

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-24						gen-nov 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4.337	809	2.282	49	695	8.172	35.806	6.986	21.461	1.083	6.604	71.940
21-60	956	256	795	19	278	2.304	11.610	4.623	15.527	1.198	3.128	36.086
61-135	53.992	10.136	14.108	408	2.666	81.310	628.355	119.546	159.300	49.706	27.485	984.392
tot. fino a 135	59.285	11.201	17.185	476	3.639	91.786	675.771	131.155	196.288	51.987	37.217	1.092.418
136-190	13.830	3.610	7.672	1.065	2.309	28.486	155.876	31.233	84.743	23.077	23.737	318.666
191-210	446	53	333	40	297	1.169	5.390	849	3.622	687	3.974	14.522
211-240	403	72	185	28	317	1.005	3.593	691	1.528	404	3.037	9.253
241-290	179	30	66	11	152	438	1.533	290	667	146	1.887	4.523
oltre 290	52	4	12	2	62	132	471	131	80	46	790	1.518
tot. > 190	1.080	159	596	81	828	2.744	10.987	1.961	5.897	1.283	9.688	29.816
n.d.*	984	65	450	16	1.279	2.794	8.369	1.969	5.532	359	13.027	29.256
Totale	75.179	15.035	25.903	1.638	8.055	125.810	851.003	166.318	292.460	76.706	83.669	1.470.156

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-2024 quote%						gen-nov 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,8	5,4	8,8	3,0	8,6	6,5	4,2	4,2	7,3	1,4	7,9	4,9
21-60	1,3	1,7	3,1	1,2	3,5	1,8	1,4	2,8	5,3	1,6	3,7	2,5
61-135	71,8	67,4	54,5	24,9	33,1	64,6	73,8	71,9	54,5	64,8	32,8	67,0
tot. fino a 135	78,9	74,5	66,3	29,1	45,2	73,0	79,4	78,9	67,1	67,8	44,5	74,3
136-190	18,4	24,0	29,6	65,0	28,7	22,6	18,3	18,8	29,0	30,1	28,4	21,7
191-210	0,6	0,4	1,3	2,4	3,7	0,9	0,6	0,5	1,2	0,9	4,7	1,0
211-240	0,5	0,5	0,7	1,7	3,9	0,8	0,4	0,4	0,5	0,5	3,6	0,6
241-290	0,2	0,2	0,3	0,7	1,9	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,1	0,0	0,0	0,1	0,8	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,9	0,1
tot. > 190	1,4	1,1	2,3	4,9	10,3	2,2	1,3	1,2	2,0	1,7	11,6	2,0
n.d.*	1,3	0,4	1,7	1,0	15,9	2,2	1,0	1,2	1,9	0,5	15,6	2,0
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% nov-24/nov-23						var% gen-nov 24/gen-nov 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-9,2	-7,8	+6,5	-68,4	-20,7	-7,4	+14,9	-22,8	+25,3	-33,5	+3,4	+10,1
21-60	-38,1	-35,7	-67,9	-69,4	-19,7	-52,3	-28,6	-23,5	-46,9	-64,6	-2,7	-38,0
61-135	-3,2	-2,8	-32,8	-66,6	-16,7	-11,2	+7,4	+22,1	-21,7	+40,6	-7,9	+3,4
tot. fino a 135	-4,5	-4,3	-32,9	-66,9	-17,7	-12,8	+6,8	+16,1	-21,5	+28,8	-5,7	+1,6
136-190	-15,0	+16,2	-3,1	+73,5	-5,8	-6,2	-6,7	-1,3	-15,8	+23,4	-8,0	-7,3
191-210	-26,4	-49,0	-4,3	-11,1	-39,8	-26,8	-0,2	-8,4	+32,0	+17,6	+0,1	+6,6
211-240	+35,7	-13,3	+35,0	-46,2	+2,3	+14,3	-2,7	-23,9	-14,2	-3,1	-8,2	-8,4
241-290	+20,9	+150,0	+29,4	+10,0	-22,8	+4,8	-8,6	-5,8	-1,9	+20,7	-7,7	-6,4
oltre 290	+92,6	-55,6	+500,0	-66,7	-7,5	+18,9	+13,8	+6,5	+45,5	+2,2	+15,8	+15,1
tot. > 190	+0,2	-23,6	+10,8	-28,3	-22,4	-8,7	-1,8	-13,5	+12,1	+9,9	-3,2	-0,2
n.d.*	+4,8	-48,4	-27,9	-63,6	-4,5	-9,0	+6,7	+38,8	+6,0	-66,3	+5,8	+5,0
Totale	-6,5	-0,7	-25,3	-25,8	-13,2	-11,2	+4,0	+12,1	-19,0	+25,1	-4,5	-0,5

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/11/2024