

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Agosto 2021**

MARCA	agosto		var. %	quote %		gennaio / agosto		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	472	1.328	-64,46	0,73	1,49	7.668	9.879	-22,38	0,72	1,22
CITROEN	1.730	4.366	-60,38	2,67	4,91	50.331	38.012	+32,41	4,75	4,69
DS	257	261	-1,53	0,40	0,29	3.087	2.895	+6,63	0,29	0,36
FIAT	9.327	12.242	-23,81	14,42	13,76	164.483	121.826	+35,01	15,51	15,04
JEEP	3.407	4.485	-24,04	5,27	5,04	46.885	33.751	+38,91	4,42	4,17
LANCIA	2.057	2.263	-9,10	3,18	2,54	32.304	24.673	+30,93	3,05	3,05
MASERATI	62	38	+63,16	0,10	0,04	1.117	720	+55,14	0,11	0,09
OPEL	1.499	3.727	-59,78	2,32	4,19	42.207	34.362	+22,83	3,98	4,24
PEUGEOT	2.887	5.289	-45,42	4,46	5,94	65.615	48.931	+34,10	6,19	6,04
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>21.698</b>	<b>33.999</b>	<b>-36,18</b>	<b>33,54</b>	<b>38,21</b>	<b>413.697</b>	<b>315.049</b>	<b>+31,31</b>	<b>39,02</b>	<b>38,90</b>
AUDI	2.425	2.896	-16,26	3,75	3,25	43.344	30.999	+39,82	4,09	3,83
CUPRA	350	0	-	0,54	0,00	4.035	0	-	0,38	0,00
LAMBORGHINI	6	7	-14,29	0,01	0,01	222	200	+11,00	0,02	0,02
SEAT	1.035	1.573	-34,20	1,60	1,77	16.202	13.271	+22,09	1,53	1,64
SKODA	1.186	1.648	-28,03	1,83	1,85	20.263	14.955	+35,49	1,91	1,85
VOLKSWAGEN	5.718	8.723	-34,45	8,84	9,80	92.705	77.316	+19,90	8,74	9,55
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>10.720</b>	<b>14.847</b>	<b>-27,80</b>	<b>16,57</b>	<b>16,69</b>	<b>176.771</b>	<b>136.741</b>	<b>+29,27</b>	<b>16,67</b>	<b>16,88</b>
DACIA	2.559	3.762	-31,98	3,96	4,23	38.282	31.061	+23,25	3,61	3,83
RENAULT	4.284	5.104	-16,07	6,62	5,74	51.802	47.775	+8,43	4,89	5,90
<b>Gruppo Renault</b>	<b>6.843</b>	<b>8.866</b>	<b>-22,82</b>	<b>10,58</b>	<b>9,96</b>	<b>90.084</b>	<b>78.836</b>	<b>+14,27</b>	<b>8,50</b>	<b>9,73</b>
TOYOTA	3.993	4.167	-4,18	6,17	4,68	60.998	38.097	+60,11	5,75	4,70
LEXUS	144	237	-39,24	0,22	0,27	3.175	2.502	+26,90	0,30	0,31
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>4.137</b>	<b>4.404</b>	<b>-6,06</b>	<b>6,40</b>	<b>4,95</b>	<b>64.173</b>	<b>40.599</b>	<b>+58,07</b>	<b>6,05</b>	<b>5,01</b>
<b>FORD</b>	<b>4.518</b>	<b>6.585</b>	<b>-31,39</b>	<b>6,98</b>	<b>7,40</b>	<b>62.066</b>	<b>53.522</b>	<b>+15,96</b>	<b>5,85</b>	<b>6,61</b>
BMW	2.262	2.545	-11,12	3,50	2,86	37.316	27.475	+35,82	3,52	3,39
MINI	700	936	-25,21	1,08	1,05	12.737	9.446	+34,84	1,20	1,17
<b>Gruppo BMW</b>	<b>2.962</b>	<b>3.481</b>	<b>-14,91</b>	<b>4,58</b>	<b>3,91</b>	<b>50.053</b>	<b>36.921</b>	<b>+35,57</b>	<b>4,72</b>	<b>4,56</b>
MERCEDES	1.643	2.588	-36,51	2,54	2,91	34.549	27.205	+27,00	3,26	3,36
SMART	171	184	-7,07	0,26	0,21	4.552	2.083	+118,53	0,43	0,26
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>1.814</b>	<b>2.772</b>	<b>-34,56</b>	<b>2,80</b>	<b>3,12</b>	<b>39.101</b>	<b>29.288</b>	<b>+33,51</b>	<b>3,69</b>	<b>3,62</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.305</b>	<b>3.166</b>	<b>-27,20</b>	<b>3,56</b>	<b>3,56</b>	<b>30.243</b>	<b>20.889</b>	<b>+44,78</b>	<b>2,85</b>	<b>2,58</b>
<b>KIA</b>	<b>2.890</b>	<b>2.557</b>	<b>+13,02</b>	<b>4,47</b>	<b>2,87</b>	<b>29.147</b>	<b>22.027</b>	<b>+32,32</b>	<b>2,75</b>	<b>2,72</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>1.754</b>	<b>1.868</b>	<b>-6,10</b>	<b>2,71</b>	<b>2,10</b>	<b>28.269</b>	<b>17.468</b>	<b>+61,83</b>	<b>2,67</b>	<b>2,16</b>
NISSAN	1.541	2.081	-25,95	2,38	2,34	18.747	15.829	+18,43	1,77	1,95
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	11	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>1.541</b>	<b>2.081</b>	<b>-25,95</b>	<b>2,38</b>	<b>2,34</b>	<b>18.747</b>	<b>15.840</b>	<b>+18,35</b>	<b>1,77</b>	<b>1,96</b>
<b>VOLVO</b>	<b>638</b>	<b>1.118</b>	<b>-42,93</b>	<b>0,99</b>	<b>1,26</b>	<b>14.119</b>	<b>10.231</b>	<b>+38,00</b>	<b>1,33</b>	<b>1,26</b>
JAGUAR	145	155	-6,45	0,22	0,17	3.153	2.198	+43,45	0,30	0,27
LAND ROVER	395	525	-24,76	0,61	0,59	8.642	7.376	+17,16	0,82	0,91
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>540</b>	<b>680</b>	<b>-20,59</b>	<b>0,83</b>	<b>0,76</b>	<b>11.795</b>	<b>9.574</b>	<b>+23,20</b>	<b>1,11</b>	<b>1,18</b>
<b>MAZDA</b>	<b>606</b>	<b>722</b>	<b>-16,07</b>	<b>0,94</b>	<b>0,81</b>	<b>8.462</b>	<b>5.836</b>	<b>+45,00</b>	<b>0,80</b>	<b>0,72</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>383</b>	<b>279</b>	<b>+37,28</b>	<b>0,59</b>	<b>0,31</b>	<b>4.713</b>	<b>1.693</b>	<b>+178,38</b>	<b>0,44</b>	<b>0,21</b>
<b>HONDA</b>	<b>302</b>	<b>412</b>	<b>-26,70</b>	<b>0,47</b>	<b>0,46</b>	<b>4.180</b>	<b>3.750</b>	<b>+11,47</b>	<b>0,39</b>	<b>0,46</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>145</b>	<b>274</b>	<b>-47,08</b>	<b>0,22</b>	<b>0,31</b>	<b>3.876</b>	<b>3.852</b>	<b>+0,62</b>	<b>0,37</b>	<b>0,48</b>
<b>TESLA</b>	<b>308</b>	<b>196</b>	<b>+57,14</b>	<b>0,48</b>	<b>0,22</b>	<b>3.453</b>	<b>1.598</b>	<b>+116,08</b>	<b>0,33</b>	<b>0,20</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>212</b>	<b>287</b>	<b>-26,13</b>	<b>0,33</b>	<b>0,32</b>	<b>2.866</b>	<b>2.611</b>	<b>+9,77</b>	<b>0,27</b>	<b>0,32</b>
<b>SUBARU</b>	<b>107</b>	<b>87</b>	<b>+22,99</b>	<b>0,17</b>	<b>0,10</b>	<b>1.531</b>	<b>1.195</b>	<b>+28,12</b>	<b>0,14</b>	<b>0,15</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>40</b>	<b>99</b>	<b>-59,60</b>	<b>0,06</b>	<b>0,11</b>	<b>621</b>	<b>779</b>	<b>-20,28</b>	<b>0,06</b>	<b>0,10</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>47</b>	<b>119</b>	<b>-60,50</b>	<b>0,07</b>	<b>0,13</b>	<b>591</b>	<b>778</b>	<b>-24,04</b>	<b>0,06</b>	<b>0,10</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>+137,50</b>	<b>0,09</b>	<b>0,03</b>	<b>588</b>	<b>235</b>	<b>+150,21</b>	<b>0,06</b>	<b>0,03</b>
<b>FERRARI</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>+22,73</b>	<b>0,04</b>	<b>0,02</b>	<b>435</b>	<b>377</b>	<b>+15,38</b>	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>+200,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>34</b>	<b>26</b>	<b>+30,77</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	92	27	+240,7	0,14	0,03	567	263	+115,6	0,05	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>64.689</b>	<b>88.973</b>	<b>-27,3</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.060.182</b>	<b>809.978</b>	<b>+30,9</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.08.2021