

IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t *Giugno 2024*

mese	2024	2023	var.%
gennaio	17.932	13.239	+35,4
febbraio	18.083	14.841	+21,8
marzo	20.280	19.030	+6,6
aprile	16.473	13.624	+20,9
maggio	18.522	17.383	+6,6
giugno	20.673	17.014	+21,5
Totale	111.963	95.131	+17,7

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 30.06.2024



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2024

Per utilizzatore	gennaio	/giugno	Var. % gennaio/giugno	quote % gennaio/giugno	
	2024 ^(°)	2023	2024/2023	2024 ^(°)	2023
Privati	16.476	14.837	+11,0	14,7	15,6
Autoimmatricolazioni	8.375	7.829	+7,0	7,5	8,2
uso private	7.501	7.075	+6,0	6,7	7,4
uso noleggi	874	754	+15,9	0,8	0,8
Noleggio a lungo termine	36.315	29.403	+23,5	32,4	30,9
Top (i	23.478	18.491	+27,0	21,0	19,4
Captive ⁽²	9.572	9.499	+0,8	8,6	10,0
Altro	<i>3.265</i>	1.413	+131,1	2,9	1,5
Noleggio a breve termine	7.371	5.558	+32,6	6,6	5,8
Top (i	2.397	2.286	+4,9	2,1	2,4
Altre (*	4.974	3.272	+52,0	4,4	3,4
Società ed Enti	43.405	37.504	+15,7	38,8	39,4
Totale mercato	111.942	95.131	+17,7	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	95.466	80.294	+18,9	85,3	84,4
di cui noleggi	44.560	35.715	+24,8	39,8	37,5

Per alimentazione	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno	quote % gennaio/giugno	
. 6. 6	2024 ^(°)	2023	2024/2023	2024 ^(°)	2023
Benzina	4.238	4.195	+1,0	3,8	4,4
Diesel	93.206	75.470	+23,5	83,3	79,3
Gpl	2.950	2.956	-0,2	2,6	3,1
Metano	87	208	-58,2	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	9.403	7.810	+20,4	8,4	8,2
benzina+elettrica	5.816	4.443	+30,9	5,2	4,7
diesel+elettrica	3.587	3.367	+6,5	3,2	3,5
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	126	828	-84,8	0,1	0,9
benzina+elettrica	125	825	-84,8	0,1	0,9
diesel+elettrica	1	3	-66,7	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.932	3.664	-47,3	1,7	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.058	4.492	-54,2	1,8	4,7
totale	111.942	95.131	+17,7	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno	
	2024 ^(°)	2023	2024/2023	
Media ponderata	194,8	185,2	+5,2	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

- (1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine
- (2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto
- (*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/07/2024

 $\label{eq:metodo Ministero} \mbox{Metodo UNRAE per la CO_2}$

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione