



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Maggio 2024

| mese | 2024 | 2023 | var. % |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| gennaio | 17.932 | 13.239 | +35,4 |
| febbraio | 18.083 | 14.841 | +21,8 |
| marzo | 20.279 | 19.030 | +6,6 |
| aprile | 16.470 | 13.624 | +20,9 |
| <i>maggio</i> | <i>18.540</i> | 17.383 | +6,7 |
| Totale | 91.304 | 78.117 | +16,9 |

| mese | 2023 | 2022 | var. % |
|---------------|----------------|----------------|---------------|
| gennaio | 13.239 | 12.139 | +9,1 |
| febbraio | 14.841 | 15.166 | -2,1 |
| marzo | 19.030 | 16.705 | +13,9 |
| aprile | 13.624 | 14.241 | -4,3 |
| maggio | 17.383 | 15.815 | +9,9 |
| giugno | 17.014 | 13.143 | +29,5 |
| luglio | 16.499 | 12.762 | +29,3 |
| agosto | 10.941 | 8.055 | +35,8 |
| settembre | 17.631 | 12.344 | +42,8 |
| ottobre | 19.475 | 13.702 | +42,1 |
| novembre | 19.152 | 12.623 | +51,7 |
| dicembre | 17.723 | 14.143 | +25,3 |
| Totale | 196.552 | 160.838 | +22,2 |

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 31.05.2024

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Maggio 2024

| Per utilizzatore | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2024/2023 | quote % | |
|----------------------------------|---------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|-------|
| | gennaio/maggio | | | gennaio/maggio | |
| | 2024 ^(°) | 2023 | | 2024 ^(°) | 2023 |
| Privati | 13.816 | 12.405 | +11,4 | 15,1 | 15,9 |
| Autoimmatricolazioni | 6.622 | 6.363 | +4,1 | 7,3 | 8,1 |
| <i>uso privato</i> | 5.884 | 5.720 | +2,9 | 6,4 | 7,3 |
| <i>uso noleggio</i> | 738 | 643 | +14,8 | 0,8 | 0,8 |
| <i>Noleggio a lungo termine</i> | 30.170 | 24.081 | +25,3 | 33,1 | 30,8 |
| <i>Top ⁽¹⁾</i> | 19.910 | 14.988 | +32,8 | 21,8 | 19,2 |
| <i>Captive ⁽²⁾</i> | 7.606 | 8.011 | -5,1 | 8,3 | 10,3 |
| <i>Altre</i> | 2.654 | 1.082 | +145,3 | 2,9 | 1,4 |
| <i>Noleggio a breve termine</i> | 5.619 | 4.347 | +29,3 | 6,2 | 5,6 |
| <i>Top ⁽¹⁾</i> | 1.772 | 1.711 | +3,6 | 1,9 | 2,2 |
| <i>Altre ^(*)</i> | 3.847 | 2.636 | +45,9 | 4,2 | 3,4 |
| Società ed Enti | 35.037 | 30.921 | +13,3 | 38,4 | 39,6 |
| Totale mercato | 91.264 | 78.117 | +16,8 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 77.448 | 65.712 | +17,9 | 84,9 | 84,1 |
| <i>di cui noleggio</i> | 36.527 | 29.071 | +25,6 | 40,0 | 37,2 |

| Per alimentazione | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2024/2023 | quote % | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------|-------|
| | gennaio/maggio | | | gennaio/maggio | |
| | 2024 ^(°) | 2023 | | 2024 ^(°) | 2023 |
| Benzina | 3.690 | 3.565 | +3,5 | 4,0 | 4,6 |
| Diesel | 75.383 | 61.762 | +22,1 | 82,6 | 79,1 |
| Gpl | 2.498 | 2.497 | +0,0 | 2,7 | 3,2 |
| Metano | 64 | 162 | -60,5 | 0,1 | 0,2 |
| Ibridi elettrici (HEV) | 7.998 | 6.521 | +22,6 | 8,8 | 8,3 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 4.883 | 3.711 | +31,6 | 5,4 | 4,8 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3.115 | 2.810 | +10,9 | 3,4 | 3,6 |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 109 | 678 | -83,9 | 0,1 | 0,9 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 108 | 677 | -84,0 | 0,1 | 0,9 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 1 | 1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Elettrici (BEV) | 1.522 | 2.932 | -48,1 | 1,7 | 3,8 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 1.631 | 3.610 | -54,8 | 1,8 | 4,6 |
| totale | 91.264 | 78.117 | +16,8 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | gennaio/maggio | | Var. % gennaio/maggio 2024/2023 |
|--|---------------------|-------|---------------------------------------|
| | 2024 ^(°) | 2023 | |
| Media ponderata | 194,7 | 183,9 | +5,9 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/06/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione