

Per utilizzatore	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote	
	gennaio / agosto			gennaio / agosto	
	2019 ^(°)	2018		2019 ^(°)	2018
Privati	25.767	24.463	5,3	21,3	21,5
Noleggio	36.649	34.321	6,8	30,3	30,2
<i>breve termine</i>	5.788	4.385	32,0	4,8	3,9
<i>Top ⁽¹⁾</i>	3.591	2.500	43,6	3,0	2,2
<i>Altre</i>	2.197	1.885	16,6	1,8	1,7
<i>lungo termine</i>	27.652	27.428	0,8	22,9	24,1
<i>Top ⁽¹⁾</i>	17.224	19.493	-11,6	14,2	17,1
<i>Captive ⁽²⁾</i>	8.835	7.313	20,8	7,3	6,4
<i>Newcomers ⁽³⁾</i>	645	363	77,7	0,5	0,3
<i>Altre</i>	948	259	266,0	0,8	0,2
<i>di cui altri noleggi (*)</i>	3.209	2.508	28,0	2,7	2,2
Società	58.549	55.022	6,4	48,4	48,3
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	7.183	6.609	8,7	5,9	5,8
<i>di cui altre società</i>	51.366	48.413	6,1	42,5	42,5
totale	120.965	113.806	6,3		

Per alimentazione	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018	quote	
	gennaio / agosto			gennaio / agosto	
	2019 ^(°)	2018		2019 ^(°)	2018
Diesel	107.585	105.438	2,0	88,9	92,6
Benzina	5.360	2.699	98,6	4,4	2,4
Metano	4.267	2.785	53,2	3,5	2,4
Gpl	2.834	2.156	31,4	2,3	1,9
Elettrico	784	357	119,6	0,6	0,3
Ibrido	135	371	-63,6	0,1	0,3
totale	120.965	113.806	6,3		

Emissioni CO ₂ (g/km)	gennaio/agosto		Var. % gennaio/agosto 2019/2018
	2019	2018	
Media ponderata	159,6	156,2	2,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/10/2019

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione