

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2023**

| Per utilizzatore | novembre | | Var. % novembre 2023/2022 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2023/2022 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | novembre | | gennaio/novembre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Privati | 80.342 | 68.263 | +17,7 | 818.519 | 722.045 | +13,4 | 56,7 | 56,2 | 55,4 | 58,8 |
| Autoimmatricolazioni: | 15.105 | 9.400 | +60,7 | 148.307 | 103.753 | +42,9 | 10,7 | 7,7 | 10,0 | 8,4 |
| <i>uso privato</i> | 14.329 | 8.771 | +63,4 | 138.610 | 97.421 | +42,3 | 10,1 | 7,2 | 9,4 | 7,9 |
| <i>uso noleggio</i> | 776 | 629 | +23,4 | 9.697 | 6.332 | +53,1 | 0,5 | 0,5 | 0,7 | 0,5 |
| Noleggio a lungo termine: | 34.626 | 33.090 | +4,6 | 361.091 | 279.516 | +29,2 | 24,4 | 27,2 | 24,4 | 22,8 |
| <i>Top(1)</i> | 17.538 | 16.751 | +4,7 | 196.714 | 138.164 | +42,4 | 12,4 | 13,8 | 13,3 | 11,2 |
| <i>Captive(2)</i> | 14.685 | 12.644 | +16,1 | 129.895 | 109.762 | +18,3 | 10,4 | 10,4 | 8,8 | 8,9 |
| <i>Altre</i> | 2.403 | 3.695 | -35,0 | 34.482 | 31.590 | +9,2 | 1,7 | 3,0 | 2,3 | 2,6 |
| Noleggio a breve termine: | 2.298 | 3.158 | -27,2 | 61.411 | 49.703 | +23,6 | 1,6 | 2,6 | 4,2 | 4,0 |
| <i>Top(1)</i> | 1.243 | 1.938 | -35,9 | 45.408 | 37.096 | +22,4 | 0,9 | 1,6 | 3,1 | 3,0 |
| <i>Altre(*)</i> | 1.055 | 1.220 | -13,5 | 16.003 | 12.607 | +26,9 | 0,7 | 1,0 | 1,1 | 1,0 |
| Societa ed Enti | 9.265 | 7.648 | +21,1 | 87.743 | 73.182 | +19,9 | 6,5 | 6,3 | 5,9 | 6,0 |
| TOTALE MERCATO | 141.636 | 121.559 | +16,5 | 1.477.071 | 1.228.199 | +20,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 61.294 | 53.296 | +15,0 | 658.552 | 506.154 | +30,1 | 43,3 | 43,8 | 44,6 | 41,2 |
| <i>di cui uso noleggio</i> | 37.700 | 36.877 | +2,2 | 432.199 | 335.551 | +28,8 | 26,6 | 30,3 | 29,3 | 27,3 |

| Per alimentazione | novembre | | Var. % novembre 2023/2022 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2023/2022 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | novembre | | gennaio/novembre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Benzina | 39.387 | 32.681 | +20,5 | 415.435 | 339.546 | +22,4 | 27,8 | 26,9 | 28,1 | 27,6 |
| Diesel | 20.793 | 22.047 | -5,7 | 265.114 | 244.405 | +8,5 | 14,7 | 18,1 | 17,9 | 19,9 |
| Gpl | 13.776 | 13.623 | +1,1 | 133.755 | 108.653 | +23,1 | 9,7 | 11,2 | 9,1 | 8,8 |
| Metano | 223 | 415 | -46,3 | 1.667 | 10.190 | -83,6 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,8 |
| Ibride elettriche (HEV) | 53.727 | 40.927 | +31,3 | 535.582 | 417.956 | +28,1 | 37,9 | 33,7 | 36,3 | 34,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 46.190 | 35.437 | +30,3 | 459.954 | 362.625 | +26,8 | 32,6 | 29,2 | 31,2 | 29,5 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 7.537 | 5.490 | +37,3 | 75.628 | 55.331 | +36,7 | 5,3 | 4,5 | 5,1 | 4,5 |
| - "full" hybrid | 16.188 | 11.142 | +45,3 | 145.846 | 110.366 | +32,1 | 11,4 | 9,2 | 9,9 | 9,0 |
| - "mild" hybrid | 37.539 | 29.785 | +26,0 | 389.736 | 307.590 | +26,7 | 26,5 | 24,5 | 26,4 | 25,0 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 5.770 | 6.704 | -13,9 | 65.677 | 62.475 | +5,1 | 4,1 | 5,5 | 4,4 | 5,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 5.442 | 6.442 | -15,5 | 63.574 | 58.810 | +8,1 | 3,9 | 5,3 | 4,3 | 4,8 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 328 | 262 | +25,2 | 2.103 | 3.665 | -42,6 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Elettriche (BEV) | 7.960 | 5.162 | +54,2 | 59.839 | 44.967 | +33,1 | 5,6 | 4,2 | 4,1 | 3,7 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 13.730 | 11.866 | +15,7 | 125.516 | 107.442 | +16,8 | 9,7 | 9,7 | 8,5 | 8,8 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 2 | 7 | -71,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 141.636 | 121.559 | +16,5 | 1.477.071 | 1.228.199 | +20,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | novembre | | Var. % novembre 2023/2022 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | novembre | | gennaio/novembre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| A - Berline | 16.179 | 15.520 | +4,2 | 164.822 | 162.749 | +1,3 | 11,4 | 12,8 | 11,2 | 13,3 |
| A - Suv | 4.312 | 2.633 | +63,8 | 26.663 | 21.255 | +25,4 | 3,0 | 2,2 | 1,8 | 1,7 |
| B - Berline | 26.359 | 23.637 | +11,5 | 286.591 | 250.009 | +14,6 | 18,6 | 19,4 | 19,4 | 20,4 |
| B - Suv | 37.859 | 30.556 | +23,9 | 400.359 | 329.618 | +21,5 | 26,7 | 25,1 | 27,1 | 26,8 |
| C - Berline | 5.763 | 7.003 | -17,7 | 75.693 | 67.204 | +12,6 | 4,1 | 5,8 | 5,1 | 5,5 |
| C - Suv | 28.464 | 22.733 | +25,2 | 297.982 | 217.432 | +37,0 | 20,1 | 18,7 | 20,2 | 17,7 |
| D - Berline | 2.590 | 654 | +296,0 | 15.416 | 7.733 | +99,4 | 1,8 | 0,5 | 1,0 | 0,6 |
| D - Suv | 9.218 | 8.617 | +7,0 | 96.967 | 71.854 | +35,0 | 6,5 | 7,1 | 6,6 | 5,9 |
| E/F - Berline | 251 | 193 | +30,1 | 2.620 | 2.730 | -4,0 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| E/F - Suv | 2.194 | 1.709 | +28,4 | 20.527 | 16.160 | +27,0 | 1,5 | 1,4 | 1,4 | 1,3 |
| Station wagon | 4.878 | 4.967 | -1,8 | 51.962 | 40.881 | +27,1 | 3,4 | 4,1 | 3,5 | 3,3 |
| MPV | 2.505 | 2.121 | +18,1 | 25.417 | 27.446 | -7,4 | 1,8 | 1,7 | 1,7 | 2,2 |
| Sportive | 1.064 | 1.216 | -12,5 | 12.052 | 13.128 | -8,2 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 1,1 |
| Totale mercato | 141.636 | 121.559 | +16,5 | 1.477.071 | 1.228.199 | +20,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | novembre | | Var. % novembre 2023/2022 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------------------|------------------|------------------|---|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | novembre | | gennaio/novembre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Nord Occidentale | 43.796 | 37.496 | +16,8 | 442.192 | 374.009 | +18,2 | 30,9 | 30,8 | 29,9 | 30,5 |
| Nord Orientale | 39.869 | 35.683 | +11,7 | 454.020 | 374.866 | +21,1 | 28,1 | 29,4 | 30,7 | 30,5 |
| Centrale | 35.701 | 29.128 | +22,6 | 357.954 | 281.972 | +26,9 | 25,2 | 24,0 | 24,2 | 23,0 |
| Meridionale | 15.144 | 12.967 | +16,8 | 151.040 | 132.401 | +14,1 | 10,7 | 10,7 | 10,2 | 10,8 |
| Insulare | 7.126 | 6.285 | +13,4 | 71.865 | 64.951 | +10,6 | 5,0 | 5,2 | 4,9 | 5,3 |
| Totale mercato | 141.636 | 121.559 | +16,5 | 1.477.071 | 1.228.199 | +20,3 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | novembre | | Var. % novembre 2023/2022 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2023/2022 |
|----------------------------------|----------|-------|------------------------------|------------------|-------|---|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| | | | | | | |
| Media ponderata | 117,2 | 118,2 | -0,8 | 119,7 | 118,7 | +0,8 |

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2023**

| Per alimentazione | novembre | | Var. % novembre 2023/2022 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2023/2022 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|------------------------------|------------------|----------------|---|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | novembre | | gennaio/novembre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Benzina | 33.630 | 26.530 | +26,8 | 331.950 | 276.731 | +20,0 | 32,4 | 31,3 | 31,8 | 31,0 |
| Diesel | 11.227 | 11.130 | +0,9 | 127.901 | 139.545 | -8,3 | 10,8 | 13,1 | 12,2 | 15,6 |
| Gpl | 13.385 | 11.735 | +14,1 | 128.028 | 97.092 | +31,9 | 12,9 | 13,9 | 12,3 | 10,9 |
| Metano | 181 | 267 | -32,2 | 1.172 | 8.010 | -85,4 | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,9 |
| Ibride elettriche (HEV) | 36.742 | 28.819 | +27,5 | 383.960 | 312.009 | +23,1 | 35,3 | 34,0 | 36,7 | 35,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 32.355 | 25.995 | +24,5 | 342.077 | 279.248 | +22,5 | 31,1 | 30,7 | 32,7 | 31,3 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 4.387 | 2.824 | +55,3 | 41.883 | 32.761 | +27,8 | 4,2 | 3,3 | 4,0 | 3,7 |
| - "full" hybrid | 12.871 | 9.166 | +40,4 | 119.763 | 93.352 | +28,3 | 12,3 | 10,8 | 11,5 | 10,5 |
| - "mild" hybrid | 23.871 | 19.653 | +21,5 | 264.197 | 218.657 | +20,8 | 23,0 | 23,2 | 25,2 | 24,5 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 2.822 | 2.487 | +13,5 | 29.760 | 27.389 | +8,7 | 2,7 | 2,9 | 2,8 | 3,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 2.566 | 2.322 | +10,5 | 28.217 | 25.016 | +12,8 | 2,5 | 2,7 | 2,7 | 2,8 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 256 | 165 | +55,2 | 1.543 | 2.373 | -35,0 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Elettriche (BEV) | 5.949 | 3.714 | +60,2 | 42.101 | 31.867 | +32,1 | 5,7 | 4,4 | 4,0 | 3,6 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 8.771 | 6.201 | +41,4 | 71.861 | 59.256 | +21,3 | 8,4 | 7,3 | 6,8 | 6,7 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 0 | 5 | -100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 103.936 | 84.682 | +22,7 | 1.044.872 | 892.648 | +17,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | novembre | | Var. % novembre 2023/2022 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|------------------------------|------------------|----------------|---|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | novembre | | gennaio/novembre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| A - Berline | 11.063 | 11.365 | -2,7 | 121.763 | 119.494 | +1,9 | 10,6 | 13,4 | 11,7 | 13,4 |
| A - Suv | 4.020 | 2.459 | +63,5 | 25.157 | 20.339 | +23,7 | 3,9 | 2,9 | 2,4 | 2,3 |
| B - Berline | 21.187 | 19.408 | +9,2 | 227.525 | 202.115 | +12,6 | 20,4 | 22,9 | 21,8 | 22,6 |
| B - Suv | 31.147 | 22.693 | +37,3 | 311.737 | 257.973 | +20,8 | 30,0 | 26,8 | 29,8 | 28,9 |
| C - Berline | 3.985 | 4.402 | -9,5 | 49.456 | 45.195 | +9,4 | 3,8 | 5,2 | 4,7 | 5,1 |
| C - Suv | 18.897 | 13.486 | +40,1 | 178.904 | 140.523 | +27,3 | 18,2 | 15,9 | 17,1 | 15,7 |
| D - Berline | 2.162 | 363 | +495,6 | 11.610 | 4.836 | +140,1 | 2,1 | 0,4 | 1,1 | 0,5 |
| D - Suv | 5.389 | 5.073 | +6,2 | 56.317 | 41.634 | +35,3 | 5,2 | 6,0 | 5,4 | 4,7 |
| E/F - Berline | 166 | 124 | +33,9 | 1.698 | 1.624 | +4,6 | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 |
| E/F - Suv | 1.571 | 1.120 | +40,3 | 14.456 | 10.770 | +34,2 | 1,5 | 1,3 | 1,4 | 1,2 |
| Station wagon | 1.548 | 1.431 | +8,2 | 16.377 | 15.488 | +5,7 | 1,5 | 1,7 | 1,6 | 1,7 |
| MPV | 1.917 | 1.733 | +10,6 | 19.796 | 22.447 | -11,8 | 1,8 | 2,0 | 1,9 | 2,5 |
| Sportive | 884 | 1.025 | -13,8 | 10.076 | 10.210 | -1,3 | 0,9 | 1,2 | 1,0 | 1,1 |
| Totale mercato | 103.936 | 84.682 | +22,7 | 1.044.872 | 892.648 | +17,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | novembre | | Var. % novembre 2023/2022 | gennaio/novembre | | Var. % gennaio/novembre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|------------------------------|------------------|----------------|---|--------------|--------------|------------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | novembre | | gennaio/novembre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Nord Occidentale | 33.554 | 28.404 | +18,1 | 354.573 | 297.611 | +19,1 | 32,3 | 33,5 | 33,9 | 33,3 |
| Nord Orientale | 23.464 | 18.236 | +28,7 | 232.390 | 199.672 | +16,4 | 22,6 | 21,5 | 22,2 | 22,4 |
| Centrale | 24.990 | 19.048 | +31,2 | 238.671 | 201.469 | +18,5 | 24,0 | 22,5 | 22,8 | 22,6 |
| Meridionale | 14.875 | 12.772 | +16,5 | 149.113 | 130.661 | +14,1 | 14,3 | 15,1 | 14,3 | 14,6 |
| Insulare | 7.053 | 6.222 | +13,4 | 70.125 | 63.235 | +10,9 | 6,8 | 7,3 | 6,7 | 7,1 |
| Totale mercato | 103.936 | 84.682 | +22,7 | 1.044.872 | 892.648 | +17,1 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023