



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2025**

Per utilizzatore	marzo		Var. % marzo 2025/2024	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		marzo		gennaio/marzo	
							2025	2024	2025	2024
Privati	81.028	81.568	-0,7	241.459	254.838	-5,3	46,7	49,7	54,0	55,7
Autoimmatricolazioni:	14.088	18.930	-25,6	37.696	44.017	-14,4	8,1	11,5	8,4	9,6
<i>uso privato</i>	12.926	17.530	-26,3	34.560	41.475	-16,7	7,5	10,7	7,7	9,1
<i>uso noleggio</i>	1.162	1.400	-17,0	3.136	2.542	+23,4	0,7	0,9	0,7	0,6
Noleggio a lungo termine:	46.061	34.558	+33,3	106.300	95.313	+11,5	26,6	21,1	23,8	20,8
<i>Top(1)</i>	14.898	15.350	-2,9	40.370	48.896	-17,4	8,6	9,4	9,0	10,7
<i>Captive(2)</i>	28.148	15.730	+78,9	60.407	35.185	+71,7	16,2	9,6	13,5	7,7
<i>Altre</i>	3.015	3.478	-13,3	5.523	11.232	-50,8	1,7	2,1	1,2	2,5
Noleggio a breve termine:	23.143	20.322	+13,9	37.113	38.131	-2,7	13,3	12,4	8,3	8,3
<i>Top(1)</i>	16.470	16.410	+0,4	27.478	30.549	-10,1	9,5	10,0	6,1	6,7
<i>Altre(*)</i>	6.673	3.912	+70,6	9.635	7.582	+27,1	3,8	2,4	2,2	1,7
Societa ed Enti	9.112	8.742	+4,2	24.544	25.108	-2,2	5,3	5,3	5,5	5,5
TOTALE MERCATO	173.432	164.120	+5,7	447.112	457.407	-2,3	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	92.404	82.552	+11,9	205.653	202.569	+1,5	53,3	50,3	46,0	44,3
<i>di cui uso noleggio</i>	70.366	56.280	+25,0	146.549	135.986	+7,8	40,6	34,3	32,8	29,7

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2025/2024	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		marzo		gennaio/marzo	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	46.220	51.070	-9,5	118.535	140.693	-15,7	26,7	31,1	26,5	30,8
Diesel	17.751	24.901	-28,7	43.820	69.689	-37,1	10,2	15,2	9,8	15,2
Gpl	13.431	12.931	+3,9	41.315	43.231	-4,4	7,7	7,9	9,2	9,5
Metano	0	255	-100,0	0	831	-100,0	0,0	0,2	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	78.796	63.891	+23,3	201.453	175.026	+15,1	45,4	39,0	45,0	38,2
<i>benzina+elettrica</i>	69.475	55.244	+25,8	176.640	151.565	+16,5	40,1	33,7	39,5	33,1
<i>diesel+elettrica</i>	9.275	8.647	+7,3	24.688	23.461	+5,2	5,3	5,3	5,5	5,1
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	46	0	--	125	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	22.308	18.012	+23,9	55.193	48.108	+14,7	12,8	11,0	12,3	10,5
- "mild" hybrid	56.488	45.879	+23,1	146.260	126.918	+15,2	32,6	28,0	32,7	27,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	7.841	5.708	+37,4	18.916	14.539	+30,1	4,5	3,5	4,2	3,2
<i>benzina+elettrica</i>	7.525	5.216	+44,3	18.184	13.560	+34,1	4,3	3,2	4,1	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	316	492	-35,8	732	979	-25,2	0,2	0,3	0,1	0,2
Elettriche (BEV)	9.393	5.364	+75,1	23.073	13.398	+72,2	5,4	3,3	5,2	2,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	17.234	11.072	+55,7	41.989	27.937	+50,3	9,9	6,8	9,4	6,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	0	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	173.432	164.120	+5,7	447.112	457.407	-2,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2025/2024	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		marzo		gennaio/marzo	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	15.373	17.209	-10,7	46.318	50.845	-8,9	8,9	10,5	10,4	11,1
A - Suv	3.229	3.145	+2,7	9.025	9.075	-0,6	1,9	1,9	2,0	2,0
B - Berline	31.254	33.980	-8,0	78.987	97.182	-18,7	18,0	20,7	17,7	21,2
B - Suv	52.473	45.668	+14,9	139.390	128.654	+8,3	30,3	27,8	31,2	28,1
C - Berline	8.459	7.702	+9,8	21.625	20.267	+6,7	4,9	4,7	4,8	4,4
C - Suv	35.998	30.281	+18,9	87.481	83.341	+5,0	20,8	18,5	19,6	18,2
D - Berline	2.322	1.640	+41,6	4.366	3.789	+15,2	1,3	1,0	1,0	0,8
D - Suv	11.597	10.458	+10,9	27.736	27.332	+1,5	6,7	6,4	6,2	6,0
E/F - Berline	340	431	-21,1	908	864	+5,1	0,2	0,3	0,2	0,2
E/F - Suv	2.651	2.305	+15,0	6.834	6.466	+5,7	1,5	1,4	1,5	1,4
Station wagon	4.821	6.811	-29,2	11.648	17.390	-33,0	2,8	4,2	2,6	3,8
MPV	3.755	3.239	+15,9	9.625	8.745	+10,1	2,2	2,0	2,2	1,9
Sportive	1.160	1.251	-7,3	3.169	3.457	-8,3	0,7	0,8	0,7	0,8
Totale mercato	173.432	164.120	+5,7	447.112	457.407	-2,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2025/2024	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		marzo		gennaio/marzo	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	49.243	43.503	+13,2	128.142	126.757	+1,1	28,4	26,5	28,7	27,7
Nord Orientale	61.627	62.740	-1,8	141.189	156.677	-9,9	35,5	38,2	31,6	34,3
Centrale	41.492	35.482	+16,9	114.146	105.690	+8,0	23,9	21,6	25,5	23,1
Meridionale	13.839	15.100	-8,4	41.983	46.393	-9,5	8,0	9,2	9,4	10,1
Insulare	7.231	7.295	-0,9	21.652	21.890	-1,1	4,2	4,4	4,8	4,8
Totale mercato	173.432	164.120	+5,7	447.112	457.407	-2,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	marzo		Var. % marzo 2025/2024	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024
	2025	2024		2025	2024	
Media ponderata	115,0	120,3	-4,4	115,6	121,1	-4,5

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classifici: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2025**

Per alimentazione	marzo		Var. % marzo 2025/2024	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		marzo		gennaio/marzo	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	25.782	35.617	-27,6	81.545	106.983	-23,8	25,0	33,0	27,1	33,3
Diesel	7.366	11.509	-36,0	21.073	35.376	-40,4	7,1	10,7	7,0	11,0
Gpl	13.037	12.655	+3,0	40.418	42.417	-4,7	12,6	11,7	13,4	13,2
Metano	0	222	-100,0	0	686	-100,0	0,0	0,2	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	46.813	41.593	+12,6	133.126	119.499	+11,4	45,4	38,6	44,3	37,2
<i>benzina+elettrica</i>	41.885	37.433	+11,9	119.347	107.736	+10,8	40,6	34,7	39,7	33,5
<i>diesel+elettrica</i>	4.887	4.160	+17,5	13.661	11.763	+16,1	4,7	3,9	4,5	3,7
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	41	0	--	118	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	14.645	13.296	+10,1	39.374	36.187	+8,8	14,2	12,3	13,1	11,3
- "mild" hybrid	32.168	28.297	+13,7	93.752	83.312	+12,5	31,2	26,2	31,2	25,9
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.858	2.954	+30,6	9.256	7.167	+29,1	3,7	2,7	3,1	2,2
<i>benzina+elettrica</i>	3.614	2.604	+38,8	8.730	6.420	+36,0	3,5	2,4	2,9	2,0
<i>diesel+elettrica</i>	244	350	-30,3	526	747	-29,6	0,2	0,3	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	6.210	3.290	+88,8	15.145	9.293	+63,0	6,0	3,1	5,0	2,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	10.068	6.244	+61,2	24.401	16.460	+48,2	9,8	5,8	8,1	5,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	103.066	107.840	-4,4	300.563	321.421	-6,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	marzo		Var. % marzo 2025/2024	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		marzo		gennaio/marzo	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	10.062	11.971	-15,9	32.585	37.016	-12,0	9,8	11,1	10,8	11,5
A - Suv	2.242	2.481	-9,6	7.367	7.818	-5,8	2,2	2,3	2,5	2,4
B - Berline	19.005	26.253	-27,6	56.921	79.727	-28,6	18,4	24,3	18,9	24,8
B - Suv	33.649	31.489	+6,9	101.901	95.911	+6,2	32,6	29,2	33,9	29,8
C - Berline	4.427	4.043	+9,5	13.410	11.545	+16,2	4,3	3,7	4,5	3,6
C - Suv	18.733	18.034	+3,9	50.267	52.310	-3,9	18,2	16,7	16,7	16,3
D - Berline	1.771	914	+93,8	2.951	2.357	+25,2	1,7	0,8	1,0	0,7
D - Suv	6.226	5.455	+14,1	15.968	15.269	+4,6	6,0	5,1	5,3	4,8
E/F - Berline	165	230	-28,3	451	500	-9,8	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.750	1.584	+10,5	4.630	4.557	+1,6	1,7	1,5	1,5	1,4
Station wagon	1.242	1.940	-36,0	3.819	4.888	-21,9	1,2	1,8	1,3	1,5
MPV	2.925	2.494	+17,3	7.802	6.663	+17,1	2,8	2,3	2,6	2,1
Sportive	869	952	-8,7	2.491	2.860	-12,9	0,8	0,9	0,8	0,9
Totale mercato	103.066	107.840	-4,4	300.563	321.421	-6,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	marzo		Var. % marzo 2025/2024	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		marzo		gennaio/marzo	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	34.498	36.817	-6,3	97.886	107.301	-8,8	33,5	34,1	32,6	33,4
Nord Orientale	23.606	24.439	-3,4	69.357	71.744	-3,3	22,9	22,7	23,1	22,3
Centrale	24.310	24.934	-2,5	70.456	75.343	-6,5	23,6	23,1	23,4	23,4
Meridionale	13.663	14.765	-7,5	41.542	45.800	-9,3	13,3	13,7	13,8	14,2
Insulare	6.989	6.885	+1,5	21.322	21.233	+0,4	6,8	6,4	7,1	6,6
Totale mercato	103.066	107.840	-4,4	300.563	321.421	-6,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/03/2025 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023