

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2023**

Per utilizzatore	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Privati	47.961	41.250	+16,3	573.077	518.812	+10,5	59,2	57,2	54,3	59,2
Autoimmatricolazioni:	10.682	6.564	+62,7	99.286	75.609	+31,3	13,2	9,1	9,4	8,6
<i>uso privato</i>	9.926	6.204	+60,0	92.403	71.167	+29,8	12,2	8,6	8,8	8,1
<i>uso noleggio</i>	756	360	+110,0	6.883	4.442	+55,0	0,9	0,5	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	16.877	17.564	-3,9	266.036	189.428	+40,4	20,8	24,4	25,2	21,6
<i>Top(1)</i>	10.072	7.474	+34,8	141.471	94.197	+50,2	12,4	10,4	13,4	10,7
<i>Captive(2)</i>	6.127	7.362	-16,8	94.706	74.717	+26,8	7,6	10,2	9,0	8,5
<i>Altre</i>	678	2.728	-75,1	29.859	20.514	+45,6	0,8	3,8	2,8	2,3
Noleggio a breve termine:	529	2.809	-81,2	55.766	41.645	+33,9	0,7	3,9	5,3	4,8
<i>Top(1)</i>	158	2.143	-92,6	32.222	31.927	+0,9	0,2	3,0	3,1	3,6
<i>Altre(*)</i>	371	666	-44,3	23.544	9.718	+142,3	0,5	0,9	2,2	1,1
Societa ed Enti	4.980	3.874	+28,5	60.717	50.969	+19,1	6,1	5,4	5,8	5,8
TOTALE MERCATO	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	33.068	30.811	+7,3	481.805	357.651	+34,7	40,8	42,8	45,7	40,8
<i>di cui uso noleggio</i>	18.162	20.733	-12,4	328.685	235.515	+39,6	22,4	28,8	31,2	26,9

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	24.090	19.209	+25,4	296.654	243.950	+21,6	29,7	26,7	28,1	27,8
Diesel	13.785	13.069	+5,5	201.188	178.610	+12,6	17,0	18,1	19,1	20,4
Gpl	7.923	6.271	+26,3	94.562	74.896	+26,3	9,8	8,7	9,0	8,5
Metano	68	387	-82,4	1.226	8.677	-85,9	0,1	0,5	0,1	1,0
Ibride elettriche (HEV)	27.726	28.085	-1,3	371.711	294.106	+26,4	34,2	39,0	35,2	33,6
<i>benzina+elettrica</i>	23.619	24.356	-3,0	319.008	255.820	+24,7	29,1	33,8	30,2	29,2
<i>diesel+elettrica</i>	4.107	3.729	+10,1	52.703	38.286	+37,7	5,1	5,2	5,0	4,4
- "full" hybrid	7.326	6.171	+18,7	98.019	77.376	+26,7	9,0	8,6	9,3	8,8
- "mild" hybrid	20.400	21.914	-6,9	273.692	216.730	+26,3	25,2	30,4	25,9	24,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	3.356	2.732	+22,8	48.470	45.199	+7,2	4,1	3,8	4,6	5,2
<i>benzina+elettrica</i>	3.252	2.564	+26,8	47.134	42.378	+11,2	4,0	3,6	4,5	4,8
<i>diesel+elettrica</i>	104	168	-38,1	1.336	2.821	-52,6	0,1	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	4.081	2.308	+76,8	41.069	31.018	+32,4	5,0	3,2	3,9	3,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	7.437	5.040	+47,6	89.539	76.217	+17,5	9,1	7,0	8,5	8,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	8.648	11.366	-23,9	114.342	117.872	-3,0	10,7	15,8	10,8	13,4
A - Suv	1.704	600	+184,0	15.430	13.352	+15,6	2,1	0,8	1,5	1,5
B - Berline	16.742	15.244	+9,8	203.066	181.402	+11,9	20,7	21,2	19,3	20,7
B - Suv	21.602	19.244	+12,3	288.325	239.925	+20,2	26,7	26,7	27,3	27,4
C - Berline	3.859	4.105	-6,0	56.201	46.075	+22,0	4,8	5,7	5,3	5,3
C - Suv	15.228	11.260	+35,2	217.856	153.756	+41,7	18,8	15,6	20,7	17,5
D - Berline	1.659	395	+320,0	10.635	5.537	+92,1	2,0	0,5	1,0	0,6
D - Suv	6.005	4.238	+41,7	67.905	47.851	+41,9	7,4	5,9	6,4	5,5
E/F - Berline	116	111	+4,5	1.916	2.069	-7,4	0,1	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.021	993	+2,8	13.651	11.240	+21,5	1,3	1,4	1,3	1,3
Station wagon	2.485	2.416	+2,9	37.876	27.089	+39,8	3,1	3,4	3,6	3,1
MPV	1.145	1.360	-15,8	18.829	20.836	-9,6	1,4	1,9	1,8	2,4
Sportive	815	729	+11,8	8.850	9.459	-6,4	1,0	1,0	0,8	1,1
Totale mercato	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	23.154	21.916	+5,6	313.192	262.613	+19,3	28,6	30,4	29,7	30,0
Nord Orientale	23.213	22.056	+5,2	334.944	274.270	+22,1	28,6	30,6	31,8	31,3
Centrale	20.378	16.373	+24,5	250.141	197.829	+26,4	25,1	22,7	23,7	22,6
Meridionale	9.592	7.697	+24,6	106.243	94.930	+11,9	11,8	10,7	10,1	10,8
Insulare	4.692	4.019	+16,7	50.362	46.821	+7,6	5,8	5,6	4,8	5,3
Totale mercato	81.029	72.061	+12,4	1.054.882	876.463	+20,4	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Agosto 2023**

Per alimentazione	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	21.274	15.543	+36,9	229.157	198.808	+15,3	33,8	30,3	31,6	31,0
Diesel	8.067	7.695	+4,8	92.948	104.234	-10,8	12,8	15,0	12,8	16,3
Gpl	7.812	4.712	+65,8	89.969	68.814	+30,7	12,4	9,2	12,4	10,7
Metano	55	282	-80,5	829	7.042	-88,2	0,1	0,5	0,1	1,1
Ibride elettriche (HEV)	20.712	20.071	+3,2	263.933	219.443	+20,3	32,9	39,1	36,3	34,2
<i>benzina+elettrica</i>	18.138	17.825	+1,8	235.655	195.967	+20,3	28,9	34,7	32,5	30,6
<i>diesel+elettrica</i>	2.574	2.246	+14,6	28.278	23.476	+20,5	4,1	4,4	3,9	3,7
- "full" hybrid	6.394	5.212	+22,7	81.188	65.508	+23,9	10,2	10,2	11,2	10,2
- "mild" hybrid	14.318	14.859	-3,6	182.745	153.935	+18,7	22,8	28,9	25,2	24,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.884	1.432	+31,6	20.746	20.728	+0,1	3,0	2,8	2,9	3,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.810	1.309	+38,3	19.810	18.919	+4,7	2,9	2,6	2,7	3,0
<i>diesel+elettrica</i>	74	123	-39,8	936	1.809	-48,3	0,1	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	3.063	1.593	+92,3	28.615	21.874	+30,8	4,9	3,1	3,9	3,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.947	3.025	+63,5	49.361	42.602	+15,9	7,9	5,9	6,8	6,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	62.867	51.328	+22,5	726.197	640.948	+13,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	6.574	7.735	-15,0	83.427	84.622	-1,4	10,5	15,1	11,5	13,2
A - Suv	1.587	586	+170,8	14.489	12.919	+12,2	2,5	1,1	2,0	2,0
B - Berline	14.600	11.803	+23,7	156.849	146.521	+7,0	23,2	23,0	21,6	22,9
B - Suv	18.964	14.826	+27,9	218.103	189.986	+14,8	30,2	28,9	30,0	29,6
C - Berline	2.620	2.756	-4,9	36.584	31.479	+16,2	4,2	5,4	5,0	4,9
C - Suv	10.063	7.588	+32,6	125.371	100.411	+24,9	16,0	14,8	17,3	15,7
D - Berline	1.460	243	+500,8	7.910	3.599	+119,8	2,3	0,5	1,1	0,6
D - Suv	3.750	2.402	+56,1	38.801	27.750	+39,8	6,0	4,7	5,3	4,3
E/F - Berline	75	65	+15,4	1.203	1.221	-1,5	0,1	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	732	645	+13,5	9.432	7.522	+25,4	1,2	1,3	1,3	1,2
Station wagon	875	913	-4,2	11.730	10.953	+7,1	1,4	1,8	1,6	1,7
MPV	897	1.135	-21,0	14.863	16.892	-12,0	1,4	2,2	2,0	2,6
Sportive	670	631	+6,2	7.435	7.073	+5,1	1,1	1,2	1,0	1,1
Totale mercato	62.867	51.328	+22,5	726.197	640.948	+13,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	agosto		Var. % agosto 2023/2022	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		agosto		gennaio/agosto	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	20.146	15.882	+26,8	246.799	212.327	+16,2	32,0	30,9	34,0	33,1
Nord Orientale	14.584	12.119	+20,3	162.705	145.061	+12,2	23,2	23,6	22,4	22,6
Centrale	14.173	11.804	+20,1	163.092	144.594	+12,8	22,5	23,0	22,5	22,6
Meridionale	9.337	7.626	+22,4	104.854	93.645	+12,0	14,9	14,9	14,4	14,6
Insulare	4.627	3.897	+18,7	48.747	45.321	+7,6	7,4	7,6	6,7	7,1
Totale mercato	62.867	51.328	+22,5	726.197	640.948	+13,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/08/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023