

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023**

Per utilizzatore	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
Privati	83.122	68.448	+21,4	738.158	653.782	+12,9	58,6	58,2	55,3	59,1
Autoimmatricolazioni:	16.220	9.517	+70,4	132.982	94.185	+41,2	11,4	8,1	10,0	8,5
<i>uso privato</i>	15.330	8.794	+74,3	124.061	88.482	+40,2	10,8	7,5	9,3	8,0
<i>uso noleggio</i>	890	723	+23,1	8.921	5.703	+56,4	0,6	0,6	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	31.263	29.801	+4,9	326.361	246.435	+32,4	22,1	25,4	24,4	22,3
<i>Top(1)</i>	18.755	14.124	+32,8	179.166	121.412	+47,6	13,2	12,0	13,4	11,0
<i>Captive(2)</i>	11.549	11.571	-0,2	115.207	97.118	+18,6	8,1	9,8	8,6	8,8
<i>Altre</i>	959	4.106	-76,6	31.988	27.905	+14,6	0,7	3,5	2,4	2,5
Noleggio a breve termine:	1.863	2.237	-16,7	59.200	46.535	+27,2	1,3	1,9	4,4	4,2
<i>Top(1)</i>	1.006	1.324	-24,0	33.639	35.158	-4,3	0,7	1,1	2,5	3,2
<i>Altre(*)</i>	857	913	-6,1	25.561	11.377	+124,7	0,6	0,8	1,9	1,0
Societa ed Enti	9.262	7.553	+22,6	78.672	65.703	+19,7	6,5	6,4	5,9	5,9
TOTALE MERCATO	141.730	117.556	+20,6	1.335.373	1.106.640	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	58.608	49.108	+19,3	597.215	452.858	+31,9	41,4	41,8	44,7	40,9
<i>di cui uso noleggio</i>	34.016	32.761	+3,8	394.482	298.673	+32,1	24,0	27,9	29,5	27,0

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	39.018	32.247	+21,0	376.065	306.865	+22,6	27,5	27,4	28,2	27,7
Diesel	21.564	21.982	-1,9	244.295	222.358	+9,9	15,2	18,7	18,3	20,1
Gpl	14.041	10.362	+35,5	119.951	95.030	+26,2	9,9	8,8	9,0	8,6
Metano	119	472	-74,8	1.444	9.775	-85,2	0,1	0,4	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)	55.321	42.680	+29,6	481.832	377.029	+27,8	39,0	36,3	36,1	34,1
<i>benzina+elettrica</i>	47.641	36.488	+30,6	413.743	327.188	+26,5	34,0	31,0	31,0	29,6
<i>diesel+elettrica</i>	7.680	6.192	+24,0	68.089	49.841	+36,6	5,5	5,3	5,1	4,5
- "full" hybrid	16.316	11.594	+40,7	129.653	99.224	+30,7	11,5	9,9	9,7	9,0
- "mild" hybrid	39.005	31.086	+25,5	352.179	277.805	+26,8	27,5	26,4	26,4	25,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	5.853	6.117	-4,3	59.907	55.771	+7,4	4,1	5,2	4,5	5,0
<i>benzina+elettrica</i>	5.618	5.873	-4,3	58.132	52.368	+11,0	4,0	5,0	4,4	4,7
<i>diesel+elettrica</i>	235	244	-3,7	1.775	3.403	-47,8	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	5.814	3.696	+57,3	51.877	39.805	+30,3	4,1	3,1	3,9	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	11.667	9.813	+18,9	111.784	95.576	+17,0	8,2	8,3	8,4	8,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	141.730	117.556	+20,6	1.335.373	1.106.640	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	17.045	14.631	+16,5	148.647	147.229	+1,0	12,0	12,4	11,1	13,3
A - Suv	3.577	2.400	+49,0	22.345	18.622	+20,0	2,5	2,0	1,7	1,7
B - Berline	28.798	22.383	+28,7	260.225	226.372	+15,0	20,3	19,0	19,5	20,5
B - Suv	37.734	31.791	+18,7	362.483	299.062	+21,2	26,6	27,0	27,1	27,0
C - Berline	6.766	7.165	-5,6	69.925	60.201	+16,2	4,8	6,1	5,2	5,4
C - Suv	26.019	20.770	+25,3	269.497	194.699	+38,4	18,4	17,7	20,2	17,6
D - Berline	1.317	639	+106,1	12.817	7.079	+81,1	0,9	0,5	1,0	0,6
D - Suv	9.869	7.947	+24,2	87.743	63.237	+38,8	7,0	6,8	6,6	5,7
E/F - Berline	217	245	-11,4	2.371	2.537	-6,5	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.455	1.550	+58,4	18.331	14.451	+26,8	1,7	1,3	1,4	1,3
Station wagon	4.701	4.460	+5,4	47.086	35.914	+31,1	3,3	3,8	3,5	3,2
MPV	2.142	2.265	-5,4	22.918	25.325	-9,5	1,5	1,9	1,7	2,3
Sportive	1.090	1.310	-16,8	10.985	11.912	-7,8	0,8	1,1	0,8	1,1
Totale mercato	141.730	117.556	+20,6	1.335.373	1.106.640	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	43.092	37.513	+14,9	398.391	336.513	+18,4	30,4	31,9	29,8	30,4
Nord Orientale	40.149	33.063	+21,4	414.140	339.183	+22,1	28,3	28,1	31,0	30,6
Centrale	35.964	28.151	+27,8	322.236	252.844	+27,4	25,4	23,9	24,1	22,8
Meridionale	15.252	12.766	+19,5	135.882	119.434	+13,8	10,8	10,9	10,2	10,8
Insulare	7.273	6.063	+20,0	64.724	58.666	+10,3	5,1	5,2	4,8	5,3
Totale mercato	141.730	117.556	+20,6	1.335.373	1.106.640	+20,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023**

Per alimentazione	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	33.585	26.072	+28,8	298.336	250.201	+19,2	31,2	30,7	31,7	31,0
Diesel	11.888	12.197	-2,5	116.655	128.416	-9,2	11,0	14,4	12,4	15,9
Gpl	13.712	8.704	+57,5	114.615	85.357	+34,3	12,7	10,3	12,2	10,6
Metano	95	278	-65,8	991	7.743	-87,2	0,1	0,3	0,1	1,0
Ibride elettriche (HEV)	41.192	32.659	+26,1	347.206	283.190	+22,6	38,2	38,5	36,9	35,0
<i>benzina+elettrica</i>	36.629	29.271	+25,1	309.710	253.253	+22,3	34,0	34,5	32,9	31,3
<i>diesel+elettrica</i>	4.563	3.388	+34,7	37.496	29.937	+25,2	4,2	4,0	4,0	3,7
- "full" hybrid	13.039	9.896	+31,8	106.887	84.186	+27,0	12,1	11,7	11,4	10,4
- "mild" hybrid	28.153	22.763	+23,7	240.319	199.004	+20,8	26,1	26,8	25,5	24,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	3.164	2.130	+48,5	26.938	24.902	+8,2	2,9	2,5	2,9	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.973	1.963	+51,5	25.651	22.694	+13,0	2,8	2,3	2,7	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	191	167	+14,4	1.287	2.208	-41,7	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	4.078	2.755	+48,0	36.150	28.153	+28,4	3,8	3,2	3,8	3,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.242	4.885	+48,2	63.088	53.055	+18,9	6,7	5,8	6,7	6,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	107.714	84.795	+27,0	940.891	807.967	+16,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	13.168	11.847	+11,2	110.703	108.129	+2,4	12,2	14,0	11,8	13,4
A - Suv	3.431	2.264	+51,5	21.137	17.880	+18,2	3,2	2,7	2,2	2,2
B - Berline	24.475	17.910	+36,7	206.331	182.708	+12,9	22,7	21,1	21,9	22,6
B - Suv	31.531	24.300	+29,8	280.576	235.280	+19,3	29,3	28,7	29,8	29,1
C - Berline	4.461	4.716	-5,4	45.469	40.793	+11,5	4,1	5,6	4,8	5,0
C - Suv	17.700	13.485	+31,3	159.988	127.037	+25,9	16,4	15,9	17,0	15,7
D - Berline	1.028	368	+179,3	9.443	4.473	+111,1	1,0	0,4	1,0	0,6
D - Suv	5.925	4.190	+41,4	50.922	36.561	+39,3	5,5	4,9	5,4	4,5
E/F - Berline	150	141	+6,4	1.532	1.500	+2,1	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.809	1.022	+77,0	12.885	9.650	+33,5	1,7	1,2	1,4	1,2
Station wagon	1.548	1.556	-0,5	14.831	14.057	+5,5	1,4	1,8	1,6	1,7
MPV	1.583	1.871	-15,4	17.885	20.714	-13,7	1,5	2,2	1,9	2,6
Sportive	905	1.125	-19,6	9.189	9.185	+0,0	0,8	1,3	1,0	1,1
Totale mercato	107.714	84.795	+27,0	940.891	807.967	+16,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	ottobre		Var. % ottobre 2023/2022	gennaio/ottobre		Var. % gennaio/ottobre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		ottobre		gennaio/ottobre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	36.551	28.510	+28,2	321.018	269.207	+19,2	33,9	33,6	34,1	33,3
Nord Orientale	23.409	18.526	+26,4	208.927	181.437	+15,2	21,7	21,8	22,2	22,5
Centrale	25.393	19.196	+32,3	213.664	182.421	+17,1	23,6	22,6	22,7	22,6
Meridionale	15.118	12.602	+20,0	134.225	117.889	+13,9	14,0	14,9	14,3	14,6
Insulare	7.243	5.961	+21,5	63.057	57.013	+10,6	6,7	7,0	6,7	7,1
Totale mercato	107.714	84.795	+27,0	940.891	807.967	+16,5	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR.REV.02 DEL 01/02/2023