



Cristiana Petrucci

Responsabile Centro Studi e Statistiche

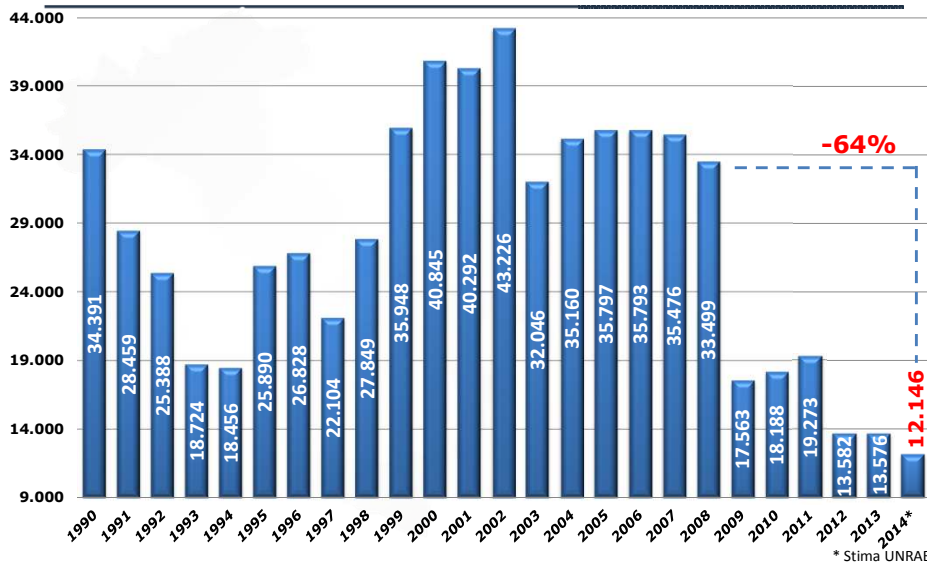
Modena, 31 marzo 2015

Conferenza Stampa
Veicoli Industriali

Modena, 31 marzo 2015



La crisi del mercato V.I. > 3,5t



Conferenza Stampa
Veicoli Industriali

Modena, 31 marzo 2015

2



... quella dei veicoli > 6t

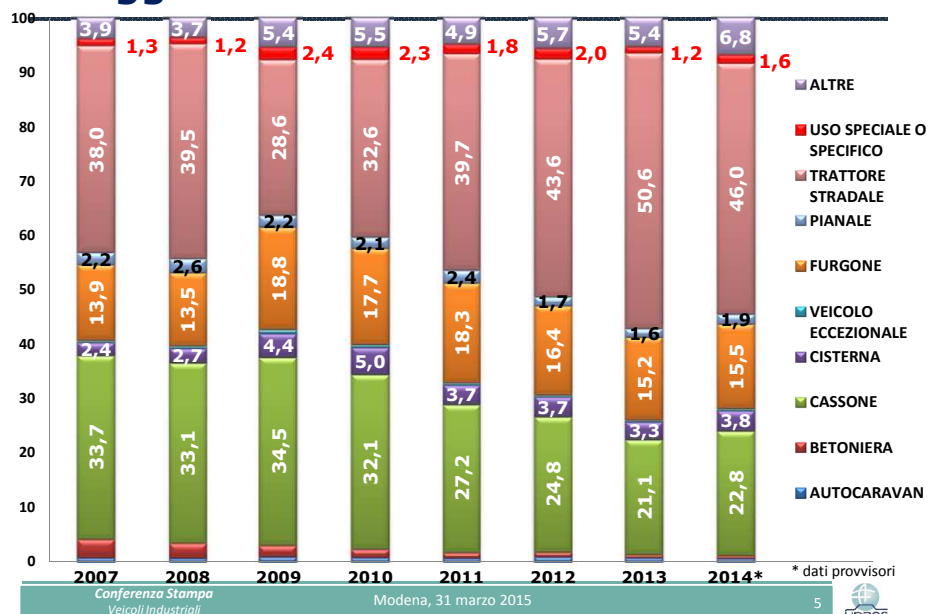


Il traino dei Paesi dell'Est

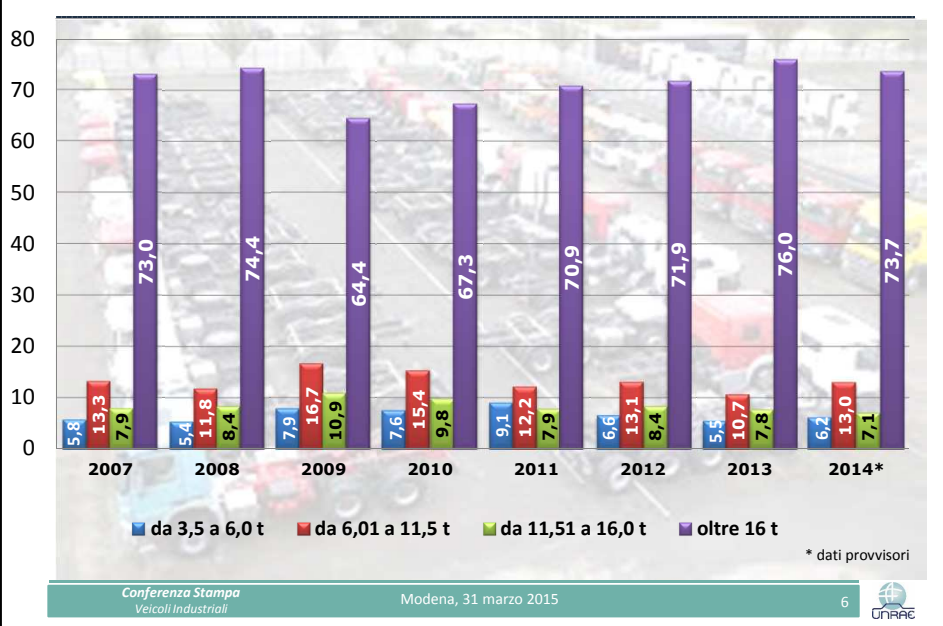
	2010	var. %	2011	var. %	2012	var. %	2013	var. %	2014	var. %
Italia	18.188	3,6	19.273	6,0	13.582	-29,5	13.576	0,0	12.146	-10,5
Rep. Ceca	5.157	0,5	7.629	47,9	6.943	-9,0	8.643	24,5	9.054	4,8
Ungheria	2.278	n.d.	4.301	88,8	4.155	-3,4	4.986	20,0	4.839	-2,9
Lituania	1.369	166,3	2.762	101,8	2.759	-0,1	3.421	24,0	2.251	-34,2
Polonia	13.744	39,0	17.105	24,5	16.638	-2,7	19.715	18,5	17.711	-10,2
Romania	3.038	17,2	2.081	-31,5	3.478	67,1	3.192	-8,2	3.907	22,4
Slovacchia	2.398	44,4	3.691	53,9	3.533	-4,3	3.856	9,1	3.646	-5,4
Slovenia	883	16,5	1.382	56,5	1.097	-20,6	1.160	5,7	1.492	28,6
EU28+Efta	256.285	6,6	324.110	26,5	297.794	-8,1	314.262	5,5	290.107	-7,7

Fonte: ACEA, per l'Italia UNRAE

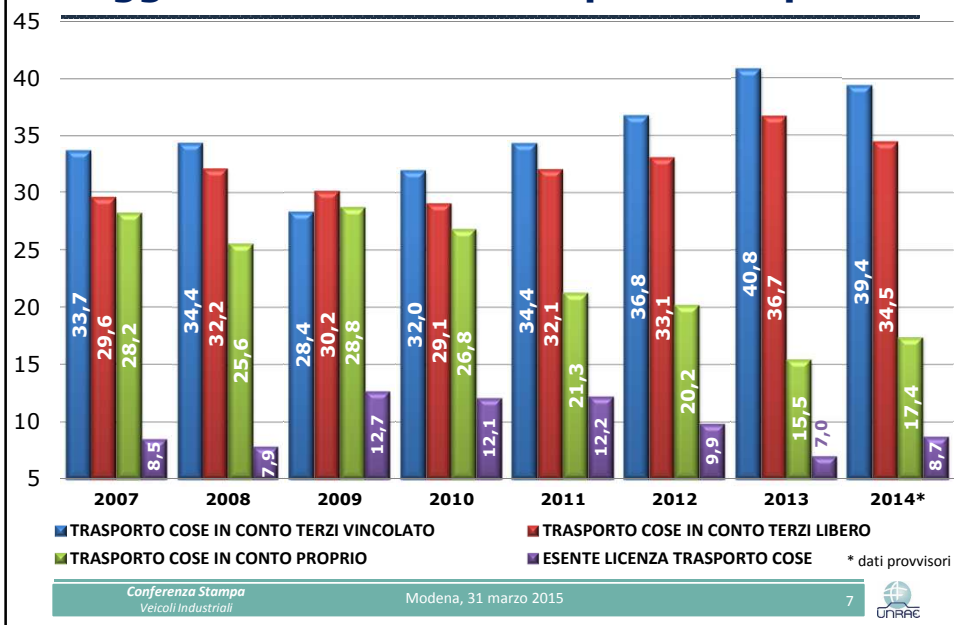
Il leggero rientro dei trattori stradali



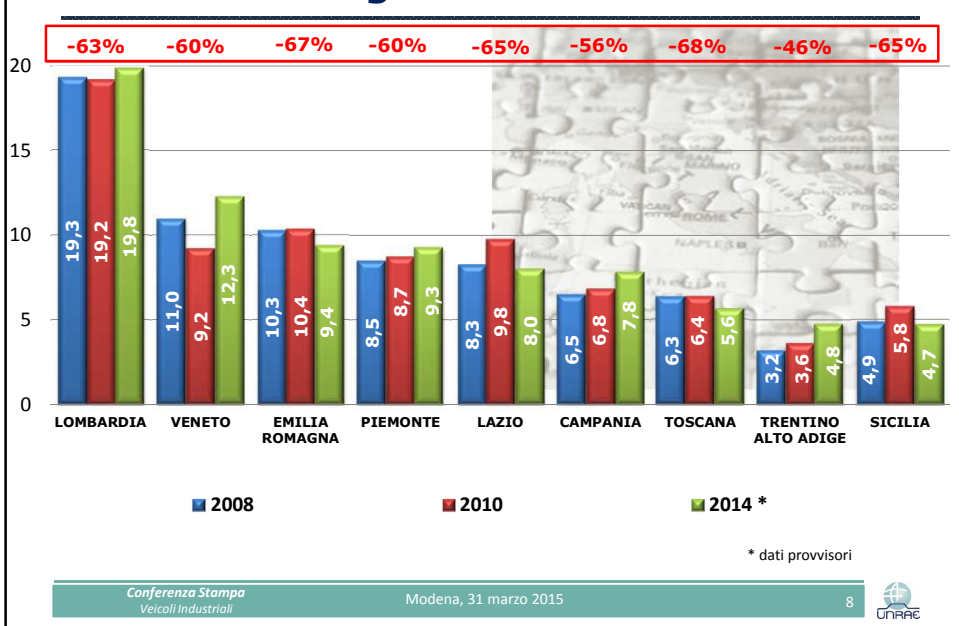
... e dei veicoli oltre le 16t



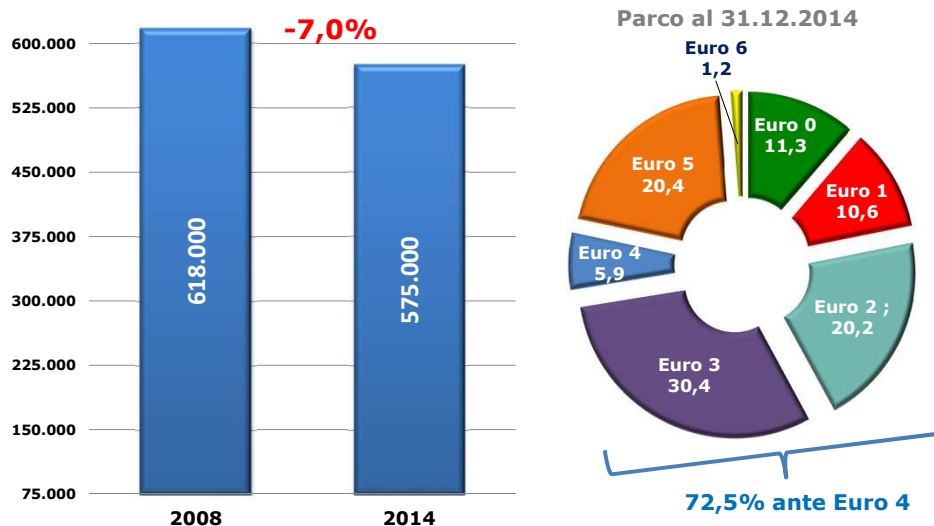
Leggera inversione nel tipo di trasporto



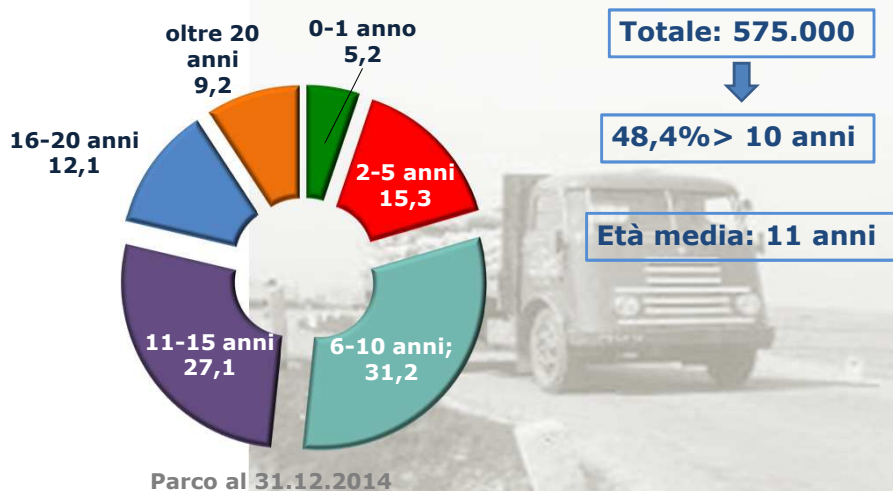
Il calo delle regioni



La contrazione del parco circolante >3,5t



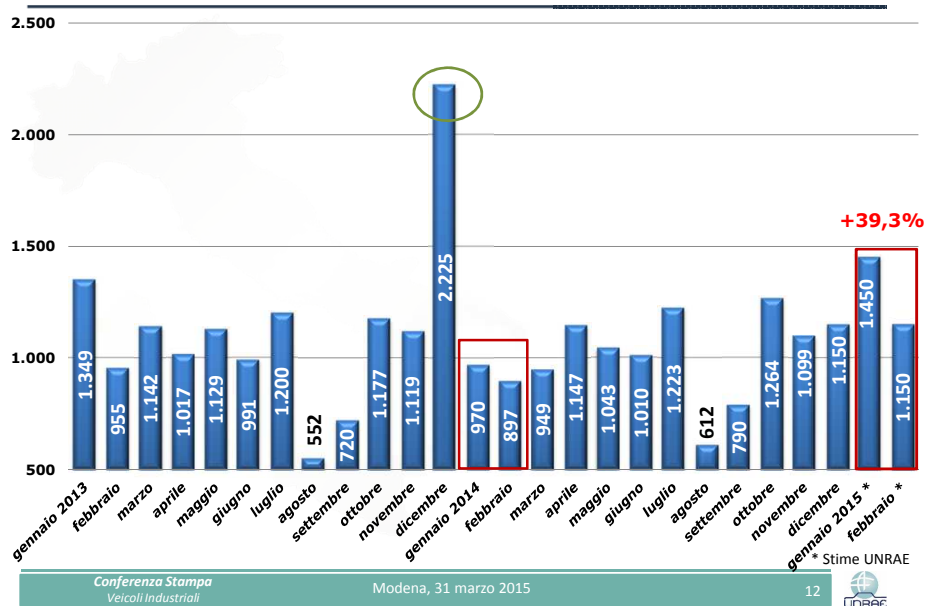
... ed il suo invecchiamento



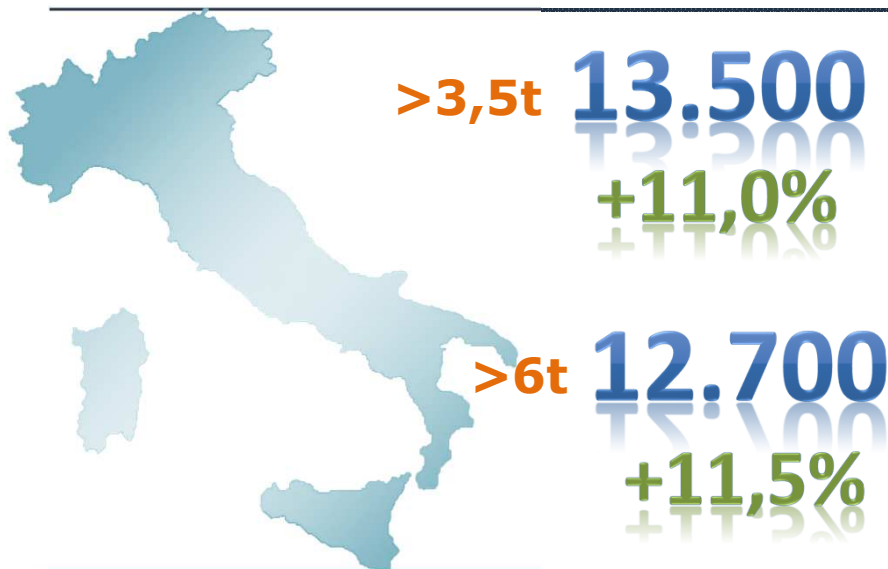
Veicoli usati: trasferimenti netti



I primi segnali del 2015



La previsione 2015



GRAZIE!