



Conferenza Stampa UNRAE

Sezione Veicoli Industriali



Franco Fenoglio
Presidente UNRAE
Sezione Veicoli Industriali

Roma, 29 novembre 2018

Trasporto su gomma

ITALIA
85,5%

DANIMARCA
88,9%

SPAGNA
94,7%

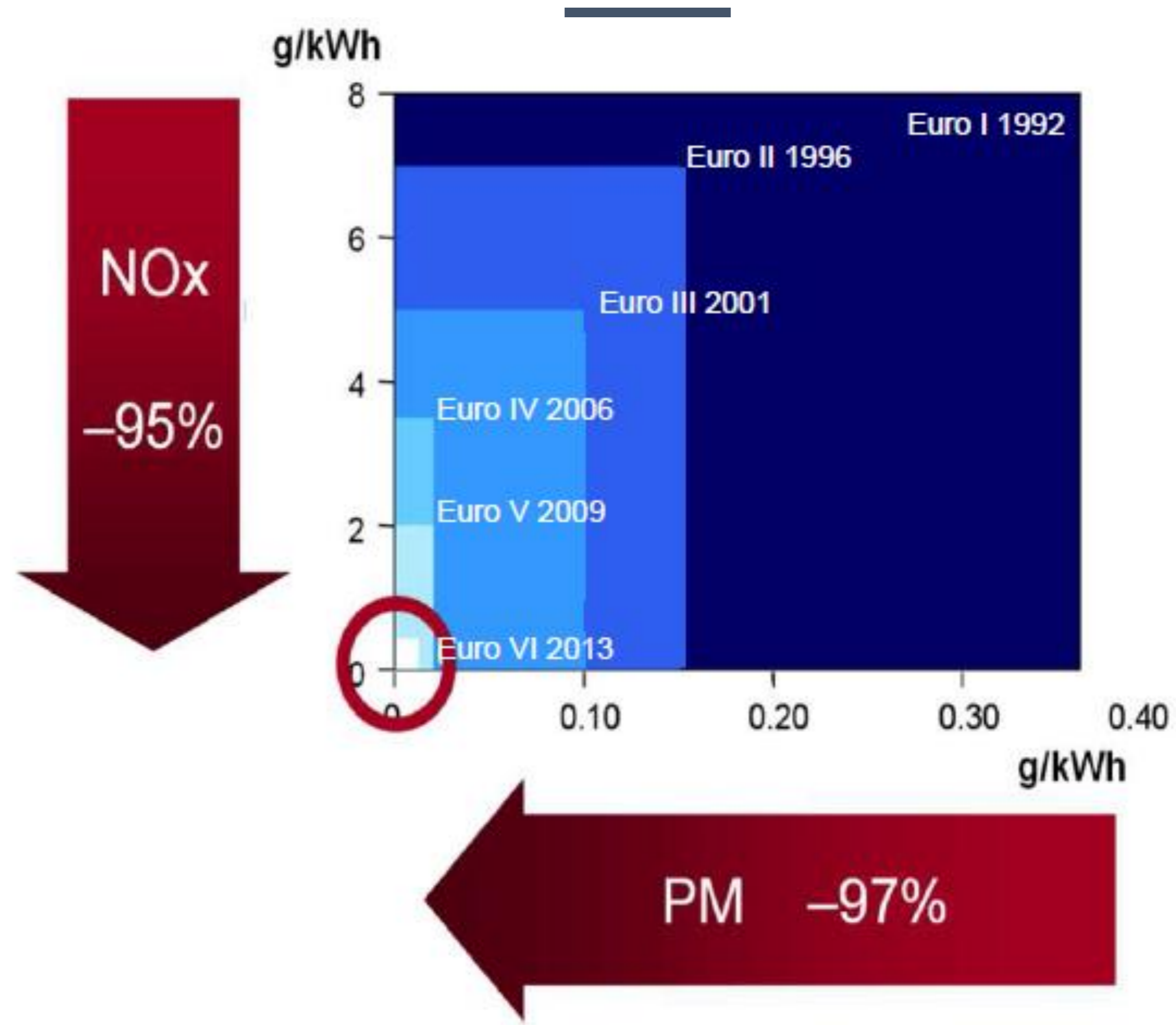
REGNO UNITO
91,5%

GERMANIA
72,4%

EU 28
76,4%

Fonte: Eurostat, share on total inland transport (ton-km), 2016

La riduzione delle emissioni inquinanti

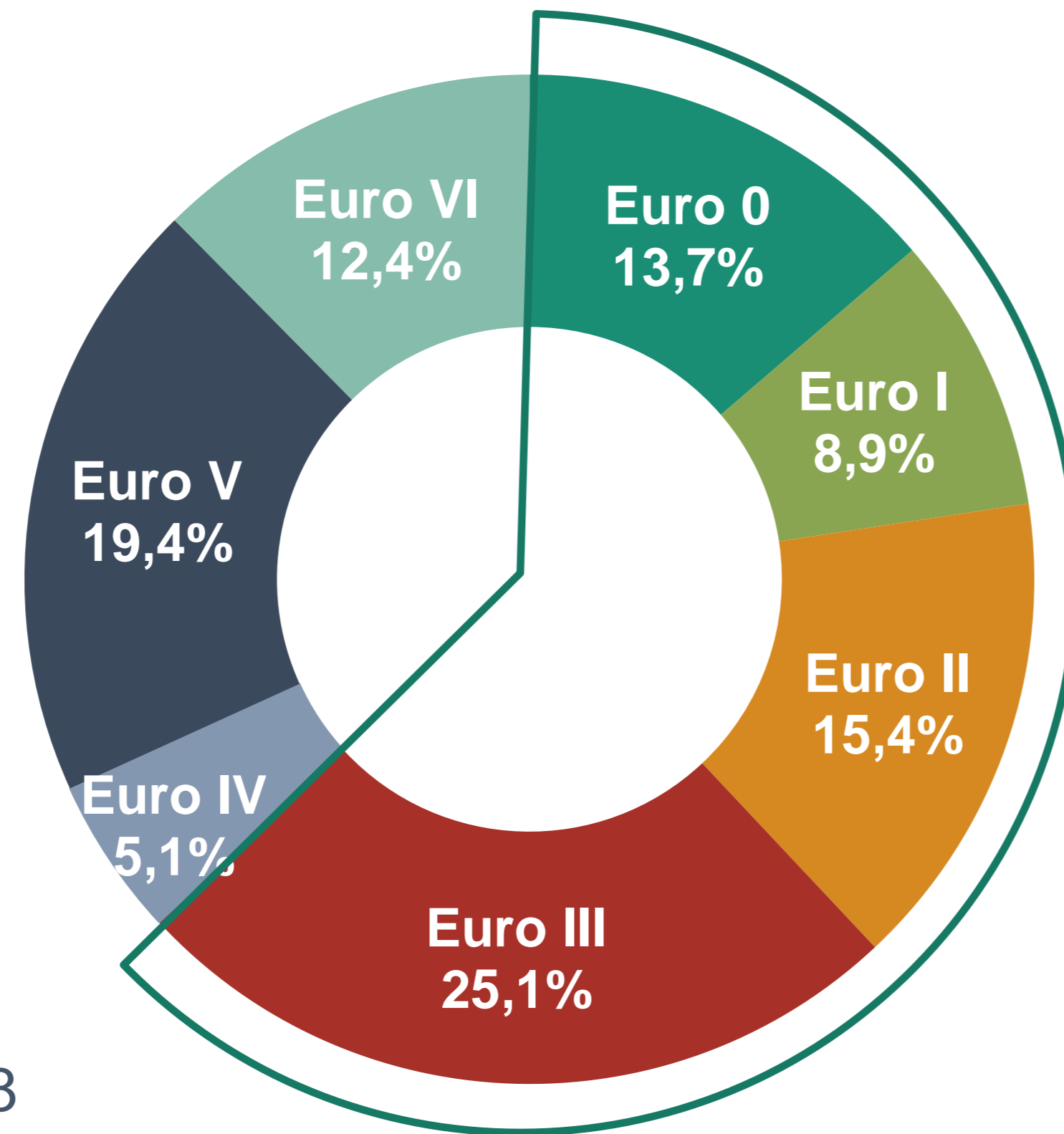


Il Parco circolante VI >3,5t



Totale: 663.500

Età media: 13,5 anni



**Ante Euro IV
63,1%**

**... con questo trend
ci vorranno 17 anni
per sostituirli tutti ...**

Parco al 30.06.2018

Parco circolante >3,5t

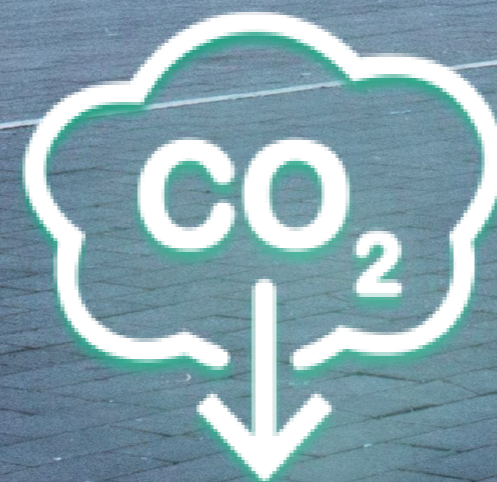
	volume	%	Anno	Anzianità
Euro 0	91.000	13,7	≤ 1992	≥ 26 anni
Euro I	59.000	8,9	1993	23-25 anni
Euro II	102.000	15,4	1996	18-22 anni
Euro III	166.500	25,1	2001	13-17 anni
Euro IV	33.700	5,1	2006	10-12 anni
Euro V	129.000	19,4	2009	5-9 anni
Euro VI	82.300	12,4	2014	≤ 4 anni
Totale	663.500	100,0		



Metano
-15%

Biometano
-90%

HVO
-90%



Biodiesel
-66%

Etanolo
-90%

Ibrido
-92%

4. Veicoli pesanti e sostenibilità ambientale

Emissioni di CO₂ del trasporto su strada – Consumi di carburante

- ⇒ Un veicolo pesante immatricolato nel 1990 consumava mediamente 33,0 litri per 100 km.
- ⇒ Successivamente: 30,5 litri per i veicoli del 1998 e 25,0 per i veicoli del 2018.

Ipotesi

Consumi storici

Tutti i dati storici analizzati (evoluzione consumi dei veicoli per marca, dichiarazioni delle case costruttrici, dichiarazioni delle flotte intervistate) dimostrano che **il consumo medio di carburante di un veicolo pesante diminuisce dell'1% annuo.**

Consumi attuali

Utilizzando le stesse fonti di cui sopra, **un veicolo pesante immatricolato nel 2018 consuma, in media, 25,0 litri per 100 km.**

Consumi futuri

Abbiamo assunto, come ipotesi, **che il consumo di carburante rimanga inalterato nel prossimo futuro** (mantenendosi pari a 25,0 litri per 100 km), per calcolare quale sarebbe l'effetto dei vari piani di rinnovo, a parità di efficienza energetica.

Fonte UNRAE / Elaborazioni GiPA

Consumi (L / 100 Km) – Passato e futuro

1990	33,0	Anno	L / 100 km	Anno	L / 100 km
		1998	30,5	2018	25,0
		1999	30,2	2019	25,0
		2000	29,9	2020	25,0
		2001	29,6	2021	25,0
		2002	29,3	2022	25,0
		2003	29,0	2023	25,0
		2004	28,7	2024	25,0
		2005	28,5	2025	25,0
		2006	28,2	2026	25,0
		2007	27,9	2027	25,0
		2008	27,6	2028	25,0
		2009	27,3	2029	25,0
		2010	27,1	2030	25,0
		2011	26,8	2031	25,0
		2012	26,5	2032	25,0
		2013	26,3	2033	25,0
		2014	26,0	2034	25,0
		2015	25,8	2035	25,0
		2016	25,5	2036	25,0
		2017	25,3	2037	25,0
		2018	25,0	2038	25,0

⇒ Un veicolo pesante immatricolato nel 2018 consuma, in media, 25,0 litri per 100 Km.

⇒ 58 milioni di tonnellate di CO₂ risparmiabili, da oggi al 2039, con un piano di rinnovo ventennale.

Piano di rinnovo ventennale del parco circolante

Ipotesi

- Parco circolante costante: 663.500 veicoli;
- Piano di rinnovo ventennale del parco ante Euro IV;
- Km medi annui per veicolo: 85.000;
- Costo medio gasolio: € 1,50 al litro;
- Efficienza energetica dei veicoli stabile;
- Emissioni CO₂ = 2.650 g / l di gasolio.

**Con un piano di rinnovo ventennale,
da oggi al 2039 si potrebbero risparmiare**

22

miliardi di litri di gasolio

33

miliardi di spesa carburante

58

milioni di tonnellate di CO₂

Fonte UNRAE / Elaborazioni GiPA

⇒ Con un piano di rinnovo ventennale, da oggi al 2039 si potrebbero risparmiare oltre 22 miliardi di litri di gasolio.

Parola d'ordine: sicurezza

Da novembre 2015 dispositivi di sicurezza obbligatori:

- ✓ AEBS - Frenata autonoma di emergenza
- ✓ LDW – Mantenimento corsia



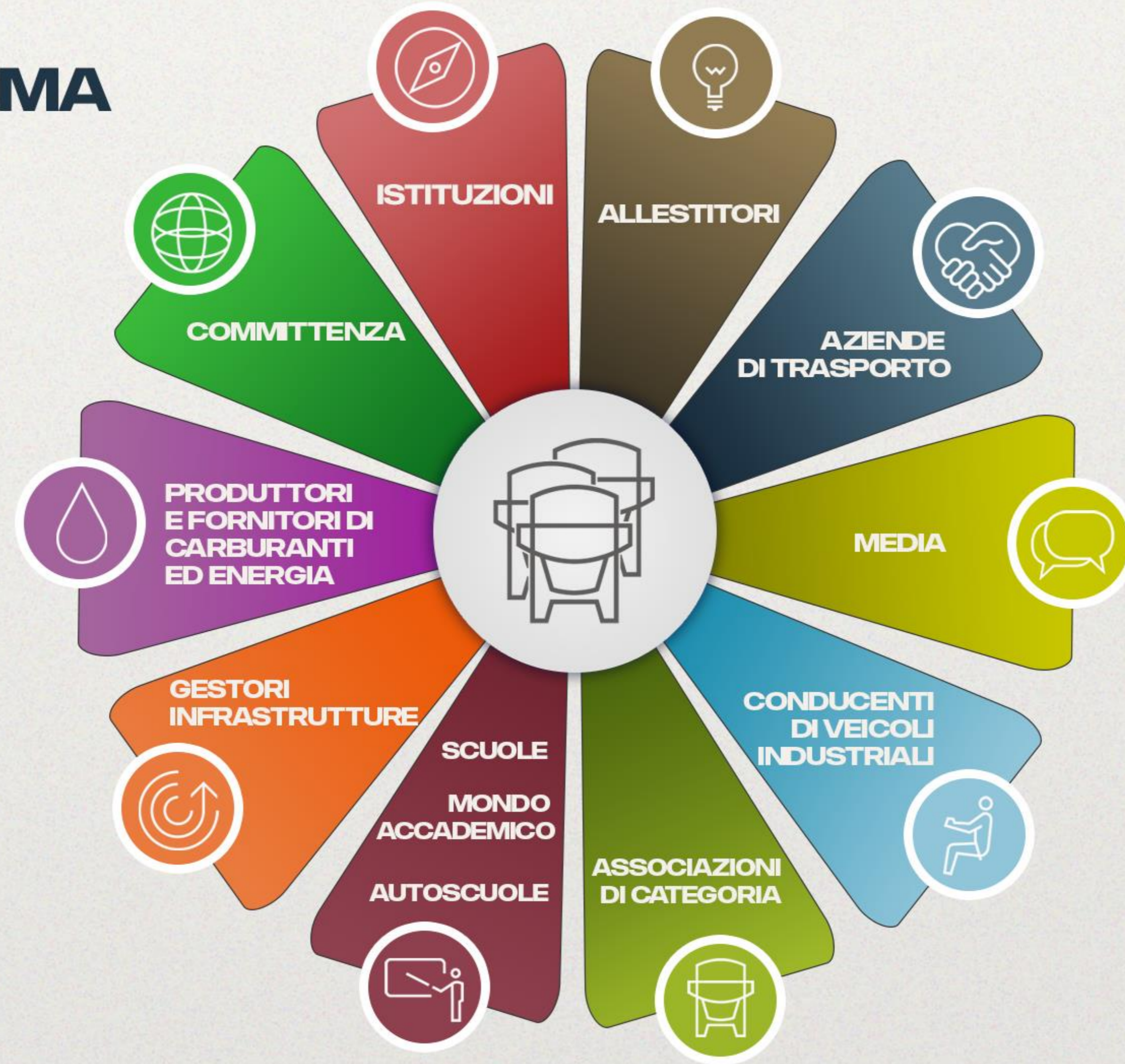
Solo l'11,9% del parco > 3,5t è dotato dei più avanzati sistemi di sicurezza obbligatori da novembre 2015 *

* stima UNRAE al 30.06.2018

Parola d'ordine: sicurezza

Argomento	Veicoli pesanti (cat. N3)	Autovetture (cat. M1)	note
Sistemi di sicurezza: AEBS (frenata autonoma di emergenza)	da 1/11/2015	optional	Obbligo immatricolazione
Sistemi di sicurezza: LDW (Mantenimento corsia)	da 1/11/2015	optional	Obbligo immatricolazione
Limitatore di velocità	Circolazione legale: 90 km/h	non previsto	
Robustezza cabina	Nuovi tipi dal 30/01/2017	non previsto	
Tachigrafo elettronico	obbligo	non previsto	Controllo ore di guida e velocità
Tachigrafo intelligente	15/06/2019	non previsto	Controllo comportamento di guida e posizione via GPS

ECOSISTEMA





Trasportiamo l'Italia nel futuro!

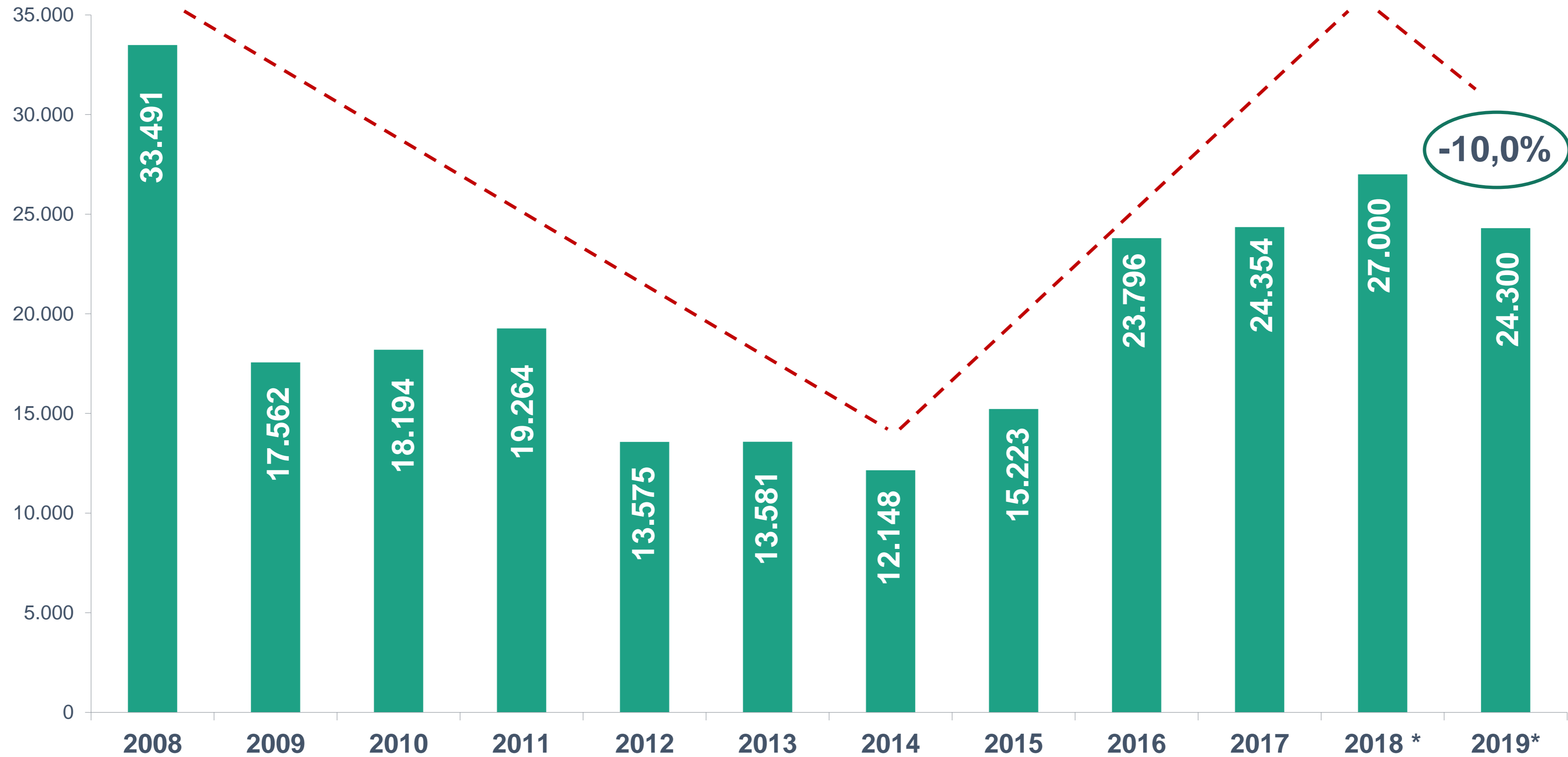


Trasportiamo l'Italia nel futuro
Conferenza Stampa UNRAE Sezione Veicoli Industriali
Roma, 29 novembre 2018

Mercato altalenante



Immatricolazioni (volumi)



* stima UNRAE

