

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	feb-25						gen-feb 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.849	1.581	3.932	276	694	10.332	7.406	2.885	7.416	399	1.196	19.302
21-60	839	301	1.194	141	303	2.778	1.810	669	2.113	148	620	5.360
61-135	55.637	8.239	20.956	7.026	2.745	94.603	120.650	15.152	35.598	9.525	5.466	186.391
<b>tot. fino a 135</b>	<b>60.325</b>	<b>10.121</b>	<b>26.082</b>	<b>7.443</b>	<b>3.742</b>	<b>107.713</b>	<b>129.866</b>	<b>18.706</b>	<b>45.127</b>	<b>10.072</b>	<b>7.282</b>	<b>211.053</b>
<b>136-190</b>	<b>13.444</b>	<b>1.983</b>	<b>6.045</b>	<b>2.221</b>	<b>2.296</b>	<b>25.989</b>	<b>26.708</b>	<b>4.215</b>	<b>12.751</b>	<b>3.843</b>	<b>4.395</b>	<b>51.912</b>
191-210	410	68	279	113	255	1.125	848	140	610	159	537	2.294
211-240	325	67	221	86	317	1.016	747	171	416	106	703	2.143
241-290	117	23	53	7	134	334	271	64	99	13	261	708
oltre 290	35	8	5	1	54	103	84	38	12	5	118	257
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>887</b>	<b>166</b>	<b>558</b>	<b>207</b>	<b>760</b>	<b>2.578</b>	<b>1.950</b>	<b>413</b>	<b>1.137</b>	<b>283</b>	<b>1.619</b>	<b>5.402</b>
n.d.*	970	83	764	9	1.137	2.963	1.895	239	1.108	14	2.163	5.419
<b>Totale</b>	<b>75.626</b>	<b>12.353</b>	<b>33.449</b>	<b>9.880</b>	<b>7.935</b>	<b>139.243</b>	<b>160.419</b>	<b>23.573</b>	<b>60.123</b>	<b>14.212</b>	<b>15.459</b>	<b>273.786</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	feb-2025 quote%						gen-feb 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,1	12,8	11,8	2,8	8,7	7,4	4,6	12,2	12,3	2,8	7,7	7,1
21-60	1,1	2,4	3,6	1,4	3,8	2,0	1,1	2,8	3,5	1,0	4,0	2,0
61-135	73,6	66,7	62,7	71,1	34,6	67,9	75,2	64,3	59,2	67,0	35,4	68,1
<b>tot. fino a 135</b>	<b>79,8</b>	<b>81,9</b>	<b>78,0</b>	<b>75,3</b>	<b>47,2</b>	<b>77,4</b>	<b>81,0</b>	<b>79,4</b>	<b>75,1</b>	<b>70,9</b>	<b>47,1</b>	<b>77,1</b>
<b>136-190</b>	<b>17,8</b>	<b>16,1</b>	<b>18,1</b>	<b>22,5</b>	<b>28,9</b>	<b>18,7</b>	<b>16,6</b>	<b>17,9</b>	<b>21,2</b>	<b>27,0</b>	<b>28,4</b>	<b>19,0</b>
191-210	0,5	0,6	0,8	1,1	3,2	0,8	0,5	0,6	1,0	1,1	3,5	0,8
211-240	0,4	0,5	0,7	0,9	4,0	0,7	0,5	0,7	0,7	0,7	4,5	0,8
241-290	0,2	0,2	0,2	0,1	1,7	0,2	0,2	0,3	0,2	0,1	1,7	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,0	0,7	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,2</b>	<b>1,3</b>	<b>1,7</b>	<b>2,1</b>	<b>9,6</b>	<b>1,9</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,9</b>	<b>2,0</b>	<b>10,5</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	1,3	0,7	2,3	0,1	14,3	2,1	1,2	1,0	1,8	0,1	14,0	2,0
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% feb-25/feb-24						var% gen-feb 25/gen-feb 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+25,1	+165,3	+154,8	+1280,0	+8,1	+75,8	+54,9	+174,8	+181,8	+1634,8	+6,1	+100,8
21-60	-25,2	-20,4	-33,0	+11,9	-20,1	-26,6	-12,7	-3,5	-40,2	-15,4	+3,9	-24,2
61-135	-14,1	-10,3	+20,8	-23,0	+5,7	-8,2	-8,3	-9,4	-2,1	-23,8	+2,0	-8,0
<b>tot. fino a 135</b>	<b>-12,5</b>	<b>-0,3</b>	<b>+26,1</b>	<b>-19,7</b>	<b>+3,4</b>	<b>-4,4</b>	<b>-6,2</b>	<b>+1,3</b>	<b>+6,1</b>	<b>-20,6</b>	<b>+2,8</b>	<b>-3,7</b>
<b>136-190</b>	<b>-7,3</b>	<b>-38,1</b>	<b>-27,8</b>	<b>-11,3</b>	<b>-5,6</b>	<b>-16,2</b>	<b>-14,0</b>	<b>-29,0</b>	<b>-20,6</b>	<b>-20,7</b>	<b>-4,9</b>	<b>-17,0</b>
191-210	-9,3	-13,9	-4,8	+113,2	-31,3	-9,9	-16,9	-15,7	+1,5	+69,1	-30,5	-13,6
211-240	+26,0	+63,4	+63,7	+79,2	+27,3	+39,0	+4,3	+55,5	+49,6	+10,4	+13,9	+17,9
241-290	-26,9	-28,1	-60,4	-63,2	-40,2	-41,3	-19,6	+1,6	-43,4	-53,6	-41,7	-32,6
oltre 290	+9,4	-20,0	+66,7	-75,0	-14,3	-8,0	+21,7	+72,7	+20,0	-37,5	-17,5	+2,0
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>-1,7</b>	<b>+2,5</b>	<b>-1,2</b>	<b>+66,9</b>	<b>-16,2</b>	<b>-3,1</b>	<b>-9,0</b>	<b>+14,4</b>	<b>+6,9</b>	<b>+25,2</b>	<b>-18,3</b>	<b>-6,4</b>
n.d.*	+25,5	-48,8	+58,5	-64,0	-16,3	+5,8	+19,9	-25,1	+0,1	-67,4	-19,4	-5,5
<b>Totale</b>	<b>-11,2</b>	<b>-9,7</b>	<b>+11,1</b>	<b>-17,2</b>	<b>-4,6</b>	<b>-6,7</b>	<b>-7,4</b>	<b>-6,0</b>	<b>-1,0</b>	<b>-20,2</b>	<b>-5,5</b>	<b>-6,6</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 28/02/2025