



Più : [www.alexa.com/siteinfo/auto.it](http://www.alexa.com/siteinfo/auto.it)

Estrazione : 04/06/2014 08:14:56  
Categoria : Auto-Moto  
File : piwi-9-12-119994-20140604-1523693685.pdf  
Audience :

<http://www.auto.it/2014/06/04/mercato-auto-maggio-2014/22267/>

## Mercato Auto - Maggio 2014: -3,8%, gli ecoincentivi non funzionano

Non una buona notizia: Mercato Auto - Maggio 2014: -3,8%.

Le immatricolazioni di autovetture nel quinto mese dell'anno hanno registrato un calo.

Dopo cinque mesi consecutivi di aumento è arrivato uno stop.

Prevedibile, ma non certo un segnale positivo.

I dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti indicano un ribasso a maggio

con 131.602 vetture immatricolate , nel 2013 erano state 136.850 : il risultato più basso per lo stesso mese dal 1990.

Magra consolazione, nel gennaio-maggio 2014 le immatricolazioni sono state 628.719 unità , con aumento del 3,2% rispetto alle 609.505 del gennaio-maggio 2013.

Corre il noleggio .

Il noleggio nello scorso mese ha toccato la quota più alta di sempre con il 27,1% del totale , specialmente con il lungo termine.

**Unrae** , l'Associazione delle Case Automobilistiche Estere in Italia, dichiara che il problema sono le vendite ai privati e alle famiglie , dove anche i volumi dei 5 mesi restano inferiori a quelli dello scorso anno (384.429 vs.

390.980, in calo dell'1,7%).

La percentuale a maggio è il 58,1% del totale, tra le più basse della nostra storia, e 77.053 immatricolazioni, in flessione del 5,7% sui risultati del maggio 2013. Gli eco incentivi non hanno funzionato , come ha dichiarato Massimo Nordio, Presidente **Unrae**: " Come prevedibile, le famiglie stanno beneficiando in misura decisamente limitata degli incentivi sulle vetture a Basse Emissioni Complessive (BEC), perché questi si sono rapidamente esauriti e sono circoscritti agli acquisti di vetture GPL, metano, ibride ed elettriche che rappresentano meno del 20% della domanda nel canale privati ".

Le auto vetture con gli incentivi sono circa 13.000 , circa 4.000 sono nella fascia di emissione uguale o inferiore ai 50 g/km di CO2 e circa 9.000 in quella da 51 a 95 g/km di CO2.

Sono 568 i veicoli con incentivo già immatricolati a maggio: 299 a metano, 113 a GPL, 147 ibride e 9 elettriche .



Più : [www.alexa.com/siteinfo/auto.it](http://www.alexa.com/siteinfo/auto.it)

Estrazione : 04/06/2014 08:14:56  
Categoria : Auto-Moto  
File : piwi-9-12-119994-20140604-1523693685.pdf  
Audience :

<http://www.auto.it/2014/06/04/mercato-auto-maggio-2014/22267/>

Il Centro Studi **UNRAE** ha di recente aggiornato leggermente le proprie stime, prospettando per il mercato 2014 un volume di immatricolazioni a 1.358.000 unità, in crescita del 4,1% sui depressi risultati 2013.

Bene invece le immatricolazioni a Gpl e metano cresciute a maggio, rispettivamente +7,9% e +2%.

Mentre forte calo delle auto usate.

I trasferimenti di proprietà a maggio sono calati del 10% a 349.883 unità , portando in flessione anche i primi 5 mesi dell'anno: -1,7% e 1.787.417 trasferimenti totali, 30.000 unità in meno di un anno fa.

Ecco i PDF con i dati ufficiali