

IL MERCATO DELL'USATO IN CRESCITA A MARZO (+7,3%) IN LEGGERO RECUPERO I PASSAGGI DA OPERATORI

Dopo la stagnazione di febbraio, torna in buona crescita il mercato delle autovetture usate nel mese di marzo (con dati in attesa di consolidamento): con 472.528 trasferimenti di proprietà rispetto ai 440.214 dello stesso periodo 2022 si registra un incremento del 7,3%. I trasferimenti netti aumentano del 7,7% e le minivolture del 6,9%. Nel 1° trimestre il mercato dell'usato è in attivo del 5,7% con 1.258.683 passaggi, verso 1.191.092 di gennaio-marzo 2022.

	2023			2022			var.%		
	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale	Trasferimenti netti	Minivolture	Totale
gennaio	223.409	157.276	380.685	207.664	138.168	345.832	+7,6	+13,8	+10,1
febbraio	230.743	174.727	405.470	231.770	173.276	405.046	-0,4	+0,8	+0,1
marzo	266.535	205.993	472.528	247.534	192.680	440.214	+7,7	+6,9	+7,3
totale	720.687	537.996	1.258.683	686.968	504.124	1.191.092	+4,9	+6,7	+5,7

Trasferimenti netti: Alimentazioni

Alimentazione	quote%			
	mar-23	mar-22	3 mesi 2023	3 mesi 2022
Benzina	39,1	39,7	39,9	39,7
Diesel	47,8	48,8	47,6	49,4
Gpl	4,4	4,5	4,4	4,4
Metano	2,4	2,1	2,4	2,1
Ibride (HEV)	5,2	3,7	4,7	3,4
Ibride Plug-in (PHEV)	0,6	0,5	0,5	0,5
Elettriche (BEV)	0,5	0,8	0,4	0,7
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Fra le motorizzazioni preferite nel mercato delle auto usate, il diesel a marzo conferma la leadership, con il 47,8% delle preferenze (1 punto in meno del 2022), in linea con la quota del 1° trimestre, seguito dal benzina al 39,1% (-0,6 p.p., al 39,9% nei 3 mesi). Le ibride si posizionano al terzo posto con il 5,2% nel mese e il 4,7% nel cumulato, superando il Gpl (al 4,4% del totale nel mese e nel trimestre). Il metano sale al 2,4%, mentre i trasferimenti netti di auto elettriche pure (BEV) e plug-in si posizionano rispettivamente allo 0,5% e allo 0,6%.

. / .

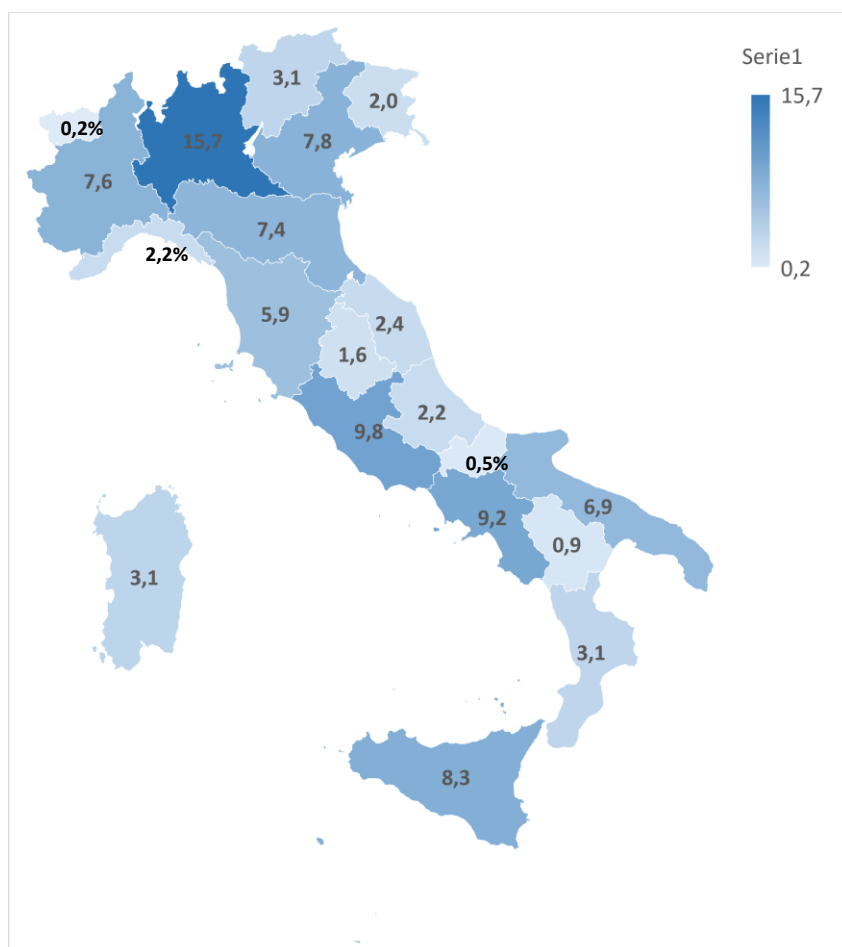
Trasferimenti netti: Contraenti

contraenti	quote%			
	mar-23	mar-22	3 mesi 2023	3 mesi 2022
da Operatore* a Privato/Azienda	40,0	39,3	39,4	39,2
da Privato/Azienda a Privato/Azienda	55,6	56,7	56,7	56,9
da Km0 a Privato/Azienda	2,9	3,2	2,6	3,1
da NLT a Privato/Azienda	0,7	0,5	0,7	0,5
da NBT a Privato/Azienda	0,9	0,3	0,6	0,3
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Gli scambi tra privati/aziende cedono 1 punto nel mese, al 55,6% di tutti i passaggi di proprietà (56,7% nel 1° trimestre). Salgono leggermente al 40% quelli da operatore a cliente finale (39,4% nel cumulato). Raddoppiano quelli provenienti dal noleggio (1,6% complessivo) e perdono 0,3 punti quelli da Km0 (2,9%).

Trasferimenti netti – Quota % marzo 2023: Regione



L'analisi per regione conferma la leadership della Lombardia con il 15,7% dei trasferimenti, seguita da Lazio, in contrazione al 9,8% di quota, e dalla Campania al 9,2%. Cresce leggermente, al 3,1% di share, la rappresentatività del Trentino Alto Adige, grazie al contributo delle società di noleggio.

Regione	quote%			
	mar-23	mar-22	3 mesi 2023	3 mesi 2022
LOMBARDIA	15,7	15,7	15,6	15,5
LAZIO	9,8	10,4	9,9	10,3
CAMPANIA	9,2	8,9	9,2	9,2
SICILIA	8,3	8,7	8,3	8,8
VENETO	7,8	7,6	7,8	7,6
PIEMONTE	7,6	7,6	7,6	7,5
EMILIA ROMAGNA	7,4	7,3	7,5	7,2
PUGLIA	6,9	6,9	7,0	7,2
TOSCANA	5,9	5,8	6,0	5,8
CALABRIA	3,1	3,0	3,1	3,1
SARDEGNA	3,1	3,2	3,1	3,1
TRENTINO ALTO ADIGE	3,1	2,7	2,8	2,4
MARCHE	2,4	2,3	2,4	2,3
LIGURIA	2,2	2,2	2,2	2,2
ABRUZZO	2,2	2,2	2,2	2,2
FRIULI VENEZIA GIULIA	2,0	2,0	2,0	2,0
UMBRIA	1,6	1,6	1,6	1,6
BASILICATA	0,9	0,9	0,9	0,9
MOLISE	0,5	0,6	0,5	0,6
VALLE D'AOSTA	0,2	0,2	0,2	0,2
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Trasferimenti netti: Anzianità

Si contrae la quota dei trasferimenti netti di vetture con oltre 10 anni di anzianità, al 49,3% in marzo (50,7% nel trimestre). Sale al 15,3% la quota delle auto da 6 a 10 anni (in linea con il cumulato), cresce

Anzianità	quote%			
	mar-23	mar-22	3 mesi 2023	3 mesi 2022
0-1 anno	6,5	6,6	5,7	6,4
1,1-2 anni	4,4	3,3	4,3	3,5
2,1-4 anni	12,0	12,8	11,9	12,5
4,1-6 anni	12,5	11,9	12,2	12,0
6,1-10 anni	15,3	14,9	15,3	14,9
oltre 10 anni	49,3	50,4	50,7	50,6
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

anche quella delle vetture da 4 a 6 anni (12,5% nel mese e 12,2% nei 3 mesi). In contrazione la quota delle auto da 2 a 4 anni (al 12,0% nel mese e nel trimestre), mentre cresce quella delle auto da 1 a 2 anni (4,4%) e rimane stabile quella delle auto più fresche da 0 a 1 anno (al 6,5%).

Minivolture: Contraenti

contraenti	quote%			
	mar-23	mar-22	3 mesi 2023	3 mesi 2022
da Operatore* a business	26,9	27,4	26,8	27,0
da Privato/Azienda a business	61,4	62,8	61,3	62,2
da Km0 a business	1,4	1,9	1,2	1,9
da NLT a business	8,5	6,9	8,2	6,7
da NBT a business	1,8	0,9	2,6	2,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

* Operatore: Casa auto, Concessionaria, Commerciante

Sul fronte delle minivolture, in marzo perde 1,4 punti la quota dei privati o altre società che permutano la propria vettura, al 61,4% (61,3% nel 1° trimestre), mentre si riduce di mezzo punto la quota dei ritiri di autovetture da parte degli operatori, al 26,9% (26,8% in gennaio-marzo). In crescita le auto ritirate provenienti dal noleggio a lungo e breve termine, cala quella delle auto provenienti da Km0.

Minivolture: Alimentazioni

In marzo tornano in crescita le minivolture di auto diesel al 53,9% (+0,7 p.p., 53,5% nel cumulado), mentre un calo sostenuto si registra per il benzina, al 31,0% (-2,7 p.p.). In leggera contrazione il metano (al 2,3%), a

Alimentazione	quote%			
	mar-23	mar-22	3 mesi 2023	3 mesi 2022
Benzina	31,0	33,7	31,2	33,5
Diesel	53,9	53,2	53,5	53,5
Gpl	5,0	5,1	5,1	5,0
Metano	2,3	2,6	2,4	2,6
Ibride (HEV)	6,3	4,1	6,3	4,0
Ibride Plug-in (PHEV)	0,7	0,5	0,6	0,5
Elettriche (BEV)	0,9	0,8	0,8	0,9
Idrogeno (FCEV)	0,0	0,0	0,0	0,0
Etanolo	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

fronte di una stabilità del Gpl (al 5,0%). Salgono al 3° posto le minivolture di auto ibride: 6,3% di share. In leggero incremento le plug-in allo 0,7% e le BEV allo 0,9%.

Minivolture: Anzianità

Fra le minivolture, in marzo perde circa 1 punto la quota delle autovetture con più di 10 anni, al 39,5% del totale (abbastanza in linea con il cumulato). In crescita, invece, le fasce di anzianità da 6 a 10 anni (19,2% nel mese e 19%

nel 1° trimestre), da 4 a 6 anni (13,8% e 13,6% in gennaio-marzo) e quella da 1 a 2 anni (6,0%). Cedono quota, invece, le auto più fresche da 0 a 1 anno (5,2%) e quelle da 2 a 4 anni (16,4%).

Anzianità	quote%			
	mar-23	mar-22	3 mesi 2023	3 mesi 2022
0-1 anno	5,2	6,5	5,2	7,0
1,1-2 anni	6,0	4,3	6,5	5,2
2,1-4 anni	16,4	17,0	15,9	16,4
4,1-6 anni	13,8	13,5	13,6	13,3
6,1-10 anni	19,2	18,3	19,0	18,2
oltre 10 anni	39,5	40,4	39,8	40,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0

Roma, 25 maggio 2023