



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

*Giugno 2025*

<b>mese</b>	<b>2025</b>	<b>2024</b>	<b>var.%</b>
gennaio	15.033	17.932	-16,2
febbraio	15.277	18.083	-15,5
marzo	17.410	20.280	-14,2
aprile	15.153	16.473	-8,0
maggio	16.466	18.523	-11,1
<i>giugno</i>	<i>19.426</i>	<i>20.677</i>	<i>-6,1</i>
<b>Totale</b>	<b>98.765</b>	<b>111.968</b>	<b>-11,8</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 30.06.2025*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2025**

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2025/2024	quote % giugno		gennaio/ giugno		Var. % gennaio/ giugno 2025/2024	quote % gennaio/ giugno	
	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024
	Privati	2.232		2.658	-16,0	11,5	12,9		14.789	16.476
Autoimmatricolazioni	1.768	1.772	-0,2	9,1	8,6	8.423	8.424	-0,0	8,5	7,5
<i>uso privato</i>	1.428	1.641	-13,0	7,4	7,9	7.377	7.546	-2,2	7,5	6,7
<i>uso noleggio</i>	340	131	+159,5	1,8	0,6	1.046	878	+19,1	1,1	0,8
Noleggio a lungo termine	6.895	6.135	+12,4	35,5	29,7	31.086	36.337	-14,5	31,5	32,5
Top <sup>(1)</sup>	2.033	3.577	-43,2	10,5	17,3	12.320	23.491	-47,6	12,5	21,0
Captive <sup>(2)</sup>	4.532	1.965	+130,6	23,4	9,5	16.532	9.571	+72,7	16,7	8,5
Altre	330	593	-44,4	1,7	2,9	2.234	3.275	-31,8	2,3	2,9
Noleggio a breve termine	1.416	1.781	-20,5	7,3	8,6	5.185	7.364	-29,6	5,3	6,6
Top <sup>(1)</sup>	551	639	-13,8	2,8	3,1	964	2.389	-59,6	1,0	2,1
Altre <sup>(*)</sup>	865	1.142	-24,3	4,5	5,5	4.221	4.975	-15,2	4,3	4,4
Società ed Enti	7.096	8.331	-14,8	36,6	40,3	39.263	43.367	-9,5	39,8	38,7
<b>Totale mercato</b>	<b>19.407</b>	<b>20.677</b>	<b>-6,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98.746</b>	<b>111.968</b>	<b>-11,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>17.175</i>	<i>18.019</i>	<i>-4,7</i>	<i>88,5</i>	<i>87,1</i>	<i>83.957</i>	<i>95.492</i>	<i>-12,1</i>	<i>85,0</i>	<i>85,3</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>8.651</i>	<i>8.047</i>	<i>+7,5</i>	<i>44,6</i>	<i>38,9</i>	<i>37.317</i>	<i>44.579</i>	<i>-16,3</i>	<i>37,8</i>	<i>39,8</i>

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2025/2024	quote % giugno		gennaio/ giugno		Var. % gennaio/ giugno 2025/2024	quote % gennaio/ giugno	
	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024
	Benzina	744		559	+33,1	3,8	2,7		3.832	4.250
Diesel	14.925	17.809	-16,2	76,9	86,1	79.637	93.213	-14,6	80,6	83,2
Gpl	487	453	+7,5	2,5	2,2	2.289	2.952	-22,5	2,3	2,6
Metano	8	23	-65,2	0,0	0,1	44	87	-49,4	0,0	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	1.605	1.405	+14,2	8,3	6,8	8.135	9.406	-13,5	8,2	8,4
<i>benzina+elettrica</i>	1.200	931	+28,9	6,2	4,5	5.292	5.818	-9,0	5,4	5,2
<i>diesel+elettrica</i>	405	474	-14,6	2,1	2,3	2.843	3.588	-20,8	2,9	3,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	193	18	+972,2	1,0	0,1	507	128	+296,1	0,5	0,1
<i>benzina+elettrica</i>	193	18	+972,2	1,0	0,1	506	127	+298,4	0,5	0,1
<i>diesel+elettrica</i>	-	-	-	0,0	0,0	1	1	0,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.445	410	+252,4	7,4	2,0	4.302	1.932	+122,7	4,4	1,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.638	428	+282,7	8,4	2,1	4.809	2.060	+133,4	4,9	1,8
<b>totale</b>	<b>19.407</b>	<b>20.677</b>	<b>-6,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>98.746</b>	<b>111.968</b>	<b>-11,8</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/ giugno		Var. % gennaio/ giugno 2025/2024
	2025 (*)	2024		2025 (*)	2024	
	Media ponderata	173,6		195,6	-11,3	

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati all' 08/07/2025

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(\*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI VEICOLI COMMERCIALI  
TOP 20 - Giugno 2025**

n.	MARCA	MODELLO	giugno 2025
1	FIAT	DUCATO	2.384
2	FIAT	DOBLO	2.089
3	IVECO	DAILY	1.201
4	FORD	TRANSIT	1.019
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	995
6	BYD	ETP3	624
7	FIAT	SCUDO	618
8	PEUGEOT	BOXER	614
9	RENAULT	MASTER	560
10	FIAT	PANDA	531
11	CITROEN	BERLINGO	433
12	FORD	TRANSIT COURIER	424
13	RENAULT	TRAFIC	405
14	FORD	RANGER	389
15	MERCEDES	SPRINTER	328
16	PIAGGIO	PORTER NP6	317
17	RENAULT	KANGOO	317
18	CITROEN	JUMPER	308
19	VOLKSWAGEN	CRAFTER	307
20	PEUGEOT	PARTNER	305

n.	MARCA	MODELLO	gen./giu. 2025
1	FIAT	DUCATO	11.176
2	FIAT	DOBLO	10.438
3	IVECO	DAILY	7.275
4	FORD	TRANSIT	6.190
5	FORD	TRANSIT CUSTOM	5.518
6	FIAT	SCUDO	3.383
7	FORD	TRANSIT COURIER	2.650
8	PEUGEOT	BOXER	2.428
9	MERCEDES	SPRINTER	2.139
10	FORD	RANGER	2.060
11	RENAULT	TRAFIC	2.018
12	RENAULT	MASTER	1.708
13	FORD	TOURNEO CUSTOM	1.700
14	CITROEN	BERLINGO	1.600
15	FIAT	PANDA	1.594
16	RENAULT	KANGOO	1.594
17	VOLKSWAGEN	CRAFTER	1.529
18	TOYOTA	PROACE CITY	1.502
19	PIAGGIO	PORTER NP6	1.489
20	CITROEN	JUMPER	1.483

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025

METODO UNRAE

dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione