

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-25						gen-nov 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	13.257	955	3.811	481	624	19.128	51.701	15.676	45.044	4.467	8.516	125.404
21-60	1.184	323	1.960	209	325	4.001	11.193	7.415	16.768	3.437	4.012	42.825
61-135	45.512	13.371	12.716	2.219	2.756	76.574	551.860	114.596	182.064	57.100	29.334	934.954
tot. fino a 135	59.953	14.649	18.487	2.909	3.705	99.703	614.754	137.687	243.876	65.004	41.862	1.103.183
136-190	9.712	2.441	5.457	463	1.898	19.971	128.694	27.539	69.545	17.846	22.093	265.717
191-210	409	66	370	84	301	1.230	4.876	1.117	4.164	838	3.272	14.267
211-240	339	67	195	24	256	881	3.590	703	2.019	347	3.112	9.771
241-290	138	30	38	18	144	368	1.240	375	484	118	1.372	3.589
oltre 290	57	14	5	6	68	150	494	282	95	37	716	1.624
tot. > 190	943	177	608	132	769	2.629	10.200	2.477	6.762	1.340	8.472	29.251
n.d.*	1.503	111	474	9	1.069	3.166	11.884	1.926	5.439	131	11.172	30.552
Totale	72.111	17.378	25.026	3.513	7.441	125.469	765.532	169.629	325.622	84.321	83.599	1.428.703

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-2025 quote%						gen-nov 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	18,4	5,5	15,2	13,7	8,4	15,2	6,8	9,2	13,8	5,3	10,2	8,8
21-60	1,6	1,9	7,8	5,9	4,4	3,2	1,5	4,4	5,1	4,1	4,8	3,0
61-135	63,1	76,9	50,8	63,2	37,0	61,0	72,1	67,6	55,9	67,7	35,1	65,4
tot. fino a 135	83,1	84,3	73,9	82,8	49,8	79,5	80,3	81,2	74,9	77,1	50,1	77,2
136-190	13,5	14,0	21,8	13,2	25,5	15,9	16,8	16,2	21,4	21,2	26,4	18,6
191-210	0,6	0,4	1,5	2,4	4,0	1,0	0,6	0,7	1,3	1,0	3,9	1,0
211-240	0,5	0,4	0,8	0,7	3,4	0,7	0,5	0,4	0,6	0,4	3,7	0,7
241-290	0,2	0,2	0,2	0,5	1,9	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	1,6	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,2	0,9	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,3	1,0	2,4	3,8	10,3	2,1	1,3	1,5	2,1	1,6	10,1	2,0
n.d.*	2,1	0,6	1,9	0,3	14,4	2,5	1,6	1,1	1,7	0,2	13,4	2,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% nov-25/nov-24						var% gen-nov 25/gen-nov 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+205,5	+17,8	+67,9	+881,6	-9,4	+134,5	+44,4	+124,3	+109,9	+319,0	+29,3	+74,4
21-60	+24,0	+26,2	+146,5	+1000,0	+16,9	+73,7	-3,6	+60,5	+8,0	+186,9	+28,3	+18,7
61-135	-15,7	+32,3	-9,8	+443,9	+4,4	-5,7	-12,2	-4,0	+14,3	+15,0	+7,0	-5,0
tot. fino a 135	+1,1	+31,1	+7,7	+511,1	+2,7	+8,7	-9,0	+5,1	+24,3	+25,2	+12,7	+1,0
136-190	-29,6	-31,8	-28,9	-56,4	-16,6	-29,7	-17,4	-11,5	-17,9	-22,5	-6,5	-16,5
191-210	-8,3	+26,9	+11,1	+104,9	+2,7	+5,6	-9,5	+32,0	+15,0	+21,8	-17,5	-1,7
211-240	-15,7	-6,9	+6,0	-14,3	-19,2	-12,2	0,0	+1,7	+32,3	-14,1	+2,5	+5,7
241-290	-22,9	0,0	-42,4	+63,6	-4,0	-15,6	-18,8	+28,4	-27,4	-19,2	-26,9	-20,4
oltre 290	+9,6	+180,0	-58,3	+200,0	+11,5	+13,6	+4,9	+110,4	+18,8	-19,6	-9,0	+7,0
tot. > 190	-12,6	+11,3	+2,2	+61,0	-6,3	-3,9	-7,1	+26,2	+14,7	+4,4	-12,3	-1,8
n.d.*	+48,1	-17,2	+7,7	-47,1	-18,5	+8,5	+40,7	-17,4	-2,2	-69,4	-14,6	+2,4
Totale	-4,1	+15,5	-3,3	+114,5	-7,2	-0,2	-10,0	+2,0	+11,4	+10,0	+0,1	-2,8

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/11/2025