

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2021**

| Per utilizzatore | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Privati | 67.667 | 96.251 | -29,7 | 801.581 | 937.582 | -14,5 | 66,0 | 60,6 | 62,7 | 57,4 |
| Autoimmatricolazioni | 8.930 | 26.938 | -66,8 | 124.226 | 243.814 | -49,0 | 8,7 | 17,0 | 9,7 | 14,9 |
| <i>uso privato</i> | 8.067 | 24.027 | -66,4 | 111.710 | 215.284 | -48,1 | 7,9 | 15,1 | 8,7 | 13,2 |
| <i>uso noleggio</i> | 863 | 2.911 | -70,4 | 12.516 | 28.530 | -56,1 | 0,8 | 1,8 | 1,0 | 1,7 |
| Noleggio a lungo termine | 18.290 | 23.565 | -22,4 | 222.166 | 237.229 | -6,3 | 17,8 | 14,8 | 17,4 | 14,5 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 11.414 | 12.891 | -11,5 | 106.693 | 122.824 | -13,1 | 11,1 | 8,1 | 8,3 | 7,5 |
| <i>Captive⁽²⁾</i> | 6.238 | 9.893 | -36,9 | 107.510 | 107.859 | -0,3 | 6,1 | 6,2 | 8,4 | 6,6 |
| <i>Altre</i> | 638 | 781 | -18,3 | 7.963 | 6.546 | +21,6 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 0,4 |
| Noleggio a breve termine | 1.404 | 3.222 | -56,4 | 61.071 | 133.266 | -54,2 | 1,4 | 2,0 | 4,8 | 8,2 |
| <i>Top⁽¹⁾</i> | 576 | 2.226 | -74,1 | 51.022 | 115.277 | -55,7 | 0,6 | 1,4 | 4,0 | 7,1 |
| <i>Altre^(*)</i> | 828 | 996 | -16,9 | 10.049 | 17.989 | -44,1 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 1,1 |
| Società ed Enti | 6.294 | 8.727 | -27,9 | 70.164 | 81.702 | -14,1 | 6,1 | 5,5 | 5,5 | 5,0 |
| Totale mercato | 102.585 | 158.703 | -35,4 | 1.279.208 | 1.633.593 | -21,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 34.918 | 62.452 | -44,1 | 477.627 | 696.011 | -31,4 | 34,0 | 39,4 | 37,3 | 42,6 |
| <i>di cui noleggio</i> | 20.557 | 29.698 | -30,8 | 295.753 | 399.025 | -25,9 | 20,0 | 18,7 | 23,1 | 24,4 |

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Benzina | 26.455 | 72.693 | -63,6 | 385.864 | 715.261 | -46,1 | 25,8 | 45,8 | 30,2 | 43,8 |
| Diesel | 18.449 | 57.046 | -67,7 | 294.795 | 665.834 | -55,7 | 18,0 | 35,9 | 23,0 | 40,8 |
| Gpl | 7.942 | 10.781 | -26,3 | 90.753 | 117.565 | -22,8 | 7,7 | 6,8 | 7,1 | 7,2 |
| Metano | 1.413 | 4.580 | -69,1 | 27.872 | 31.131 | -10,5 | 1,4 | 2,9 | 2,2 | 1,9 |
| Ibride elettriche (HEV) | 36.069 | 11.807 | +205,5 | 367.453 | 90.303 | +306,9 | 35,2 | 7,4 | 28,7 | 5,5 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 31.153 | 9.152 | +240,4 | 316.425 | 76.448 | +313,9 | 30,4 | 5,8 | 24,7 | 4,7 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 4.916 | 2.655 | +85,2 | 51.028 | 13.855 | +268,3 | 4,8 | 1,7 | 4,0 | 0,8 |
| - "full" hybrid | 8.426 | 6.830 | +23,4 | 84.631 | 62.200 | +36,1 | 8,2 | 4,3 | 6,6 | 3,8 |
| - "mild" hybrid | 27.643 | 4.977 | +455,4 | 282.822 | 28.103 | +906,4 | 26,9 | 3,1 | 22,1 | 1,7 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 5.123 | 849 | +503,4 | 58.092 | 4.833 | +1102,0 | 5,0 | 0,5 | 4,5 | 0,3 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 4.713 | 817 | +476,9 | 54.277 | 4.739 | +1045,3 | 4,6 | 0,5 | 4,2 | 0,3 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 410 | 32 | +1181,3 | 3.815 | 94 | +3958,5 | 0,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 7.134 | 947 | +653,3 | 54.376 | 8.659 | +528,0 | 7,0 | 0,6 | 4,3 | 0,5 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 12.257 | 1.796 | +582,5 | 112.468 | 13.492 | +733,6 | 11,9 | 1,1 | 8,8 | 0,8 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 3 | 7 | -57,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 102.585 | 158.703 | -35,4 | 1.279.208 | 1.633.593 | -21,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| A - Piccole | 22.703 | 24.846 | -8,6 | 219.802 | 265.700 | -17,3 | 22,1 | 15,7 | 17,2 | 16,3 |
| B - Utilitarie | 36.450 | 58.738 | -37,9 | 488.623 | 582.075 | -16,1 | 35,5 | 37,0 | 38,2 | 35,6 |
| C - Medie | 27.590 | 52.426 | -47,4 | 374.870 | 556.765 | -32,7 | 26,9 | 33,0 | 29,3 | 34,1 |
| D - Medie superiori | 13.511 | 18.964 | -28,8 | 167.934 | 194.292 | -13,6 | 13,2 | 11,9 | 13,1 | 11,9 |
| E - Superiori | 1.914 | 3.307 | -42,1 | 23.724 | 29.926 | -20,7 | 1,9 | 2,1 | 1,9 | 1,8 |
| F - Alto di gamma | 417 | 422 | -1,2 | 4.255 | 4.835 | -12,0 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| Totale mercato | 102.585 | 158.703 | -35,4 | 1.279.208 | 1.633.593 | -21,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Berline | 47.866 | 72.323 | -33,8 | 577.211 | 766.951 | -24,7 | 46,7 | 45,6 | 45,1 | 46,9 |
| Crossover | 37.626 | 56.792 | -33,7 | 491.484 | 543.770 | -9,6 | 36,7 | 35,8 | 38,4 | 33,3 |
| Fuoristrada | 10.764 | 14.784 | -27,2 | 117.662 | 143.853 | -18,2 | 10,5 | 9,3 | 9,2 | 8,8 |
| Station Wagon | 3.001 | 6.743 | -55,5 | 47.348 | 80.602 | -41,3 | 2,9 | 4,2 | 3,7 | 4,9 |
| Monovolume Piccolo | 1.138 | 2.631 | -56,7 | 15.128 | 30.683 | -50,7 | 1,1 | 1,7 | 1,2 | 1,9 |
| Cabrio e Spider | 476 | 508 | -6,3 | 7.666 | 7.865 | -2,5 | 0,5 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| Multispazio | 446 | 1.844 | -75,8 | 7.294 | 22.170 | -67,1 | 0,4 | 1,2 | 0,6 | 1,4 |
| Monovolume Compatto | 522 | 2.121 | -75,4 | 6.480 | 25.699 | -74,8 | 0,5 | 1,3 | 0,5 | 1,6 |
| Monovolume Grande | 310 | 413 | -24,9 | 4.534 | 6.240 | -27,3 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Coupé | 436 | 544 | -19,9 | 4.401 | 5.760 | -23,6 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,4 |
| Totale mercato | 102.585 | 158.703 | -35,4 | 1.279.208 | 1.633.593 | -21,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Nord Occidentale | 30.141 | 50.834 | -40,7 | 381.010 | 499.596 | -23,7 | 29,4 | 32,0 | 29,8 | 30,6 |
| Nord Orientale | 29.769 | 46.122 | -35,5 | 398.263 | 544.762 | -26,9 | 29,0 | 29,1 | 31,1 | 33,3 |
| Centrale | 24.331 | 35.449 | -31,4 | 281.574 | 335.695 | -16,1 | 23,7 | 22,3 | 22,0 | 20,5 |
| Meridionale | 12.538 | 17.382 | -27,9 | 146.485 | 167.339 | -12,5 | 12,2 | 11,0 | 11,5 | 10,2 |
| Insulare | 5.806 | 8.916 | -34,9 | 71.876 | 86.201 | -16,6 | 5,7 | 5,6 | 5,6 | 5,3 |
| Totale mercato | 102.585 | 158.703 | -35,4 | 1.279.208 | 1.633.593 | -21,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 |
|--|---------|-------|-----------------------------|-----------------|-------|--|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | |
| | | | | | | |
| Media ponderata | 114,9 | 141,9 | -19,0 | 121,3 | 143,3 | -15,3 |

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2021**

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 | quote % | | | |
|--------------------------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-----------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Benzina | 23.497 | 65.925 | -64,4 | 323.224 | 587.373 | -45,0 | 28,6 | 51,1 | 32,9 | 47,6 |
| Diesel | 11.945 | 38.006 | -68,6 | 188.040 | 428.575 | -56,1 | 14,6 | 29,5 | 19,1 | 34,7 |
| Gpl | 7.658 | 10.026 | -23,6 | 86.849 | 109.083 | -20,4 | 9,3 | 7,8 | 8,8 | 8,8 |
| Metano | 1.224 | 4.227 | -71,0 | 24.767 | 27.648 | -10,4 | 1,5 | 3,3 | 2,5 | 2,2 |
| Ibride elettriche (HEV) | 29.802 | 9.900 | +201,0 | 290.693 | 73.601 | +295,0 | 36,3 | 7,7 | 29,6 | 6,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 26.688 | 8.119 | +228,7 | 259.880 | 63.940 | +306,4 | 32,5 | 6,3 | 26,4 | 5,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3.114 | 1.781 | +74,8 | 30.813 | 9.661 | +218,9 | 3,8 | 1,4 | 3,1 | 0,8 |
| - "full" hybrid | 8.426 | 6.830 | +23,4 | 84.631 | 62.200 | +36,1 | 10,3 | 5,3 | 8,6 | 5,0 |
| - "mild" hybrid | 27.643 | 4.977 | +455,4 | 282.822 | 28.103 | +906,4 | 33,7 | 3,9 | 28,8 | 2,3 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 2.619 | 462 | +466,9 | 30.842 | 2.835 | +987,9 | 3,2 | 0,4 | 3,1 | 0,2 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 2.339 | 449 | +420,9 | 28.326 | 2.775 | +920,8 | 2,9 | 0,3 | 2,9 | 0,2 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 280 | 13 | +2053,8 | 2.516 | 60 | +4093,3 | 0,3 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| Elettriche (BEV) | 5.283 | 459 | +1051,0 | 39.039 | 5.446 | +616,8 | 6,4 | 0,4 | 4,0 | 0,4 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 7.902 | 921 | +758,0 | 69.881 | 8.281 | +743,9 | 9,6 | 0,7 | 7,1 | 0,7 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 1 | 7 | -85,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 82.028 | 129.005 | -36,4 | 983.455 | 1.234.568 | -20,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-----------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| A - Piccole | 19.394 | 21.711 | -10,7 | 181.431 | 211.301 | -14,1 | 23,6 | 16,8 | 18,4 | 17,1 |
| B - Utilitarie | 31.984 | 52.921 | -39,6 | 412.418 | 469.949 | -12,2 | 39,0 | 41,0 | 41,9 | 38,1 |
| C - Medie | 20.721 | 39.815 | -48,0 | 267.174 | 404.757 | -34,0 | 25,3 | 30,9 | 27,2 | 32,8 |
| D - Medie superiori | 8.288 | 12.022 | -31,1 | 102.906 | 124.475 | -17,3 | 10,1 | 9,3 | 10,5 | 10,1 |
| E - Superiori | 1.274 | 2.167 | -41,2 | 15.807 | 20.000 | -21,0 | 1,6 | 1,7 | 1,6 | 1,6 |
| F - Alto di gamma | 367 | 369 | -0,5 | 3.719 | 4.086 | -9,0 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,3 |
| Totale mercato | 82.028 | 129.005 | -36,4 | 983.455 | 1.234.568 | -20,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-----------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Berline | 40.514 | 63.536 | -36,2 | 471.890 | 606.079 | -22,1 | 49,4 | 49,3 | 48,0 | 49,1 |
| Crossover | 30.364 | 44.987 | -32,5 | 381.534 | 420.681 | -9,3 | 37,0 | 34,9 | 38,8 | 34,1 |
| Fuoristrada | 7.109 | 10.646 | -33,2 | 77.064 | 103.007 | -25,2 | 8,7 | 8,3 | 7,8 | 8,3 |
| Station Wagon | 1.363 | 3.687 | -63,0 | 19.609 | 37.284 | -47,4 | 1,7 | 2,9 | 2,0 | 3,0 |
| Monovolume Piccolo | 935 | 1.784 | -47,6 | 9.908 | 17.195 | -42,4 | 1,1 | 1,4 | 1,0 | 1,4 |
| Multispazio | 388 | 1.664 | -76,7 | 6.430 | 18.140 | -64,6 | 0,5 | 1,3 | 0,7 | 1,5 |
| Cabrio e Spider | 390 | 439 | -11,2 | 5.744 | 6.319 | -9,1 | 0,5 | 0,3 | 0,6 | 0,5 |
| Monovolume Compatto | 337 | 1.553 | -78,3 | 3.987 | 17.205 | -76,8 | 0,4 | 1,2 | 0,4 | 1,4 |
| Coupé | 378 | 436 | -13,3 | 3.764 | 4.886 | -23,0 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Monovolume Grande | 250 | 273 | -8,4 | 3.525 | 3.772 | -6,5 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,3 |
| Totale mercato | 82.028 | 129.005 | -36,4 | 983.455 | 1.234.568 | -20,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2019 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2019 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-----------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2019 | | 2021 | 2019 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2019 | 2021 | 2019 |
| Nord Occidentale | 26.926 | 44.970 | -40,1 | 320.153 | 428.477 | -25,3 | 32,8 | 34,9 | 32,6 | 34,7 |
| Nord Orientale | 18.184 | 29.479 | -38,3 | 224.335 | 287.618 | -22,0 | 22,2 | 22,9 | 22,8 | 23,3 |
| Centrale | 18.724 | 28.858 | -35,1 | 223.805 | 272.577 | -17,9 | 22,8 | 22,4 | 22,8 | 22,1 |
| Meridionale | 12.407 | 17.109 | -27,5 | 144.607 | 164.678 | -12,2 | 15,1 | 13,3 | 14,7 | 13,3 |
| Insulare | 5.787 | 8.589 | -32,6 | 70.555 | 81.218 | -13,1 | 7,1 | 6,7 | 7,2 | 6,6 |
| Totale mercato | 82.028 | 129.005 | -36,4 | 983.455 | 1.234.568 | -20,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2021**

| Per utilizzatore | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Privati | 67.667 | 107.489 | -37,0 | 801.581 | 718.426 | +11,6 | 66,0 | 67,7 | 62,7 | 63,5 |
| Autoimmatricolazioni: | 8.930 | 17.476 | -48,9 | 124.226 | 123.843 | +0,3 | 8,7 | 11,0 | 9,7 | 10,9 |
| <i>uso privato</i> | 8.067 | 14.930 | -46,0 | 111.710 | 106.077 | +5,3 | 7,9 | 9,4 | 8,7 | 9,4 |
| <i>uso noleggio</i> | 863 | 2.546 | -66,1 | 12.516 | 17.766 | -29,6 | 0,8 | 1,6 | 1,0 | 1,6 |
| Noleggio a lungo termine: | 18.290 | 22.157 | -17,5 | 222.166 | 171.864 | +29,3 | 17,8 | 14,0 | 17,4 | 15,2 |
| <i>Top(1)</i> | 11.414 | 11.566 | -1,3 | 106.693 | 85.326 | +25,0 | 11,1 | 7,3 | 8,3 | 7,5 |
| <i>Captive(2)</i> | 6.238 | 9.923 | -37,1 | 107.510 | 81.561 | +31,8 | 6,1 | 6,3 | 8,4 | 7,2 |
| <i>Altre</i> | 638 | 668 | -4,5 | 7.963 | 4.977 | +60,0 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 |
| Noleggio a breve termine: | 1.404 | 3.630 | -61,3 | 61.071 | 59.914 | +1,9 | 1,4 | 2,3 | 4,8 | 5,3 |
| <i>Top(1)</i> | 576 | 2.998 | -80,8 | 51.022 | 50.393 | +1,2 | 0,6 | 1,9 | 4,0 | 4,5 |
| <i>Altre(*)</i> | 828 | 632 | +31,0 | 10.049 | 9.521 | +5,5 | 0,8 | 0,4 | 0,8 | 0,8 |
| Societa ed Enti | 6.294 | 7.937 | -20,7 | 70.164 | 58.044 | +20,9 | 6,1 | 5,0 | 5,5 | 5,1 |
| TOTALE MERCATO | 102.585 | 158.689 | -35,4 | 1.279.208 | 1.132.091 | +13,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 34.918 | 51.200 | -31,8 | 477.627 | 413.665 | +15,5 | 34,0 | 32,3 | 37,3 | 36,5 |
| <i>di cui uso noleggio</i> | 20.557 | 28.333 | -27,4 | 295.753 | 249.544 | +18,5 | 20,0 | 17,9 | 23,1 | 22,0 |

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Benzina | 26.455 | 49.871 | -47,0 | 385.864 | 439.543 | -12,2 | 25,8 | 31,4 | 30,2 | 38,8 |
| Diesel | 18.449 | 49.023 | -62,4 | 294.795 | 389.396 | -24,3 | 18,0 | 30,9 | 23,0 | 34,4 |
| Gpl | 7.942 | 11.567 | -31,3 | 90.753 | 75.739 | +19,8 | 7,7 | 7,3 | 7,1 | 6,7 |
| Metano | 1.413 | 2.526 | -44,1 | 27.872 | 25.787 | +8,1 | 1,4 | 1,6 | 2,2 | 2,3 |
| Ibride elettriche (HEV) | 36.069 | 39.140 | -7,8 | 367.453 | 165.058 | +122,6 | 35,2 | 24,7 | 28,7 | 14,6 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 31.153 | 35.101 | -11,2 | 316.425 | 141.063 | +124,3 | 30,4 | 22,1 | 24,7 | 12,5 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 4.916 | 4.039 | +21,7 | 51.028 | 23.995 | +112,7 | 4,8 | 2,5 | 4,0 | 2,1 |
| - "full" hybrid | 8.426 | 8.747 | -3,7 | 84.631 | 49.189 | +72,1 | 8,2 | 5,5 | 6,6 | 4,3 |
| - "mild" hybrid | 27.643 | 30.393 | -9,0 | 282.822 | 115.869 | +144,1 | 26,9 | 19,2 | 22,1 | 10,2 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 5.123 | 3.662 | +39,9 | 58.092 | 16.105 | +260,7 | 5,0 | 2,3 | 4,5 | 1,4 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 4.713 | 3.525 | +33,7 | 54.277 | 15.364 | +253,3 | 4,6 | 2,2 | 4,2 | 1,4 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 410 | 137 | +199,3 | 3.815 | 741 | +414,8 | 0,4 | 0,1 | 0,3 | 0,1 |
| Elettriche (BEV) | 7.134 | 2.900 | +146,0 | 54.376 | 20.461 | +165,8 | 7,0 | 1,8 | 4,3 | 1,8 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 12.257 | 6.562 | +86,8 | 112.468 | 36.566 | +207,6 | 11,9 | 4,1 | 8,8 | 3,2 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 3 | 2 | +50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 102.585 | 158.689 | -35,4 | 1.279.208 | 1.132.091 | +13,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| A - Piccole | 22.703 | 28.526 | -20,4 | 219.802 | 178.138 | +23,4 | 22,1 | 18,0 | 17,2 | 15,7 |
| B - Utilitarie | 36.450 | 61.188 | -40,4 | 488.623 | 422.681 | +15,6 | 35,5 | 38,6 | 38,2 | 37,3 |
| C - Medie | 27.590 | 47.052 | -41,4 | 374.870 | 365.306 | +2,6 | 26,9 | 29,7 | 29,3 | 32,3 |
| D - Medie superiori | 13.511 | 18.875 | -28,4 | 167.934 | 141.409 | +18,8 | 13,2 | 11,9 | 13,1 | 12,5 |
| E - Superiori | 1.914 | 2.551 | -25,0 | 23.724 | 20.565 | +15,4 | 1,9 | 1,6 | 1,9 | 1,8 |
| F - Alto di gamma | 417 | 497 | -16,1 | 4.255 | 3.992 | +6,6 | 0,4 | 0,3 | 0,3 | 0,4 |
| Totale mercato | 102.585 | 158.689 | -35,4 | 1.279.208 | 1.132.091 | +13,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Berline | 47.866 | 76.543 | -37,5 | 577.211 | 516.256 | +11,8 | 46,7 | 48,2 | 45,1 | 45,6 |
| Crossover | 37.626 | 55.919 | -32,7 | 491.484 | 411.717 | +19,4 | 36,7 | 35,2 | 38,4 | 36,4 |
| Fuoristrada | 10.764 | 14.161 | -24,0 | 117.662 | 102.682 | +14,6 | 10,5 | 8,9 | 9,2 | 9,1 |
| Station Wagon | 3.001 | 6.542 | -54,1 | 47.348 | 53.408 | -11,3 | 2,9 | 4,1 | 3,7 | 4,7 |
| Monovolume Piccolo | 1.138 | 1.622 | -29,8 | 15.128 | 15.753 | -4,0 | 1,1 | 1,0 | 1,2 | 1,4 |
| Cabrio e Spider | 476 | 410 | +16,1 | 7.666 | 3.677 | +108,5 | 0,5 | 0,3 | 0,6 | 0,3 |
| Multispazio | 446 | 1.120 | -60,2 | 7.294 | 9.056 | -19,5 | 0,4 | 0,7 | 0,6 | 0,8 |
| Monovolume Compatto | 522 | 1.328 | -60,7 | 6.480 | 10.701 | -39,4 | 0,5 | 0,8 | 0,5 | 0,9 |
| Monovolume Grande | 310 | 416 | -25,5 | 4.534 | 4.645 | -2,4 | 0,3 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Coupé | 436 | 628 | -30,6 | 4.401 | 4.196 | +4,9 | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| Totale mercato | 102.585 | 158.689 | -35,4 | 1.279.208 | 1.132.091 | +13,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Nord Occidentale | 30.141 | 48.147 | -37,4 | 381.010 | 340.828 | +11,8 | 29,4 | 30,3 | 29,8 | 30,1 |
| Nord Orientale | 29.769 | 45.804 | -35,0 | 398.263 | 362.186 | +10,0 | 29,0 | 28,9 | 31,1 | 32,0 |
| Centrale | 24.331 | 36.422 | -33,2 | 281.574 | 245.523 | +14,7 | 23,7 | 23,0 | 22,0 | 21,7 |
| Meridionale | 12.538 | 19.125 | -34,4 | 146.485 | 123.097 | +19,0 | 12,2 | 12,1 | 11,5 | 10,9 |
| Insulare | 5.806 | 9.191 | -36,8 | 71.876 | 60.457 | +18,9 | 5,7 | 5,8 | 5,6 | 5,3 |
| Totale mercato | 102.585 | 158.689 | -35,4 | 1.279.208 | 1.132.091 | +13,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km)** | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 |
|------------------------------------|---------|-------|-----------------------------|-----------------|-------|--|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | |
| | | | | | | |
| Media ponderata | 114,9 | 131,0 | -12,3 | 121,3 | 135,0 | -10,1 |

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

(**) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2021**

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 | quote % | | | |
|--------------------------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Benzina | 23.497 | 45.332 | -48,2 | 323.224 | 372.034 | -13,1 | 28,6 | 34,8 | 32,9 | 42,2 |
| Diesel | 11.945 | 33.533 | -64,4 | 188.040 | 256.311 | -26,6 | 14,6 | 25,7 | 19,1 | 29,0 |
| Gpl | 7.658 | 11.111 | -31,1 | 86.849 | 71.883 | +20,8 | 9,3 | 8,5 | 8,8 | 8,1 |
| Metano | 1.224 | 2.210 | -44,6 | 24.767 | 21.793 | +13,6 | 1,5 | 1,7 | 2,5 | 2,5 |
| Ibride elettriche (HEV) | 29.802 | 33.984 | -12,3 | 290.693 | 137.714 | +111,1 | 36,3 | 26,1 | 29,6 | 15,6 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 26.688 | 31.665 | -15,7 | 259.880 | 122.808 | +111,6 | 32,5 | 24,3 | 26,4 | 13,9 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3.114 | 2.319 | +34,3 | 30.813 | 14.906 | +106,7 | 3,8 | 1,8 | 3,1 | 1,7 |
| - "full" hybrid | 8.426 | 8.747 | -3,7 | 84.631 | 49.189 | +72,1 | 10,3 | 6,7 | 8,6 | 5,6 |
| - "mild" hybrid | 27.643 | 30.393 | -9,0 | 282.822 | 115.869 | +144,1 | 33,7 | 23,3 | 28,8 | 13,1 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 2.619 | 2.367 | +10,6 | 30.842 | 9.562 | +222,5 | 3,2 | 1,8 | 3,1 | 1,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 2.339 | 2.269 | +3,1 | 28.326 | 9.032 | +213,6 | 2,9 | 1,7 | 2,9 | 1,0 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 280 | 98 | +185,7 | 2.516 | 530 | +374,7 | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,1 |
| Elettriche (BEV) | 5.283 | 1.819 | +190,4 | 39.039 | 13.248 | +194,7 | 6,4 | 1,4 | 4,0 | 1,5 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 7.902 | 4.186 | +88,8 | 69.881 | 22.810 | +206,4 | 9,6 | 3,2 | 7,1 | 2,6 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 1 | 2 | -- | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 82.028 | 130.356 | -37,1 | 983.455 | 882.547 | +11,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| A - Piccole | 19.394 | 25.209 | -23,1 | 181.431 | 145.475 | +24,7 | 23,6 | 19,3 | 18,4 | 16,5 |
| B - Utilitarie | 31.984 | 55.542 | -42,4 | 412.418 | 362.012 | +13,9 | 39,0 | 42,6 | 41,9 | 41,0 |
| C - Medie | 20.721 | 35.578 | -41,8 | 267.174 | 267.914 | -0,3 | 25,3 | 27,3 | 27,2 | 30,4 |
| D - Medie superiori | 8.288 | 11.871 | -30,2 | 102.906 | 89.520 | +15,0 | 10,1 | 9,1 | 10,5 | 10,1 |
| E - Superiori | 1.274 | 1.772 | -28,1 | 15.807 | 14.234 | +11,1 | 1,6 | 1,4 | 1,6 | 1,6 |
| F - Alto di gamma | 367 | 384 | -4,4 | 3.719 | 3.392 | +9,6 | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 |
| Totale mercato | 82.028 | 130.356 | -37,1 | 983.455 | 882.547 | +11,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per carrozzeria | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Berline | 40.514 | 67.268 | -39,8 | 471.890 | 420.355 | +12,3 | 49,4 | 51,6 | 48,0 | 47,6 |
| Crossover | 30.364 | 46.331 | -34,5 | 381.534 | 331.155 | +15,2 | 37,0 | 35,5 | 38,8 | 37,5 |
| Fuoristrada | 7.109 | 9.668 | -26,5 | 77.064 | 72.878 | +5,7 | 8,7 | 7,4 | 7,8 | 8,3 |
| Station Wagon | 1.363 | 3.179 | -57,1 | 19.609 | 24.460 | -19,8 | 1,7 | 2,4 | 2,0 | 2,8 |
| Monovolume Piccolo | 935 | 1.022 | -8,5 | 9.908 | 9.164 | +8,1 | 1,1 | 0,8 | 1,0 | 1,0 |
| Multispazio | 388 | 906 | -57,2 | 6.430 | 8.020 | -19,8 | 0,5 | 0,7 | 0,7 | 0,9 |
| Cabrio e Spider | 390 | 331 | +17,8 | 5.744 | 2.781 | +106,5 | 0,5 | 0,3 | 0,6 | 0,3 |
| Monovolume Compatto | 337 | 822 | -59,0 | 3.987 | 6.947 | -42,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,8 |
| Coupé | 378 | 516 | -26,7 | 3.764 | 3.554 | +5,9 | 0,5 | 0,4 | 0,4 | 0,4 |
| Monovolume Grande | 250 | 313 | -20,1 | 3.525 | 3.233 | +9,0 | 0,3 | 0,2 | 0,4 | 0,4 |
| Totale mercato | 82.028 | 130.356 | -37,1 | 983.455 | 882.547 | +11,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2021/2020 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2021/2020 | quote % | | | |
|-----------------------|---------------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2021 | 2020 | | 2021 | 2020 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2021 | 2020 | 2021 | 2020 |
| Nord Occidentale | 26.926 | 43.012 | -37,4 | 320.153 | 297.326 | +7,7 | 32,8 | 33,0 | 32,6 | 33,7 |
| Nord Orientale | 18.184 | 29.937 | -39,3 | 224.335 | 204.967 | +9,4 | 22,2 | 23,0 | 22,8 | 23,2 |
| Centrale | 18.724 | 29.544 | -36,6 | 223.805 | 199.824 | +12,0 | 22,8 | 22,7 | 22,8 | 22,6 |
| Meridionale | 12.407 | 18.730 | -33,8 | 144.607 | 120.896 | +19,6 | 15,1 | 14,4 | 14,7 | 13,7 |
| Insulare | 5.787 | 9.133 | -36,6 | 70.555 | 59.534 | +18,5 | 7,1 | 7,0 | 7,2 | 6,7 |
| Totale mercato | 82.028 | 130.356 | -37,1 | 983.455 | 882.547 | +11,4 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2021 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018