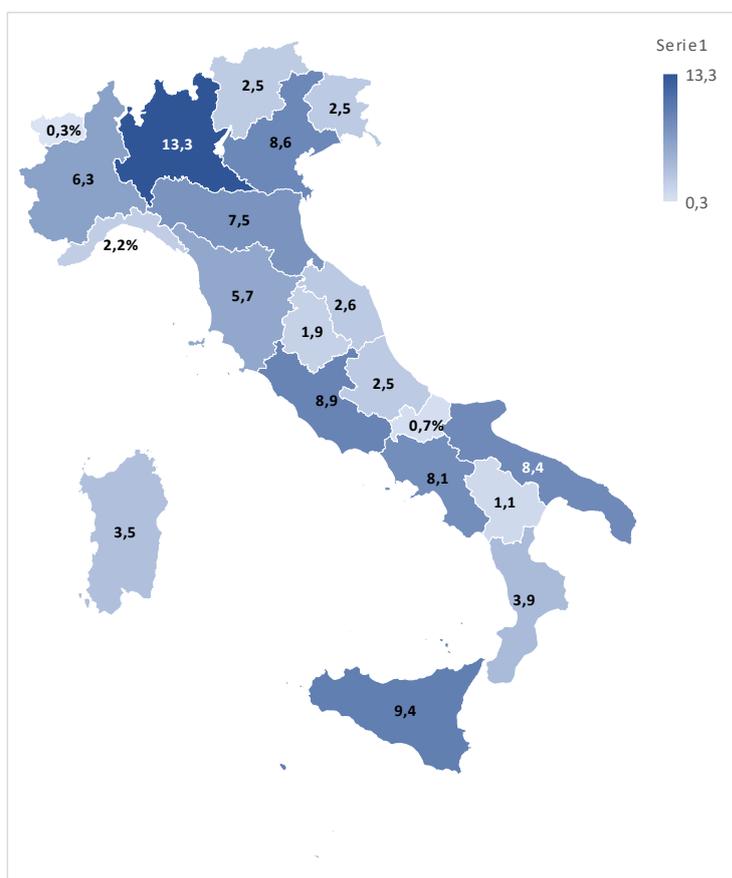
### Trasferimenti netti: Contraenti

| contraenti                                | quote%       |              |              |              |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|
|   | ago-24       | ago-23       | 8 mesi 2024  | 8 mesi 2023  |
| da Operatore* a Privato/Azienda           | 38,5         | 39,3         | 39,5         | 39,4         |
| da Privato/Azienda a Privato/Azienda      | 57,1         | 57,1         | 56,1         | 56,6         |
| da Autoimmatricolazioni a Privato/Azienda | 3,7          | 2,8          | 3,6          | 2,8          |
| da NLT a Privato/Azienda                  | 0,3          | 0,3          | 0,4          | 0,6          |
| da NBT a Privato/Azienda                  | 0,4          | 0,5          | 0,4          | 0,5          |
| <b>Totale</b>                             | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Si mantiene stabile anche in agosto il quadro dei trasferimenti per contraente: stabili gli scambi tra privati/aziende, che rimangono largamente predominanti e nel mese rappresentano il 57,1% di tutti i passaggi di proprietà (56,1% nel cumulato). Cedono 0,8 punti quelli da operatore a cliente finale, al 38,5% nel mese (39,5% in gennaio-agosto). In crescita gli scambi provenienti da autoimmatricolazioni (3,7%), mentre rimangono sostanzialmente stabili quelli provenienti dal noleggio (0,7% complessivo nel mese e 0,8% negli 8 mesi).

### Trasferimenti netti – Quota % Agosto 2024: Regione



L'analisi per regione mostra una modifica del ranking usuale sul podio, in un mese che però pesa il 34% in meno rispetto alla media dei mesi precedenti. Al primo posto si conferma la Lombardia al 13,3% e al secondo sale la Sicilia al 9,4% (seppur in flessione di mezzo punto sul 2023), scavalcando il Lazio che scende in terza posizione con l'8,9% (-0,2 p.p.) per la flessione degli scambi sia fra privati che da operatore a privati/società.

| Regione               | quote%       |              |              |              |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                       | ago-24       | ago-23       | 8 mesi 2024  | 8 mesi 2023  |
| LOMBARDIA             | 13,3         | 12,8         | 15,8         | 15,3         |
| SICILIA               | 9,4          | 9,9          | 8,3          | 8,5          |
| LAZIO                 | 8,9          | 9,1          | 9,7          | 10,0         |
| VENETO                | 8,6          | 8,5          | 8,0          | 7,7          |
| PUGLIA                | 8,4          | 8,1          | 7,2          | 7,2          |
| CAMPANIA              | 8,1          | 8,1          | 9,2          | 9,0          |
| EMILIA ROMAGNA        | 7,5          | 7,5          | 7,4          | 7,5          |
| PIEMONTE              | 6,3          | 6,4          | 7,5          | 7,5          |
| TOSCANA               | 5,7          | 5,7          | 5,9          | 5,9          |
| CALABRIA              | 3,9          | 3,7          | 3,3          | 3,2          |
| SARDEGNA              | 3,5          | 3,8          | 3,1          | 3,2          |
| MARCHE                | 2,6          | 2,6          | 2,4          | 2,4          |
| ABRUZZO               | 2,5          | 2,5          | 2,3          | 2,2          |
| FRIULI VENEZIA GIULIA | 2,5          | 2,6          | 2,1          | 2,0          |
| TRENTINO ALTO ADIGE   | 2,5          | 2,7          | 2,2          | 2,8          |
| LIGURIA               | 2,2          | 2,3          | 2,2          | 2,2          |
| UMBRIA                | 1,9          | 1,9          | 1,7          | 1,6          |
| BASILICATA            | 1,1          | 1,1          | 1,0          | 0,9          |
| MOLISE                | 0,7          | 0,6          | 0,6          | 0,6          |
| VALLE D'AOSTA         | 0,3          | 0,3          | 0,3          | 0,3          |
| <b>Totale</b>         | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

### Trasferimenti netti: Anzianità

In agosto la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, pur perdendo 2,7 punti rispetto al 2023, risale al 49,9% del mercato dal 48,2% dei 7 mesi precedenti, portando al 48,4% il cumulato degli 8 mesi. La quota delle auto da 4 a 6 anni nel mese vale l'11,6%, in calo di 0,9 punti rispetto sia al 2023 che ai 7 mesi precedenti, scendendo al 12,4% nel cumulato degli 8 mesi. Vale il 17,1% la quota delle auto da 6 a 10 anni (16,9% nel cumulato), l'11,5% quella delle auto da 2 a 4 anni, mezzo punto più alta di agosto 2023 (11,6% in gennaio-agosto) e il 4,0% la quota delle auto da 1 a 2 anni, 1,1 punti più alta del 2023 (4,2% in gennaio-agosto). Le vetture da 0 a 1 anno pesano il 5,9% nel mese (+0,7 punti sul 2023) e il 6,5% nel cumulato. Nel complesso, i trasferimenti di vetture fino a 4 anni di anzianità scendono dal 22,5% dei primi 7 mesi al 21,4% di agosto, che resta comunque 2,3 punti più alto di agosto 2023.

| Anzianità     | quote%       |              |              |              |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|               | ago-24       | ago-23       | 8 mesi 2024  | 8 mesi 2023  |
| 0-1 anno      | 5,9          | 5,2          | 6,5          | 5,8          |
| 1,1-2 anni    | 4,0          | 2,9          | 4,2          | 3,8          |
| 2,1-4 anni    | 11,5         | 11,0         | 11,6         | 11,8         |
| 4,1-6 anni    | 11,6         | 12,5         | 12,4         | 12,5         |
| 6,1-10 anni   | 17,1         | 15,7         | 16,9         | 15,6         |
| oltre 10 anni | 49,9         | 52,6         | 48,4         | 50,6         |
| <b>Totale</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

## Minivolture: Contraenti

| contraenti                           | quote%       |              |              |              |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                                      | ago-24       | ago-23       | 8 mesi 2024  | 8 mesi 2023  |
| da Operatore* a Operatore*           | 24,7         | 24,2         | 27,2         | 26,1         |
| da Privato/Azienda a Operatore*      | 59,7         | 62,2         | 57,7         | 61,8         |
| da Autoimmatricolazioni a Operatore* | 1,8          | 1,4          | 2,1          | 1,2          |
| da NLT a Operatore*                  | 11,4         | 9,1          | 10,5         | 8,7          |
| da NBT a Operatore*                  | 2,4          | 3,1          | 2,5          | 2,2          |
| <b>Totale</b>                        | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

\* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in agosto perde 2,5 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, che scende al 59,7% (57,7% negli 8 mesi), mentre guadagna 1/2 punto la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 24,7% nel mese e 27,2% nel cumulato. In crescita di 2,3 punti le auto provenienti dal noleggio a lungo termine (all'11,4% e 10,5% negli 8 mesi), e calano di 0,7 punti quelle provenienti dal breve termine (al 2,4%, 2,5% in gennaio-agosto), in aumento all'1,8% quelle provenienti da autoimmatricolazioni (2,1% nel cumulato).

## Minivolture: Alimentazioni

| Alimentazione         | quote%       |              |              |              |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|                       | ago-24       | ago-23       | 8 mesi 2024  | 8 mesi 2023  |
| Benzina               | 30,1         | 31,1         | 31,5         | 31,3         |
| Diesel                | 49,4         | 52,8         | 49,2         | 53,4         |
| Gpl                   | 5,4          | 5,3          | 5,3          | 5,1          |
| Metano                | 2,3          | 2,3          | 2,1          | 2,4          |
| Ibride (HEV)          | 9,9          | 6,9          | 9,2          | 6,2          |
| Ibride Plug-in (PHEV) | 1,7          | 0,9          | 1,5          | 0,7          |
| Elettriche (BEV)      | 1,3          | 0,7          | 1,2          | 0,8          |
| Idrogeno (FCEV)       | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| Etanolo               | 0,0          | 0,0          | 0,0          | 0,0          |
| <b>Totale</b>         | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

In agosto le minivolture di auto diesel perdono 3,4 punti, al 49,4% (49,2% negli 8 mesi), il benzina cede 1 punto, al 30,1% (31,5% nel cumulato).

Il Gpl sale leggermente (al 5,4%), stabile il metano (al 2,3%). In sostenuta crescita le minivolture di auto ibride: 9,9% di share nel mese (9,2% nel cumulato). Le plug-in e le auto BEV si posizionano rispettivamente all'1,7% e 1,3% delle preferenze.

### Minivolture: Anzianità

Anche fra le minivolture si contrae la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 36,2% del totale (37,0% negli 8 mesi). In calo di 0,6 punti la fascia di anzianità da 4 a 6 anni (14,7% in agosto e in gennaio-agosto). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (20,5% nel mese e 20,2% nel cumulato), quella da 2 a 4 anni (17,9% in agosto e 16,1% nel cumulato), quella da 1 a 2 anni (5,8% nel mese e 5,7% negli 8 mesi) e quella da 0 a 1 anno (4,9% e 6,2% in gennaio-agosto).

| Anzianità     | quote%       |              |              |              |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|               | ago-24       | ago-23       | 8 mesi 2024  | 8 mesi 2023  |
| 0-1 anno      | 4,9          | 4,5          | 6,2          | 4,7          |
| 1,1-2 anni    | 5,8          | 5,2          | 5,7          | 5,5          |
| 2,1-4 anni    | 17,9         | 16,0         | 16,1         | 16,0         |
| 4,1-6 anni    | 14,7         | 15,3         | 14,7         | 14,5         |
| 6,1-10 anni   | 20,5         | 18,6         | 20,2         | 19,1         |
| oltre 10 anni | 36,2         | 40,4         | 37,0         | 40,1         |
| <b>Totale</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

Roma, 25 ottobre 2024

*Nota metodologica:* Lo scarto di 1 mese nell'analisi dei trasferimenti di proprietà è dovuto all'elevata provvisorietà del dato a chiusura del mese successivo (considerati i 60 giorni a disposizione per registrare al PRA l'atto avvenuto). L'UNRAE elabora i dati con la metodologia basata sulla data dell'atto del trasferimento e non su quella di registrazione al PRA.