

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2023**

Per utilizzatore	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Privati	64.365	56.457	+14,0	882.918	778.502	+13,4	56,7	52,8	55,5	58,3
Autoimmatricolazioni:	13.332	9.479	+40,6	161.658	113.232	+42,8	11,8	8,9	10,2	8,5
<i>uso privato</i>	12.450	8.574	+45,2	151.078	105.995	+42,5	11,0	8,1	9,5	8,0
<i>uso noleggio</i>	882	905	-2,5	10.580	7.237	+46,2	0,8	0,8	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	24.545	31.112	-21,1	385.752	310.615	+24,2	21,6	29,1	24,3	23,3
<i>Top(1)</i>	8.470	14.406	-41,2	205.199	152.571	+34,5	7,5	13,5	12,9	11,4
<i>Captive(2)</i>	14.464	13.183	+9,7	144.359	122.945	+17,4	12,8	12,3	9,1	9,2
<i>Altre</i>	1.611	3.523	-54,3	36.194	35.099	+3,1	1,4	3,3	2,3	2,6
Noleggio a breve termine:	3.131	2.599	+20,5	64.445	52.316	+23,2	2,8	2,4	4,0	3,9
<i>Top(1)</i>	1.483	1.461	+1,5	46.903	38.557	+21,6	1,3	1,4	2,9	2,9
<i>Altre(*)</i>	1.648	1.138	+44,8	17.542	13.759	+27,5	1,5	1,0	1,1	1,0
Società ed Enti	8.052	7.356	+9,5	95.837	80.538	+19,0	7,1	6,9	6,0	6,0
TOTALE MERCATO	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	49.060	50.546	-2,9	707.692	556.701	+27,1	43,3	47,2	44,5	41,7
<i>di cui uso noleggio</i>	28.558	34.616	-17,5	460.777	370.168	+24,5	25,2	32,4	29,0	27,7

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	34.240	27.293	+25,5	449.630	366.838	+22,6	30,2	25,5	28,3	27,5
Diesel	17.651	21.890	-19,4	282.840	266.296	+6,2	15,6	20,5	17,8	19,9
Gpl	10.060	10.138	-0,8	143.889	118.792	+21,1	8,9	9,5	9,0	8,9
Metano	235	535	-56,1	1.902	10.725	-82,3	0,2	0,5	0,1	0,8
Ibride elettriche (HEV)	39.893	37.070	+7,6	575.480	455.026	+26,5	35,2	34,6	36,2	34,1
<i>benzina+elettrica</i>	34.341	32.263	+6,4	494.302	394.888	+25,2	30,3	30,1	31,1	29,6
<i>diesel+elettrica</i>	5.552	4.807	+15,5	81.178	60.138	+35,0	4,9	4,5	5,1	4,5
- "full" hybrid	12.479	10.985	+13,6	158.328	121.349	+30,5	11,0	10,2	10,0	9,1
- "mild" hybrid	27.414	26.085	+5,1	417.152	333.677	+25,0	24,2	24,4	26,2	25,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.506	5.476	-17,7	70.188	67.951	+3,3	4,0	5,1	4,4	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	4.075	5.230	-22,1	67.654	64.040	+5,6	3,6	4,9	4,3	4,8
<i>diesel+elettrica</i>	431	246	+75,2	2.534	3.911	-35,2	0,4	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	6.840	4.597	+48,8	66.679	49.564	+34,5	6,0	4,3	4,2	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.346	10.073	+12,6	136.867	117.515	+16,5	10,0	9,4	8,6	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	4	--	2	11	-81,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	11.375	12.584	-9,6	176.197	175.333	+0,5	10,0	11,8	11,1	13,1
A - Suv	1.957	1.962	-0,3	28.621	23.217	+23,3	1,7	1,8	1,8	1,7
B - Berline	21.642	18.864	+14,7	308.256	268.874	+14,6	19,1	17,6	19,4	20,1
B - Suv	34.123	28.235	+20,9	434.503	357.853	+21,4	30,1	26,4	27,3	26,8
C - Berline	5.413	6.117	-11,5	81.118	73.321	+10,6	4,8	5,7	5,1	5,5
C - Suv	21.712	21.674	+0,2	319.731	239.106	+33,7	19,1	20,3	20,1	17,9
D - Berline	921	536	+71,8	16.337	8.269	+97,6	0,8	0,5	1,0	0,6
D - Suv	7.309	7.570	-3,4	104.280	79.424	+31,3	6,4	7,1	6,6	5,9
E/F - Berline	370	230	+60,9	2.991	2.960	+1,0	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.673	1.663	+0,6	22.200	17.823	+24,6	1,5	1,6	1,4	1,3
Station wagon	3.771	4.570	-17,5	55.739	45.451	+22,6	3,3	4,3	3,5	3,4
MPV	2.125	1.898	+12,0	27.550	29.344	-6,1	1,9	1,8	1,7	2,2
Sportive	1.034	1.100	-6,0	13.087	14.228	-8,0	0,9	1,0	0,8	1,1
Totale mercato	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	33.599	33.366	+0,7	475.799	407.375	+16,8	29,6	31,2	29,9	30,5
Nord Orientale	34.277	31.718	+8,1	488.320	406.584	+20,1	30,2	29,6	30,7	30,5
Centrale	26.942	26.018	+3,6	384.917	307.991	+25,0	23,8	24,3	24,2	23,1
Meridionale	12.670	10.667	+18,8	163.756	143.068	+14,5	11,2	10,0	10,3	10,7
Insulare	5.937	5.234	+13,4	77.818	70.185	+10,9	5,2	4,9	4,9	5,3
Totale mercato	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	117,4	118,9	-1,3	119,5	118,7	+0,7

(1) Top: principali società di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2023**

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	27.269	20.715	+31,6	359.174	297.446	+20,8	32,1	28,6	31,8	30,8
Diesel	10.481	10.493	-0,1	138.437	150.038	-7,7	12,3	14,5	12,3	15,5
Gpl	9.895	8.738	+13,2	137.997	105.830	+30,4	11,7	12,1	12,2	11,0
Metano	199	249	-20,1	1.371	8.259	-83,4	0,2	0,3	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)	29.418	26.787	+9,8	413.384	338.796	+22,0	34,6	37,0	36,6	35,1
<i>benzina+elettrica</i>	25.967	24.093	+7,8	368.052	303.341	+21,3	30,6	33,3	32,6	31,4
<i>diesel+elettrica</i>	3.451	2.694	+28,1	45.332	35.455	+27,9	4,0	3,7	4,0	3,7
- "full" hybrid	10.475	9.180	+14,1	130.241	102.532	+27,0	12,3	12,7	11,5	10,6
- "mild" hybrid	18.943	17.607	+7,6	283.143	236.264	+19,8	22,3	24,3	25,1	24,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	3.064	2.483	+23,4	32.828	29.872	+9,9	3,6	3,4	2,9	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.688	2.303	+16,7	30.909	27.319	+13,1	3,2	3,2	2,7	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	376	180	+108,9	1.919	2.553	-24,8	0,4	0,2	0,2	0,3
Elettriche (BEV)	4.541	2.922	+55,4	46.642	34.789	+34,1	5,4	4,0	4,1	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	7.605	5.405	+40,7	79.470	64.661	+22,9	9,0	7,4	7,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	84.867	72.387	+17,2	1.129.833	965.035	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	8.586	8.602	-0,2	130.349	128.096	+1,8	10,1	11,9	11,5	13,3
A - Suv	1.853	1.897	-2,3	27.011	22.236	+21,5	2,2	2,6	2,4	2,3
B - Berline	17.115	14.996	+14,1	244.663	217.111	+12,7	20,2	20,7	21,7	22,5
B - Suv	26.969	20.326	+32,7	338.725	278.299	+21,7	31,8	28,1	30,0	28,8
C - Berline	3.973	3.836	+3,6	53.427	49.031	+9,0	4,7	5,3	4,7	5,1
C - Suv	15.754	13.126	+20,0	194.694	153.649	+26,7	18,6	18,1	17,2	15,9
D - Berline	669	345	+93,9	12.279	5.181	+137,0	0,8	0,5	1,1	0,5
D - Suv	4.576	4.302	+6,4	60.897	45.936	+32,6	5,4	5,9	5,4	4,8
E/F - Berline	229	166	+38,0	1.928	1.790	+7,7	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.182	1.144	+3,3	15.638	11.914	+31,3	1,4	1,6	1,4	1,2
Station wagon	1.597	1.344	+18,8	17.978	16.832	+6,8	1,9	1,9	1,6	1,7
MPV	1.588	1.408	+12,8	21.391	23.855	-10,3	1,9	1,9	1,9	2,5
Sportive	776	895	-13,3	10.853	11.105	-2,3	0,9	1,2	1,0	1,2
Totale mercato	84.867	72.387	+17,2	1.129.833	965.035	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	26.109	22.896	+14,0	380.690	320.507	+18,8	30,8	31,6	33,7	33,2
Nord Orientale	20.167	16.092	+25,3	252.565	215.764	+17,1	23,8	22,2	22,4	22,4
Centrale	20.239	17.698	+14,4	258.928	219.167	+18,1	23,8	24,4	22,9	22,7
Meridionale	12.499	10.533	+18,7	161.656	141.194	+14,5	14,7	14,6	14,3	14,6
Insulare	5.853	5.168	+13,3	75.994	68.403	+11,1	6,9	7,1	6,7	7,1
Totale mercato	84.867	72.387	+17,2	1.129.833	965.035	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023