

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2021**

| Per utilizzatore | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Privati | 68.738 | 94.678 | -27,4 | 617.720 | 705.258 | -12,4 | 61,8 | 61,4 | 61,5 | 56,8 |
| Autoimmatricolazioni | 11.530 | 25.859 | -55,4 | 100.400 | 167.745 | -40,1 | 10,4 | 16,8 | 10,0 | 13,5 |
| <i>uso privato</i> | 10.449 | 23.073 | -54,7 | 90.165 | 146.740 | -38,6 | 9,4 | 15,0 | 9,0 | 11,8 |
| <i>uso noleggio</i> | 1.081 | 2.786 | -61,2 | 10.235 | 21.005 | -51,3 | 1,0 | 1,8 | 1,0 | 1,7 |
| Noleggio a lungo termine | 18.973 | 21.570 | -12,0 | 172.942 | 182.909 | -5,4 | 17,0 | 14,0 | 17,2 | 14,7 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 9.410 | 12.217 | -23,0 | 80.260 | 92.830 | -13,5 | 8,5 | 7,9 | 8,0 | 7,5 |
| <i>Captive⁽²⁾</i> | 9.082 | 8.547 | +6,3 | 88.949 | 85.379 | +4,2 | 8,2 | 5,5 | 8,9 | 6,9 |
| <i>Altre</i> | 481 | 806 | -40,3 | 3.733 | 4.700 | -20,6 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Noleggio a breve termine | 5.397 | 3.599 | +50,0 | 59.009 | 125.152 | -52,9 | 4,8 | 2,3 | 5,9 | 10,1 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 4.258 | 2.515 | +69,3 | 50.286 | 112.998 | -55,5 | 3,8 | 1,6 | 5,0 | 9,1 |
| <i>Altre^(*)</i> | 1.139 | 1.084 | +5,1 | 8.723 | 12.154 | -28,2 | 1,0 | 0,7 | 0,9 | 1,0 |
| Società ed Enti | 6.662 | 8.607 | -22,6 | 54.094 | 60.939 | -11,2 | 6,0 | 5,6 | 5,4 | 4,9 |
| Totale mercato | 111.300 | 154.313 | -27,9 | 1.004.165 | 1.242.003 | -19,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 42.562 | 59.635 | -28,6 | 386.445 | 536.745 | -28,0 | 38,2 | 38,6 | 38,5 | 43,2 |
| <i>di cui noleggio</i> | 25.451 | 27.955 | -9,0 | 242.186 | 329.066 | -26,4 | 22,9 | 18,1 | 24,1 | 26,5 |

| Per alimentazione | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Benzina | 30.444 | 68.993 | -55,9 | 316.432 | 539.545 | -41,4 | 27,4 | 44,7 | 31,5 | 43,4 |
| Diesel | 25.218 | 57.576 | -56,2 | 241.458 | 522.063 | -53,7 | 22,7 | 37,3 | 24,0 | 42,0 |
| Gpl | 9.337 | 14.088 | -33,7 | 66.472 | 86.693 | -23,3 | 8,4 | 9,1 | 6,6 | 7,0 |
| Metano | 2.197 | 3.936 | -44,2 | 22.779 | 20.797 | +9,5 | 2,0 | 2,6 | 2,3 | 1,7 |
| Ibride elettriche (HEV) | 32.736 | 8.388 | +290,3 | 277.319 | 64.092 | +332,7 | 29,4 | 5,4 | 27,6 | 5,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 27.722 | 6.569 | +322,0 | 238.850 | 55.894 | +327,3 | 24,9 | 4,3 | 23,8 | 4,5 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 5.014 | 1.819 | +175,6 | 38.469 | 8.198 | +369,2 | 4,5 | 1,2 | 3,8 | 0,7 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 6.272 | 389 | +1512,3 | 44.218 | 2.888 | +1431,1 | 5,6 | 0,3 | 4,4 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 5.936 | 374 | +1487,2 | 41.467 | 2.840 | +1360,1 | 5,3 | 0,2 | 4,1 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 336 | 15 | +2140,0 | 2.751 | 48 | +5631,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 5.096 | 943 | +440,4 | 35.484 | 5.918 | +499,6 | 4,6 | 0,6 | 3,5 | 0,5 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 11.368 | 1.332 | +753,5 | 79.702 | 8.806 | +805,1 | 10,2 | 0,9 | 7,9 | 0,7 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 3 | 7 | -57,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 111.300 | 154.313 | -27,9 | 1.004.165 | 1.242.003 | -19,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| A - Piccole | 18.547 | 25.354 | -26,8 | 166.824 | 200.739 | -16,9 | 16,7 | 16,4 | 16,6 | 16,2 |
| B - Utilitarie | 40.852 | 54.087 | -24,5 | 387.891 | 443.435 | -12,5 | 36,7 | 35,1 | 38,6 | 35,7 |
| C - Medie | 34.645 | 52.718 | -34,3 | 296.217 | 425.948 | -30,5 | 31,1 | 34,2 | 29,5 | 34,3 |
| D - Medie superiori | 14.651 | 18.647 | -21,4 | 131.793 | 145.732 | -9,6 | 13,2 | 12,1 | 13,1 | 11,7 |
| E - Superiori | 2.152 | 2.897 | -25,7 | 18.192 | 22.543 | -19,3 | 1,9 | 1,9 | 1,8 | 1,8 |
| F - Alto di gamma | 453 | 610 | -25,7 | 3.248 | 3.606 | -9,9 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Totale mercato | 111.300 | 154.313 | -27,9 | 1.004.165 | 1.242.003 | -19,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Berline | 46.431 | 70.213 | -33,9 | 452.299 | 587.195 | -23,0 | 41,7 | 45,5 | 45,0 | 47,3 |
| Crossover | 45.225 | 53.602 | -15,6 | 385.531 | 406.218 | -5,1 | 40,6 | 34,7 | 38,4 | 32,7 |
| Fuoristrada | 11.629 | 13.566 | -14,3 | 90.625 | 107.966 | -16,1 | 10,4 | 8,8 | 9,0 | 8,7 |
| Station Wagon | 3.767 | 7.299 | -48,4 | 39.253 | 63.479 | -38,2 | 3,4 | 4,7 | 3,9 | 5,1 |
| Monovolume Piccolo | 1.526 | 2.202 | -30,7 | 11.995 | 24.552 | -51,1 | 1,4 | 1,4 | 1,2 | 2,0 |
| Cabrio e Spider | 614 | 926 | -33,7 | 6.390 | 6.006 | +6,4 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 |
| Multispazio | 570 | 2.413 | -76,4 | 5.937 | 17.601 | -66,3 | 0,5 | 1,6 | 0,6 | 1,4 |
| Monovolume Compatto | 699 | 2.864 | -75,6 | 5.222 | 19.500 | -73,2 | 0,6 | 1,9 | 0,5 | 1,6 |
| Monovolume Grande | 397 | 610 | -34,9 | 3.551 | 5.123 | -30,7 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Coupé | 442 | 618 | -28,5 | 3.362 | 4.363 | -22,9 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| Totale mercato | 111.300 | 154.313 | -27,9 | 1.004.165 | 1.242.003 | -19,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|------------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Nord Occidentale | 33.005 | 50.056 | -34,1 | 299.932 | 374.271 | -19,9 | 29,7 | 32,4 | 29,9 | 30,1 |
| Nord Orientale | 34.238 | 45.076 | -24,0 | 318.162 | 431.156 | -26,2 | 30,8 | 29,2 | 31,7 | 34,7 |
| Centrale | 24.308 | 32.893 | -26,1 | 218.099 | 249.432 | -12,6 | 21,8 | 21,3 | 21,7 | 20,1 |
| Meridionale | 13.124 | 17.804 | -26,3 | 112.275 | 123.713 | -9,2 | 11,8 | 11,5 | 11,2 | 10,0 |
| Insulare | 6.625 | 8.484 | -21,9 | 55.697 | 63.431 | -12,2 | 6,0 | 5,5 | 5,5 | 5,1 |
| Totale mercato | 111.300 | 154.313 | -27,9 | 1.004.165 | 1.242.003 | -19,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 |
|--|--------|-------|----------------------------|----------------|-------|------------------------------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | |
| | | | | | | |
| Media ponderata | 119,5 | 143,2 | -16,5 | 123,1 | 143,6 | -14,3 |

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

| Per alimentazione | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 | quote % | | | |
|--------------------------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Benzina | 25.652 | 61.870 | -58,5 | 261.129 | 428.337 | -39,0 | 29,9 | 49,0 | 34,3 | 46,9 |
| Diesel | 16.129 | 40.420 | -60,1 | 153.110 | 328.587 | -53,4 | 18,8 | 32,0 | 20,1 | 36,0 |
| Gpl | 9.119 | 13.049 | -30,1 | 63.333 | 80.103 | -20,9 | 10,6 | 10,3 | 8,3 | 8,8 |
| Metano | 1.968 | 3.519 | -44,1 | 20.123 | 18.340 | +9,7 | 2,3 | 2,8 | 2,6 | 2,0 |
| Ibride elettriche (HEV) | 25.867 | 6.707 | +285,7 | 216.619 | 51.786 | +318,3 | 30,1 | 5,3 | 28,4 | 5,7 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 22.847 | 5.328 | +328,8 | 193.690 | 46.041 | +320,7 | 26,6 | 4,2 | 25,4 | 5,0 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3.020 | 1.379 | +119,0 | 22.929 | 5.745 | +299,1 | 3,5 | 1,1 | 3,0 | 0,6 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.430 | 211 | +1525,6 | 23.404 | 1.849 | +1165,8 | 4,0 | 0,2 | 3,1 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 3.231 | 200 | +1515,5 | 21.574 | 1.808 | +1093,3 | 3,8 | 0,2 | 2,8 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 199 | 11 | +1709,1 | 1.830 | 41 | +4363,4 | 0,2 | 0,0 | 0,2 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 3.684 | 582 | +533,0 | 24.260 | 3.928 | +517,6 | 4,3 | 0,5 | 3,2 | 0,4 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 7.114 | 793 | +797,1 | 47.664 | 5.777 | +725,1 | 8,3 | 0,6 | 6,3 | 0,6 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 1 | 7 | -85,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 85.849 | 126.358 | -32,1 | 761.979 | 912.937 | -16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| A - Piccole | 15.383 | 21.950 | -29,9 | 135.922 | 154.318 | -11,9 | 17,9 | 17,4 | 17,8 | 16,9 |
| B - Utilitarie | 35.697 | 47.953 | -25,6 | 323.988 | 343.955 | -5,8 | 41,6 | 38,0 | 42,5 | 37,7 |
| C - Medie | 24.247 | 41.444 | -41,5 | 206.988 | 303.673 | -31,8 | 28,2 | 32,8 | 27,2 | 33,3 |
| D - Medie superiori | 8.706 | 12.461 | -30,1 | 80.310 | 92.892 | -13,5 | 10,1 | 9,9 | 10,5 | 10,2 |
| E - Superiori | 1.438 | 2.014 | -28,6 | 11.940 | 15.089 | -20,9 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,7 |
| F - Alto di gamma | 378 | 536 | -29,5 | 2.831 | 3.010 | -5,9 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,3 |
| Totale mercato | 85.849 | 126.358 | -32,1 | 761.979 | 912.937 | -16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Berline | 38.634 | 60.959 | -36,6 | 365.875 | 448.184 | -18,4 | 45,0 | 48,2 | 48,0 | 49,1 |
| Crossover | 34.534 | 44.135 | -21,8 | 294.325 | 309.105 | -4,8 | 40,2 | 34,9 | 38,6 | 33,9 |
| Fuoristrada | 7.645 | 9.919 | -22,9 | 59.690 | 77.706 | -23,2 | 8,9 | 7,8 | 7,8 | 8,5 |
| Station Wagon | 1.599 | 3.746 | -57,3 | 15.712 | 27.590 | -43,1 | 1,9 | 3,0 | 2,1 | 3,0 |
| Monovolume Piccolo | 1.318 | 1.848 | -28,7 | 7.621 | 12.415 | -38,6 | 1,5 | 1,5 | 1,0 | 1,4 |
| Multispazio | 527 | 2.048 | -74,3 | 5.334 | 13.997 | -61,9 | 0,6 | 1,6 | 0,7 | 1,5 |
| Cabrio e Spider | 535 | 821 | -34,8 | 4.655 | 4.641 | +0,3 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 |
| Monovolume Compatto | 357 | 1.944 | -81,6 | 3.138 | 12.599 | -75,1 | 0,4 | 1,5 | 0,4 | 1,4 |
| Coupé | 388 | 520 | -25,4 | 2.858 | 3.694 | -22,6 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Monovolume Grande | 312 | 418 | -25,4 | 2.771 | 3.006 | -7,8 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |
| Totale mercato | 85.849 | 126.358 | -32,1 | 761.979 | 912.937 | -16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | luglio | | Var. % luglio 2021/2019 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Nord Occidentale | 27.684 | 44.711 | -38,1 | 249.624 | 316.662 | -21,2 | 32,2 | 35,4 | 32,8 | 34,7 |
| Nord Orientale | 19.118 | 28.474 | -32,9 | 173.405 | 213.624 | -18,8 | 22,3 | 22,5 | 22,8 | 23,4 |
| Centrale | 19.555 | 27.313 | -28,4 | 173.782 | 201.706 | -13,8 | 22,8 | 21,6 | 22,8 | 22,1 |
| Meridionale | 12.976 | 17.559 | -26,1 | 110.735 | 121.744 | -9,0 | 15,1 | 13,9 | 14,5 | 13,3 |
| Insulare | 6.516 | 8.301 | -21,5 | 54.433 | 59.201 | -8,1 | 7,6 | 6,6 | 7,1 | 6,5 |
| Totale mercato | 85.849 | 126.358 | -32,1 | 761.979 | 912.937 | -16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2021**

| Per utilizzatore | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Privati | 68.738 | 86.930 | -20,9 | 617.720 | 439.460 | +40,6 | 61,8 | 63,1 | 61,5 | 60,5 |
| Autoimmatricolazioni | 11.530 | 14.405 | -20,0 | 100.400 | 79.127 | +26,9 | 10,4 | 10,5 | 10,0 | 10,9 |
| <i>uso privato</i> | 10.449 | 12.064 | -13,4 | 90.165 | 68.108 | +32,4 | 9,4 | 8,8 | 9,0 | 9,4 |
| <i>uso noleggio</i> | 1.081 | 2.341 | -53,8 | 10.235 | 11.019 | -7,1 | 1,0 | 1,7 | 1,0 | 1,5 |
| Noleggio a lungo termine | 18.973 | 21.106 | -10,1 | 172.942 | 117.895 | +46,7 | 17,0 | 15,3 | 17,2 | 16,2 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 9.410 | 11.242 | -16,3 | 80.260 | 57.928 | +38,6 | 8,5 | 8,2 | 8,0 | 8,0 |
| <i>Captive⁽²⁾</i> | 9.082 | 9.453 | -3,9 | 88.949 | 57.188 | +55,5 | 8,2 | 6,9 | 8,9 | 7,9 |
| <i>Altre</i> | 481 | 411 | +17,0 | 3.733 | 2.779 | +34,3 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Noleggio a breve termine | 5.397 | 7.040 | -23,3 | 59.009 | 50.887 | +16,0 | 4,8 | 5,1 | 5,9 | 7,0 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 4.258 | 5.434 | -21,6 | 50.286 | 45.591 | +10,3 | 3,8 | 3,9 | 5,0 | 6,3 |
| <i>Altre^(*)</i> | 1.139 | 1.606 | -29,1 | 8.723 | 5.296 | +64,7 | 1,0 | 1,2 | 0,9 | 0,7 |
| Società ed Enti | 6.662 | 8.193 | -18,7 | 54.094 | 38.968 | +38,8 | 6,0 | 6,0 | 5,4 | 5,4 |
| Totale mercato | 111.300 | 137.674 | -19,2 | 1.004.165 | 726.337 | +38,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 42.562 | 50.744 | -16,1 | 386.445 | 286.877 | +34,7 | 38,2 | 36,9 | 38,5 | 39,5 |
| <i>di cui noleggio</i> | 25.451 | 30.487 | -16,5 | 242.186 | 179.801 | +34,7 | 22,9 | 22,1 | 24,1 | 24,8 |

| Per alimentazione | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Benzina | 30.444 | 52.982 | -42,5 | 316.432 | 305.620 | +3,5 | 27,4 | 38,5 | 31,5 | 42,1 |
| Diesel | 25.218 | 51.006 | -50,6 | 241.458 | 257.600 | -6,3 | 22,7 | 37,0 | 24,0 | 35,5 |
| Gpl | 9.337 | 8.846 | +5,6 | 66.472 | 46.129 | +44,1 | 8,4 | 6,4 | 6,6 | 6,4 |
| Metano | 2.197 | 3.611 | -39,2 | 22.779 | 17.243 | +32,1 | 2,0 | 2,6 | 2,3 | 2,4 |
| Ibride elettriche (HEV) | 32.736 | 17.518 | +86,9 | 277.319 | 80.273 | +245,5 | 29,4 | 12,7 | 27,6 | 11,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 27.722 | 13.888 | +99,6 | 238.850 | 65.394 | +265,2 | 24,9 | 10,1 | 23,8 | 9,0 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 5.014 | 3.630 | +38,1 | 38.469 | 14.879 | +158,5 | 4,5 | 2,6 | 3,8 | 2,0 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 6.272 | 2.098 | +199,0 | 44.218 | 7.900 | +459,7 | 5,6 | 1,5 | 4,4 | 1,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 5.936 | 1.918 | +209,5 | 41.467 | 7.544 | +449,7 | 5,3 | 1,4 | 4,1 | 1,0 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 336 | 180 | +86,7 | 2.751 | 356 | +672,8 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 5.096 | 1.613 | +215,9 | 35.484 | 11.572 | +206,6 | 4,6 | 1,2 | 3,5 | 1,6 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 11.368 | 3.711 | +206,3 | 79.702 | 19.472 | +309,3 | 10,2 | 2,7 | 7,9 | 2,7 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 3 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 111.300 | 137.674 | -19,2 | 1.004.165 | 726.337 | +38,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| A - Piccole | 18.547 | 19.303 | -3,9 | 166.824 | 109.595 | +52,2 | 16,7 | 14,0 | 16,6 | 15,1 |
| B - Utilitarie | 40.852 | 46.950 | -13,0 | 387.891 | 265.993 | +45,8 | 36,7 | 34,1 | 38,6 | 36,6 |
| C - Medie | 34.645 | 47.491 | -27,0 | 296.217 | 241.610 | +22,6 | 31,1 | 34,5 | 29,5 | 33,3 |
| D - Medie superiori | 14.651 | 20.035 | -26,9 | 131.793 | 92.538 | +42,4 | 13,2 | 14,6 | 13,1 | 12,7 |
| E - Superiori | 2.152 | 3.246 | -33,7 | 18.192 | 13.790 | +31,9 | 1,9 | 2,4 | 1,8 | 1,9 |
| F - Alto di gamma | 453 | 649 | -30,2 | 3.248 | 2.811 | +15,5 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,4 |
| Totale mercato | 111.300 | 137.674 | -19,2 | 1.004.165 | 726.337 | +38,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Berline | 46.431 | 57.427 | -19,1 | 452.299 | 325.217 | +39,1 | 41,7 | 41,7 | 45,0 | 44,8 |
| Crossover | 45.225 | 52.205 | -13,4 | 385.531 | 263.193 | +46,5 | 40,6 | 37,9 | 38,4 | 36,2 |
| Fuoristrada | 11.629 | 13.476 | -13,7 | 90.625 | 68.103 | +33,1 | 10,4 | 9,8 | 9,0 | 9,4 |
| Station Wagon | 3.767 | 7.749 | -51,4 | 39.253 | 36.480 | +7,6 | 3,4 | 5,6 | 3,9 | 5,0 |
| Monovolume Piccolo | 1.526 | 1.806 | -15,5 | 11.995 | 11.203 | +7,1 | 1,4 | 1,3 | 1,2 | 1,5 |
| Cabrio e Spider | 614 | 862 | -28,8 | 6.390 | 2.542 | +151,4 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,3 |
| Multispazio | 570 | 1.187 | -52,0 | 5.937 | 6.327 | -6,2 | 0,5 | 0,9 | 0,6 | 0,9 |
| Monovolume Compatto | 699 | 1.422 | -50,8 | 5.222 | 7.246 | -27,9 | 0,6 | 1,0 | 0,5 | 1,0 |
| Monovolume Grande | 397 | 850 | -53,3 | 3.551 | 3.317 | +7,1 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,5 |
| Coupé | 442 | 690 | -35,9 | 3.362 | 2.709 | +24,1 | 0,4 | 0,5 | 0,3 | 0,4 |
| Totale mercato | 111.300 | 137.674 | -19,2 | 1.004.165 | 726.337 | +38,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|------------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Nord Occidentale | 33.005 | 40.347 | -18,2 | 299.932 | 219.050 | +36,9 | 29,7 | 29,3 | 29,9 | 30,2 |
| Nord Orientale | 34.238 | 44.029 | -22,2 | 318.162 | 243.721 | +30,5 | 30,8 | 32,0 | 31,7 | 33,6 |
| Centrale | 24.308 | 30.283 | -19,7 | 218.099 | 153.057 | +42,5 | 21,8 | 22,0 | 21,7 | 21,1 |
| Meridionale | 13.124 | 15.402 | -14,8 | 112.275 | 74.047 | +51,6 | 11,8 | 11,2 | 11,2 | 10,2 |
| Insulare | 6.625 | 7.613 | -13,0 | 55.697 | 36.462 | +52,8 | 6,0 | 5,5 | 5,5 | 5,0 |
| Totale mercato | 111.300 | 137.674 | -19,2 | 1.004.165 | 726.337 | +38,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 |
|--|--------|-------|----------------------------|----------------|-------|------------------------------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | |
| | | | | | | |
| Media ponderata | 119,5 | 137,7 | -13,2 | 123,1 | 136,9 | -10,1 |

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2021**

| Per alimentazione | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 | quote % | | | |
|--------------------------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Benzina | 25.652 | 46.245 | -44,5 | 261.129 | 250.481 | +4,3 | 29,9 | 43,1 | 34,3 | 45,8 |
| Diesel | 16.129 | 34.723 | -53,5 | 153.110 | 163.462 | -6,3 | 18,8 | 32,4 | 20,1 | 29,9 |
| Gpl | 9.119 | 8.217 | +11,0 | 63.333 | 43.211 | +46,6 | 10,6 | 7,7 | 8,3 | 7,9 |
| Metano | 1.968 | 2.513 | -21,7 | 20.123 | 14.203 | +41,7 | 2,3 | 2,3 | 2,6 | 2,6 |
| Ibride elettriche (HEV) | 25.867 | 13.449 | +92,3 | 216.619 | 63.568 | +240,8 | 30,1 | 12,5 | 28,4 | 11,6 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 22.847 | 11.396 | +100,5 | 193.690 | 54.121 | +257,9 | 26,6 | 10,6 | 25,4 | 9,9 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3.020 | 2.053 | +47,1 | 22.929 | 9.447 | +142,7 | 3,5 | 1,9 | 3,0 | 1,7 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.430 | 1.137 | +201,7 | 23.404 | 4.352 | +437,8 | 4,0 | 1,1 | 3,1 | 0,8 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 3.231 | 1.015 | +218,3 | 21.574 | 4.118 | +423,9 | 3,8 | 0,9 | 2,8 | 0,8 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 199 | 122 | +63,1 | 1.830 | 234 | +682,1 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 3.684 | 903 | +308,0 | 24.260 | 7.259 | +234,2 | 4,3 | 0,8 | 3,2 | 1,3 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 7.114 | 2.040 | +248,7 | 47.664 | 11.611 | +310,5 | 8,3 | 1,9 | 6,3 | 2,1 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 1 | 0 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 85.849 | 107.187 | -19,9 | 761.979 | 546.536 | +39,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| A - Piccole | 15.383 | 16.372 | -6,0 | 135.922 | 84.604 | +60,7 | 17,9 | 15,3 | 17,8 | 15,5 |
| B - Utilitarie | 35.697 | 40.400 | -11,6 | 323.988 | 219.168 | +47,8 | 41,6 | 37,7 | 42,5 | 40,1 |
| C - Medie | 24.247 | 35.190 | -31,1 | 206.988 | 172.790 | +19,8 | 28,2 | 32,8 | 27,2 | 31,6 |
| D - Medie superiori | 8.706 | 12.452 | -30,1 | 80.310 | 57.825 | +38,9 | 10,1 | 11,6 | 10,5 | 10,6 |
| E - Superiori | 1.438 | 2.214 | -35,0 | 11.940 | 9.714 | +22,9 | 1,7 | 2,1 | 1,6 | 1,8 |
| F - Alto di gamma | 378 | 559 | -32,4 | 2.831 | 2.435 | +16,3 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Totale mercato | 85.849 | 107.187 | -19,9 | 761.979 | 546.536 | +39,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Berline | 38.634 | 46.286 | -16,5 | 365.875 | 252.128 | +45,1 | 45,0 | 43,2 | 48,0 | 46,1 |
| Crossover | 34.534 | 42.783 | -19,3 | 294.325 | 206.989 | +42,2 | 40,2 | 39,9 | 38,6 | 37,9 |
| Fuoristrada | 7.645 | 9.740 | -21,5 | 59.690 | 49.092 | +21,6 | 8,9 | 9,1 | 7,8 | 9,0 |
| Station Wagon | 1.599 | 3.399 | -53,0 | 15.712 | 15.633 | +0,5 | 1,9 | 3,2 | 2,1 | 2,9 |
| Monovolume Piccolo | 1.318 | 1.382 | -4,6 | 7.621 | 5.838 | +30,5 | 1,5 | 1,3 | 1,0 | 1,1 |
| Multispazio | 527 | 1.078 | -51,1 | 5.334 | 5.669 | -5,9 | 0,6 | 1,0 | 0,7 | 1,0 |
| Cabrio e Spider | 535 | 561 | -4,6 | 4.655 | 1.895 | +145,6 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,3 |
| Monovolume Compatto | 357 | 838 | -57,4 | 3.138 | 4.691 | -33,1 | 0,4 | 0,8 | 0,4 | 0,9 |
| Coupé | 388 | 567 | -31,6 | 2.858 | 2.310 | +23,7 | 0,5 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Monovolume Grande | 312 | 553 | -43,6 | 2.771 | 2.291 | +21,0 | 0,4 | 0,5 | 0,4 | 0,4 |
| Totale mercato | 85.849 | 107.187 | -19,9 | 761.979 | 546.536 | +39,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | luglio | | Var. % luglio 2021/2020 | gennaio/luglio | | Var. % gennaio/luglio 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------|------------------------------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | luglio | | gennaio/luglio | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Nord Occidentale | 27.684 | 36.412 | -24,0 | 249.624 | 187.798 | +32,9 | 32,2 | 34,0 | 32,8 | 34,4 |
| Nord Orientale | 19.118 | 23.855 | -19,9 | 173.405 | 126.612 | +37,0 | 22,3 | 22,3 | 22,8 | 23,2 |
| Centrale | 19.555 | 24.330 | -19,6 | 173.782 | 123.743 | +40,4 | 22,8 | 22,7 | 22,8 | 22,6 |
| Meridionale | 12.976 | 15.152 | -14,4 | 110.735 | 72.670 | +52,4 | 15,1 | 14,1 | 14,5 | 13,3 |
| Insulare | 6.516 | 7.438 | -12,4 | 54.433 | 35.713 | +52,4 | 7,6 | 6,9 | 7,1 | 6,5 |
| Totale mercato | 85.849 | 107.187 | -19,9 | 761.979 | 546.536 | +39,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018