



IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

Febbraio 2021

| mese | 2020 | 2019 | var.% |
|---------------|----------------|----------------|--------------|
| gennaio | 13.242 | 13.552 | -2,3 |
| febbraio | 14.568 | 15.274 | -4,6 |
| marzo | 4.963 | 17.295 | -71,3 |
| aprile | 1.573 | 15.562 | -89,9 |
| maggio | 11.460 | 17.826 | -35,7 |
| giugno | 16.011 | 17.006 | -5,9 |
| luglio | 17.843 | 15.305 | +16,6 |
| agosto | 9.673 | 9.414 | +2,8 |
| settembre | 16.018 | 13.667 | +17,2 |
| ottobre | 18.692 | 17.201 | +8,7 |
| novembre | 18.002 | 16.540 | +8,8 |
| dicembre | 18.055 | 19.991 | -9,7 |
| Totale | 160.100 | 188.633 | -15,1 |

| mese | 2021 | 2020 | var.% |
|---------------|---------------|---------------|--------------|
| gennaio | 11.910 | 13.242 | -10,1 |
| febbraio | 16.020 | 14.568 | +10,0 |
| Totale | 27.930 | 27.810 | +0,4 |

In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del CED Min. Trasporti al 28.02.2021

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2021

| Per utilizzatore | gennaio | | Var. % gennaio 2021/2020 | quote % gennaio | |
|----------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|---------------------|------|
| | 2021 ^(°) | 2020 | | 2021 ^(°) | 2020 |
| Privati | 2.586 | 3.091 | -16,3 | 21,9 | 23,3 |
| Autoimmatricolazioni | 753 | 726 | +3,7 | 6,4 | 5,5 |
| <i>uso privato</i> | 624 | 538 | +16,0 | 5,3 | 4,1 |
| <i>uso noleggio</i> | 129 | 188 | -31,4 | 1,1 | 1,4 |
| <i>Noleggio a lungo termine</i> | 2.704 | 3.063 | -11,7 | 22,9 | 23,1 |
| <i>Top ⁽¹⁾</i> | 1.399 | 1.758 | -20,4 | 11,8 | 13,3 |
| <i>Captive ⁽²⁾</i> | 1.233 | 1.171 | +5,3 | 10,4 | 8,8 |
| <i>Altre</i> | 72 | 134 | -46,3 | 0,6 | 1,0 |
| <i>Noleggio a breve termine</i> | 658 | 446 | +47,5 | 5,6 | 3,4 |
| <i>Top ⁽¹⁾</i> | 361 | 58 | +522,4 | 3,1 | 0,4 |
| <i>Altre ^(*)</i> | 297 | 388 | -23,5 | 2,5 | 2,9 |
| Società ed Enti | 5.121 | 5.916 | -13,4 | 43,3 | 44,7 |
| Totale mercato | 11.822 | 13.242 | -10,7 | | |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 9.236 | 10.151 | -9,0 | 78,1 | 76,7 |
| <i>di cui noleggio</i> | 3.491 | 3.697 | -5,6 | 29,5 | 27,9 |

| Per alimentazione | gennaio | | Var. % gennaio 2021/2020 | quote % gennaio | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------|-----------------------------|---------------------|-------|
| | 2021 ^(°) | 2020 | | 2021 ^(°) | 2020 |
| Benzina | 451 | 419 | +7,6 | 3,8 | 3,2 |
| Diesel | 10.368 | 11.857 | -12,6 | 87,7 | 89,5 |
| Gpl | 237 | 128 | +85,2 | 2,0 | 1,0 |
| Metano | 226 | 447 | -49,4 | 1,9 | 3,4 |
| Ibridi elettrici (HEV) | 466 | 332 | +40,4 | 3,9 | 2,5 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 208 | 46 | +352,2 | 1,8 | 0,3 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 258 | 286 | -9,8 | 2,2 | 2,2 |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 8 | 1 | +700,0 | 0,1 | 0,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 8 | 0 | - | 0,1 | 0,0 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 0 | 1 | -100,0 | 0,0 | 0,0 |
| Elettrici (BEV) | 66 | 58 | +13,8 | 0,6 | 0,4 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 74 | 59 | +25,4 | 0,6 | 0,4 |
| totale | 11.822 | 13.242 | -10,7 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | gennaio | | Var. % gennaio 2021/2020 |
|--|---------------------|-------|-----------------------------|
| | 2021 ^(°) | 2020 | |
| Media ponderata | 194,4 | 195,9 | -0,8 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 08/03/2021

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione