

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ott-24						gen-ott 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2.625	942	2.146	72	641	6.426	31.469	6.133	19.172	1.030	5.953	63.757
21-60	1.030	340	1.151	13	285	2.819	10.655	4.364	14.729	1.179	2.855	33.782
61-135	62.211	8.147	11.762	698	2.728	85.546	574.356	109.268	145.190	49.305	25.020	903.139
<b>tot. fino a 135</b>	<b>65.866</b>	<b>9.429</b>	<b>15.059</b>	<b>783</b>	<b>3.654</b>	<b>94.791</b>	<b>616.480</b>	<b>119.765</b>	<b>179.091</b>	<b>51.514</b>	<b>33.828</b>	<b>1.000.678</b>
<b>136-190</b>	<b>14.690</b>	<b>2.806</b>	<b>7.274</b>	<b>671</b>	<b>2.385</b>	<b>27.826</b>	<b>142.046</b>	<b>27.649</b>	<b>77.071</b>	<b>22.015</b>	<b>21.448</b>	<b>290.229</b>
191-210	490	87	370	32	309	1.288	4.944	796	3.289	646	3.681	13.356
211-240	374	54	200	36	346	1.010	3.190	617	1.343	376	2.724	8.250
241-290	102	27	75	7	134	345	1.355	258	601	135	1.738	4.087
oltre 290	50	10	8	3	86	157	419	123	68	44	732	1.386
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.016</b>	<b>178</b>	<b>653</b>	<b>78</b>	<b>875</b>	<b>2.800</b>	<b>9.908</b>	<b>1.794</b>	<b>5.301</b>	<b>1.201</b>	<b>8.875</b>	<b>27.079</b>
n.d.*	976	182	486	5	1.159	2.808	7.365	1.779	5.076	343	11.733	26.296
<b>Totale</b>	<b>82.548</b>	<b>12.595</b>	<b>23.472</b>	<b>1.537</b>	<b>8.073</b>	<b>128.225</b>	<b>775.799</b>	<b>150.987</b>	<b>266.539</b>	<b>75.073</b>	<b>75.884</b>	<b>1.344.282</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	ott-2024 quote%						gen-ott 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3,2	7,5	9,1	4,7	7,9	5,0	4,1	4,1	7,2	1,4	7,8	4,7
21-60	1,2	2,7	4,9	0,8	3,5	2,2	1,4	2,9	5,5	1,6	3,8	2,5
61-135	75,4	64,7	50,1	45,4	33,8	66,7	74,0	72,4	54,5	65,7	33,0	67,2
<b>tot. fino a 135</b>	<b>79,8</b>	<b>74,9</b>	<b>64,2</b>	<b>50,9</b>	<b>45,3</b>	<b>73,9</b>	<b>79,5</b>	<b>79,3</b>	<b>67,2</b>	<b>68,6</b>	<b>44,6</b>	<b>74,4</b>
<b>136-190</b>	<b>17,8</b>	<b>22,3</b>	<b>31,0</b>	<b>43,7</b>	<b>29,5</b>	<b>21,7</b>	<b>18,3</b>	<b>18,3</b>	<b>28,9</b>	<b>29,3</b>	<b>28,3</b>	<b>21,6</b>
191-210	0,6	0,7	1,6	2,1	3,8	1,0	0,6	0,5	1,2	0,9	4,9	1,0
211-240	0,5	0,4	0,9	2,3	4,3	0,8	0,4	0,4	0,5	0,5	3,6	0,6
241-290	0,1	0,2	0,3	0,5	1,7	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,2	1,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,2</b>	<b>1,4</b>	<b>2,8</b>	<b>5,1</b>	<b>10,8</b>	<b>2,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>2,0</b>	<b>1,6</b>	<b>11,7</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	1,2	1,4	2,1	0,3	14,4	2,2	0,9	1,2	1,9	0,5	15,5	2,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% ott-24/ott-23						var% gen-ott 24/gen-ott 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-11,7	-13,2	+16,4	-28,7	+5,6	-2,8	+19,2	-25,0	+27,9	-30,1	+8,0	+12,8
21-60	-34,7	-47,9	-47,0	-77,6	-40,3	-42,9	-27,6	-22,7	-45,0	-64,5	-0,5	-36,7
61-135	+2,7	-29,0	-37,7	-16,2	-13,6	-9,9	+8,5	+24,9	-20,5	+44,4	-6,1	+5,0
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+1,2</b>	<b>-28,6</b>	<b>-34,2</b>	<b>-21,1</b>	<b>-13,9</b>	<b>-10,9</b>	<b>+8,1</b>	<b>+18,2</b>	<b>-20,2</b>	<b>+32,3</b>	<b>-3,5</b>	<b>+3,2</b>
<b>136-190</b>	<b>-8,0</b>	<b>+3,3</b>	<b>+2,7</b>	<b>-4,8</b>	<b>-3,2</b>	<b>-3,8</b>	<b>-5,8</b>	<b>-3,1</b>	<b>-16,9</b>	<b>+21,7</b>	<b>-8,1</b>	<b>-7,4</b>
191-210	-21,7	-23,0	+6,6	-11,1	-37,8	-20,4	+3,1	-3,3	+37,3	+19,9	+5,8	+11,0
211-240	+3,3	-27,0	+14,3	+50,0	+6,5	+5,2	-6,0	-25,2	-18,3	+3,0	-9,2	-10,6
241-290	-44,0	+8,0	-50,7	-69,6	-41,2	-43,4	-11,4	-12,8	-4,5	+21,6	-5,9	-7,4
oltre 290	+47,1	-50,0	+60,0	-25,0	+100,0	+48,1	+8,3	+7,9	+28,3	+12,8	+19,0	+14,7
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-15,6</b>	<b>-23,3</b>	<b>-3,8</b>	<b>-10,3</b>	<b>-19,9</b>	<b>-15,0</b>	<b>-2,0</b>	<b>-12,8</b>	<b>+12,3</b>	<b>+13,9</b>	<b>-0,7</b>	<b>+0,7</b>
n.d.*	+12,1	+27,3	-18,2	-68,8	-16,6	-6,8	+6,7	+38,9	+10,7	-66,1	+6,9	+6,2
<b>Totale</b>	<b>-0,7</b>	<b>-22,7</b>	<b>-24,9</b>	<b>-14,6</b>	<b>-12,2</b>	<b>-9,5</b>	<b>+5,1</b>	<b>+13,4</b>	<b>-18,3</b>	<b>+27,0</b>	<b>-3,1</b>	<b>+0,7</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/10/2024