

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**
**Marzo 2022**

MARCA	marzo		var. %	quote %		gennaio /marzo		var. %	quote %	
	2022	2021		2022	2021	2022	2021		2022	2021
ALFA ROMEO	813	1.241	-34,49	0,68	0,73	2.155	3.044	-29,20	0,64	0,68
CITROEN	7.039	8.874	-20,68	5,89	5,22	15.231	24.253	-37,20	4,50	5,42
DS	657	436	+50,69	0,55	0,26	1.505	1.078	+39,61	0,44	0,24
FIAT	15.582	26.425	-41,03	13,04	15,55	47.682	69.445	-31,34	14,10	15,53
JEEP	4.417	7.357	-39,96	3,70	4,33	13.634	18.478	-26,21	4,03	4,13
LANCIA	3.608	5.093	-29,16	3,02	3,00	10.767	13.007	-17,22	3,18	2,91
MASERATI	133	228	-41,67	0,11	0,13	365	475	-23,16	0,11	0,11
OPEL	4.584	7.399	-38,05	3,84	4,36	12.629	19.369	-34,80	3,73	4,33
PEUGEOT	6.593	11.465	-42,49	5,52	6,75	20.165	31.350	-35,68	5,96	7,01
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>43.426</b>	<b>68.518</b>	<b>-36,62</b>	<b>36,34</b>	<b>40,33</b>	<b>124.133</b>	<b>180.499</b>	<b>-31,23</b>	<b>36,70</b>	<b>40,36</b>
AUDI	5.552	6.428	-13,63	4,65	3,78	12.908	17.169	-24,82	3,82	3,84
CUPRA	815	511	+59,49	0,68	0,30	1.645	1.242	+32,45	0,49	0,28
LAMBORGHINI	28	21	+33,33	0,02	0,01	71	71	0,00	0,02	0,02
SEAT	1.412	2.720	-48,09	1,18	1,60	3.757	6.314	-40,50	1,11	1,41
SKODA	1.848	2.981	-38,01	1,55	1,75	5.618	8.576	-34,49	1,66	1,92
VOLKSWAGEN	8.892	13.706	-35,12	7,44	8,07	24.022	35.861	-33,01	7,10	8,02
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>18.547</b>	<b>26.367</b>	<b>-29,66</b>	<b>15,52</b>	<b>15,52</b>	<b>48.021</b>	<b>69.233</b>	<b>-30,64</b>	<b>14,20</b>	<b>15,48</b>
DACIA	6.962	5.527	+25,96	5,83	3,25	19.191	15.009	+27,86	5,67	3,36
RENAULT	5.221	8.714	-40,08	4,37	5,13	15.933	22.196	-28,22	4,71	4,96
<b>Gruppo Renault</b>	<b>12.183</b>	<b>14.241</b>	<b>-14,45</b>	<b>10,20</b>	<b>8,38</b>	<b>35.124</b>	<b>37.205</b>	<b>-5,59</b>	<b>10,38</b>	<b>8,32</b>
<b>FORD</b>	<b>7.642</b>	<b>10.787</b>	<b>-29,16</b>	<b>6,40</b>	<b>6,35</b>	<b>24.473</b>	<b>29.359</b>	<b>-16,64</b>	<b>7,24</b>	<b>6,56</b>
TOYOTA	7.430	8.797	-15,54	6,22	5,18	20.904	25.360	-17,57	6,18	5,67
LEXUS	393	491	-19,96	0,33	0,29	1.071	1.442	-25,73	0,32	0,32
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>7.823</b>	<b>9.288</b>	<b>-15,77</b>	<b>6,55</b>	<b>5,47</b>	<b>21.975</b>	<b>26.802</b>	<b>-18,01</b>	<b>6,50</b>	<b>5,99</b>
BMW	4.100	5.752	-28,72	3,43	3,39	12.634	16.139	-21,72	3,74	3,61
MINI	1.178	2.163	-45,54	0,99	1,27	4.714	5.195	-9,26	1,39	1,16
<b>Gruppo BMW</b>	<b>5.278</b>	<b>7.915</b>	<b>-33,32</b>	<b>4,42</b>	<b>4,66</b>	<b>17.348</b>	<b>21.334</b>	<b>-18,68</b>	<b>5,13</b>	<b>4,77</b>
MERCEDES	4.559	5.876	-22,41	3,82	3,46	11.107	14.438	-23,07	3,28	3,23
SMART	373	847	-55,96	0,31	0,50	961	1.897	-49,34	0,28	0,42
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.932</b>	<b>6.723</b>	<b>-26,64</b>	<b>4,13</b>	<b>3,96</b>	<b>12.068</b>	<b>16.335</b>	<b>-26,12</b>	<b>3,57</b>	<b>3,65</b>
<b>KIA</b>	<b>4.102</b>	<b>4.174</b>	<b>-1,72</b>	<b>3,43</b>	<b>2,46</b>	<b>10.865</b>	<b>11.095</b>	<b>-2,07</b>	<b>3,21</b>	<b>2,48</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>2.905</b>	<b>4.647</b>	<b>-37,49</b>	<b>2,43</b>	<b>2,74</b>	<b>9.674</b>	<b>11.736</b>	<b>-17,57</b>	<b>2,86</b>	<b>2,62</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>2.114</b>	<b>3.783</b>	<b>-44,12</b>	<b>1,77</b>	<b>2,23</b>	<b>7.151</b>	<b>12.202</b>	<b>-41,39</b>	<b>2,11</b>	<b>2,73</b>
NISSAN	2.537	3.403	-25,45	2,12	2,00	6.562	8.613	-23,81	1,94	1,93
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.537</b>	<b>3.403</b>	<b>-25,45</b>	<b>2,12</b>	<b>2,00</b>	<b>6.562</b>	<b>8.613</b>	<b>-23,81</b>	<b>1,94</b>	<b>1,93</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>1.504</b>	<b>571</b>	<b>+163,40</b>	<b>1,26</b>	<b>0,34</b>	<b>4.548</b>	<b>1.562</b>	<b>+191,17</b>	<b>1,34</b>	<b>0,35</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.226</b>	<b>1.926</b>	<b>-36,34</b>	<b>1,03</b>	<b>1,13</b>	<b>3.218</b>	<b>5.230</b>	<b>-38,47</b>	<b>0,95</b>	<b>1,17</b>
<b>MAZDA</b>	<b>966</b>	<b>1.464</b>	<b>-34,02</b>	<b>0,81</b>	<b>0,86</b>	<b>2.714</b>	<b>3.606</b>	<b>-24,74</b>	<b>0,80</b>	<b>0,81</b>
JAGUAR	286	670	-57,31	0,24	0,39	583	1.147	-49,17	0,17	0,26
LAND ROVER	449	1.773	-74,68	0,38	1,04	1.423	3.464	-58,92	0,42	0,77
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>735</b>	<b>2.443</b>	<b>-69,91</b>	<b>0,62</b>	<b>1,44</b>	<b>2.006</b>	<b>4.611</b>	<b>-56,50</b>	<b>0,59</b>	<b>1,03</b>
<b>HONDA</b>	<b>609</b>	<b>547</b>	<b>+11,33</b>	<b>0,51</b>	<b>0,32</b>	<b>1.905</b>	<b>1.657</b>	<b>+14,97</b>	<b>0,56</b>	<b>0,37</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>738</b>	<b>665</b>	<b>+10,98</b>	<b>0,62</b>	<b>0,39</b>	<b>1.786</b>	<b>1.826</b>	<b>-2,19</b>	<b>0,53</b>	<b>0,41</b>
<b>TESLA</b>	<b>1.056</b>	<b>1.367</b>	<b>-22,75</b>	<b>0,88</b>	<b>0,80</b>	<b>1.367</b>	<b>1.704</b>	<b>-19,78</b>	<b>0,40</b>	<b>0,38</b>
<b>MG</b>	<b>542</b>	<b>16</b>	<b>-</b>	<b>0,45</b>	<b>0,01</b>	<b>1.241</b>	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>0,37</b>	<b>0,00</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>203</b>	<b>382</b>	<b>-46,86</b>	<b>0,17</b>	<b>0,22</b>	<b>492</b>	<b>1.073</b>	<b>-54,15</b>	<b>0,15</b>	<b>0,24</b>
<b>SUBARU</b>	<b>156</b>	<b>281</b>	<b>-44,48</b>	<b>0,13</b>	<b>0,17</b>	<b>488</b>	<b>621</b>	<b>-21,42</b>	<b>0,14</b>	<b>0,14</b>
<b>LINK &amp; CO</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>397</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0,12</b>	<b>0,00</b>
<b>FERRARI</b>	<b>94</b>	<b>65</b>	<b>+44,62</b>	<b>0,08</b>	<b>0,04</b>	<b>219</b>	<b>165</b>	<b>+32,73</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>58</b>	<b>73</b>	<b>-20,55</b>	<b>0,05</b>	<b>0,04</b>	<b>156</b>	<b>218</b>	<b>-28,44</b>	<b>0,05</b>	<b>0,05</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>8</b>	<b>102</b>	<b>-92,16</b>	<b>0,01</b>	<b>0,06</b>	<b>100</b>	<b>211</b>	<b>-52,61</b>	<b>0,03</b>	<b>0,05</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>10</b>	<b>85</b>	<b>-88,24</b>	<b>0,01</b>	<b>0,05</b>	<b>33</b>	<b>199</b>	<b>-83,42</b>	<b>0,01</b>	<b>0,04</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>-37,50</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	67	45	+48,89	0,06	0,03	178	112	+58,93	0,05	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>119.497</b>	<b>169.886</b>	<b>-29,7</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>338.258</b>	<b>447.245</b>	<b>-24,4</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>