

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2022**

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Privati	68.316	68.442	-0,2	722.183	870.277	-17,0	56,2	64,1	58,8	62,8
Autoimmatricolazioni:	9.414	10.158	-7,3	103.640	134.792	-23,1	7,7	9,5	8,4	9,7
<i>uso privato</i>	8.512	9.123	-6,7	95.280	120.806	-21,1	7,0	8,5	7,8	8,7
<i>uso noleggio</i>	902	1.035	-12,9	8.360	13.986	-40,2	0,7	1,0	0,7	1,0
Noleggio a lungo termine:	32.629	20.046	+62,8	276.027	242.305	+13,9	26,8	18,8	22,5	17,5
<i>Top(1)</i>	16.683	11.455	+45,6	138.061	118.241	+16,8	13,7	10,7	11,2	8,5
<i>Captive(2)</i>	12.360	7.766	+59,2	108.048	115.239	-6,2	10,2	7,3	8,8	8,3
<i>Altre</i>	3.586	825	+334,7	29.918	8.825	+239,0	3,0	0,8	2,4	0,6
Noleggio a breve termine:	3.288	1.242	+164,7	51.114	61.756	-17,2	2,7	1,2	4,2	4,5
<i>Top(1)</i>	1.938	541	+258,2	37.136	51.566	-28,0	1,6	0,5	3,0	3,7
<i>Altre(*)</i>	1.350	701	+92,6	13.978	10.190	+37,2	1,1	0,7	1,1	0,7
Società ed Enti	7.911	6.934	+14,1	75.417	77.344	-2,5	6,5	6,5	6,1	5,6
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>121.558</b>	<b>106.822</b>	<b>+13,8</b>	<b>1.228.381</b>	<b>1.386.474</b>	<b>-11,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	53.242	38.380	+38,7	506.198	516.197	-1,9	43,8	35,9	41,2	37,2
<i>di cui uso noleggio</i>	36.819	22.323	+64,9	335.501	318.047	+5,5	30,3	20,9	27,3	22,9

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	32.667	28.661	+14,0	339.527	414.604	-18,1	26,9	26,8	27,6	29,9
Diesel	22.102	20.249	+9,2	244.665	315.306	-22,4	18,2	19,0	19,9	22,7
Gpl	13.620	9.868	+38,0	108.649	100.630	+8,0	11,2	9,2	8,8	7,3
Metano	414	1.928	-78,5	10.189	29.801	-65,8	0,3	1,8	0,8	2,1
Ibride elettriche (HEV)	40.895	33.464	+22,2	417.932	400.726	+4,3	33,6	31,3	34,0	28,9
<i>benzina+elettrica</i>	35.402	29.245	+21,1	362.586	345.460	+5,0	29,1	27,4	29,5	24,9
<i>diesel+elettrica</i>	5.493	4.219	+30,2	55.346	55.266	+0,1	4,5	3,9	4,5	3,9
- "full" hybrid	11.140	9.156	+21,7	110.373	93.806	+17,7	9,2	8,6	9,0	6,8
- "mild" hybrid	29.755	24.308	+22,4	307.559	306.920	+0,2	24,5	22,8	25,0	22,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	6.698	5.686	+17,8	62.470	64.074	-2,5	5,5	5,3	5,1	4,6
<i>benzina+elettrica</i>	6.436	5.328	+20,8	58.805	59.902	-1,8	5,3	5,0	4,8	4,3
<i>diesel+elettrica</i>	262	358	-26,8	3.665	4.172	-12,2	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	5.162	6.963	-25,9	44.942	61.327	-26,7	4,2	6,5	3,7	4,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.860	12.649	-6,2	107.412	125.401	-14,3	9,8	11,8	8,7	9,0
Idrogeno (FCEV)	0	3	-100,0	7	6	+16,7	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>121.558</b>	<b>106.822</b>	<b>+13,8</b>	<b>1.228.381</b>	<b>1.386.474</b>	<b>-11,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	18.507	18.879	-2,0	187.833	245.433	-23,5	15,2	17,7	15,3	17,7
B - Utilitarie	46.721	40.470	+15,4	485.521	522.503	-7,1	38,4	37,9	39,5	37,7
C - Medie	35.184	32.418	+8,5	362.667	412.158	-12,0	28,9	30,3	29,5	29,7
D - Medie superiori	17.371	12.529	+38,6	161.200	175.831	-8,3	14,3	11,7	13,1	12,7
E - Superiori	3.294	2.101	+56,8	26.304	25.939	+1,4	2,7	2,0	2,1	1,9
F - Alto di gamma	481	425	+13,2	4.856	4.610	+5,3	0,4	0,4	0,4	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>121.558</b>	<b>106.822</b>	<b>+13,8</b>	<b>1.228.381</b>	<b>1.386.474</b>	<b>-11,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	52.732	43.544	+21,1	526.279	540.061	-2,6	43,4	40,8	42,8	39,0
Berline	46.981	45.163	+4,0	490.325	617.644	-20,6	38,6	42,3	39,9	44,5
Fuoristrada	13.556	11.095	+22,2	130.288	128.352	+1,5	11,2	10,4	10,6	9,3
Station Wagon	4.950	2.981	+66,1	40.862	50.748	-19,5	4,1	2,8	3,3	3,7
Monovolume Compatto	1.149	371	+209,7	12.096	6.855	+76,5	0,9	0,3	1,0	0,5
Cabrio e Spider	635	542	+17,2	7.455	8.343	-10,6	0,5	0,5	0,6	0,6
Multispazio	715	786	-9,0	7.345	8.055	-8,8	0,6	0,7	0,6	0,6
Coupé	589	427	+37,9	5.730	4.837	+18,5	0,5	0,4	0,5	0,3
Monovolume Piccolo	46	1.612	-97,1	4.527	16.745	-73,0	0,0	1,5	0,4	1,2
Monovolume Grande	205	301	-31,9	3.474	4.834	-28,1	0,2	0,3	0,3	0,3
<b>Totale mercato</b>	<b>121.558</b>	<b>106.822</b>	<b>+13,8</b>	<b>1.228.381</b>	<b>1.386.474</b>	<b>-11,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	37.528	31.474	+19,2	374.082	412.523	-9,3	30,9	29,5	30,5	29,8
Nord Orientale	35.661	31.486	+13,3	374.917	429.869	-12,8	29,3	29,5	30,5	31,0
Centrale	29.119	24.671	+18,0	281.985	306.373	-8,0	24,0	23,1	23,0	22,1
Meridionale	12.963	12.598	+2,9	132.427	159.210	-16,8	10,7	11,8	10,8	11,5
Insulare	6.287	6.593	-4,6	64.970	78.499	-17,2	5,2	6,2	5,3	5,7
<b>Totale mercato</b>	<b>121.558</b>	<b>106.822</b>	<b>+13,8</b>	<b>1.228.381</b>	<b>1.386.474</b>	<b>-11,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)(**)	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021
	2022	2021		2022	2021	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2022**

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Benzina	26.518	25.152	+5,4	276.714	348.443	-20,6	31,3	29,8	31,0	32,6
Diesel	11.216	13.169	-14,8	139.799	201.513	-30,6	13,2	15,6	15,7	18,9
Gpl	11.732	9.620	+22,0	97.088	96.478	+0,6	13,8	11,4	10,9	9,0
Metano	267	1.683	-84,1	8.011	26.449	-69,7	0,3	2,0	0,9	2,5
Ibride elettriche (HEV)	28.806	26.754	+7,7	312.007	317.321	-1,7	34,0	31,7	34,9	29,7
<i>benzina+elettrica</i>	25.979	24.037	+8,1	279.231	283.775	-1,6	30,7	28,4	31,3	26,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.827	2.717	+4,0	32.776	33.546	-2,3	3,3	3,2	3,7	3,1
- "full" hybrid	9.163	7.319	+25,2	93.358	76.264	+22,4	10,8	8,7	10,5	7,1
- "mild" hybrid	19.643	19.435	+1,1	218.649	241.057	-9,3	23,2	23,0	24,5	22,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.486	3.019	-17,7	27.389	34.085	-19,6	2,9	3,6	3,1	3,2
<i>benzina+elettrica</i>	2.321	2.778	-16,5	25.016	31.329	-20,2	2,7	3,3	2,8	2,9
<i>diesel+elettrica</i>	165	241	-31,5	2.373	2.756	-13,9	0,2	0,3	0,3	0,3
Elettriche (BEV)	3.714	5.102	-27,2	31.867	44.137	-27,8	4,4	6,0	3,6	4,1
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	6.200	8.121	-23,7	59.256	78.222	-24,2	7,3	9,6	6,6	7,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	5	1	+400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>84.739</b>	<b>84.499</b>	<b>+0,3</b>	<b>892.880</b>	<b>1.068.427</b>	<b>-16,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
A - Piccole	14.134	16.162	-12,5	142.249	203.669	-30,2	16,7	19,1	15,9	19,1
B - Utilitarie	36.243	34.764	+4,3	390.722	441.258	-11,5	42,8	41,1	43,8	41,3
C - Medie	22.270	24.308	-8,4	246.052	295.097	-16,6	26,3	28,8	27,6	27,6
D - Medie superiori	9.353	7.444	+25,6	92.914	107.017	-13,2	11,0	8,8	10,4	10,0
E - Superiori	2.316	1.466	+58,0	16.778	17.352	-3,3	2,7	1,7	1,9	1,6
F - Alto di gamma	423	355	+19,2	4.165	4.034	+3,2	0,5	0,4	0,5	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>84.739</b>	<b>84.499</b>	<b>+0,3</b>	<b>892.880</b>	<b>1.068.427</b>	<b>-16,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per carrozzeria	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Crossover	36.405	34.876	+4,4	389.849	420.718	-7,3	43,0	41,3	43,7	39,4
Berline	35.658	37.769	-5,6	373.240	505.659	-26,2	42,1	44,7	41,8	47,3
Fuoristrada	8.495	7.501	+13,3	81.626	84.222	-3,1	10,0	8,9	9,1	7,9
Station Wagon	1.430	1.095	+30,6	15.487	21.005	-26,3	1,7	1,3	1,7	2,0
Monovolume Compatto	927	264	+251,1	9.770	4.254	+129,7	1,1	0,3	1,1	0,4
Multispazio	620	632	-1,9	6.263	7.125	-12,1	0,7	0,7	0,7	0,7
Cabrio e Spider	557	425	+31,1	5.580	6.291	-11,3	0,7	0,5	0,6	0,6
Coupé	466	355	+31,3	4.655	4.128	+12,8	0,5	0,4	0,5	0,4
Monovolume Piccolo	38	1.363	-97,2	3.847	11.276	-65,9	0,0	1,6	0,4	1,1
Monovolume Grande	143	219	-34,7	2.563	3.749	-31,6	0,2	0,3	0,3	0,4
<b>Totale mercato</b>	<b>84.739</b>	<b>84.499</b>	<b>+0,3</b>	<b>892.880</b>	<b>1.068.427</b>	<b>-16,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2022/2021	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2022/2021	quote %			
	2022	2021		2022	2021		novembre		gennaio/novembre	
							2022	2021	2022	2021
Nord Occidentale	28.439	27.354	+4,0	297.684	347.618	-14,4	33,6	32,4	33,3	32,5
Nord Orientale	18.243	19.160	-4,8	199.717	243.581	-18,0	21,5	22,7	22,4	22,8
Centrale	19.064	18.964	+0,5	201.537	242.888	-17,0	22,5	22,4	22,6	22,7
Meridionale	12.769	12.488	+2,3	130.687	157.222	-16,9	15,1	14,8	14,6	14,7
Insulare	6.224	6.533	-4,7	63.255	77.118	-18,0	7,3	7,7	7,1	7,2
<b>Totale mercato</b>	<b>84.739</b>	<b>84.499</b>	<b>+0,3</b>	<b>892.880</b>	<b>1.068.427</b>	<b>-16,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2022 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.01 DEL 01/05/2018